

Os Estados Unidos reforçam os seus contingentes no Mediterrâneo

Interpreta-se a medida como uma demonstração de apoio aos governos da Grécia e da Itália

Washington, 3 (U.P.) — O Departamento de Marinha anunciou que quatro destacamentos de fuzileiros navais irão para o Mediterrâneo, de acordo com a decisão que as altas esferas desta capital interpretam como uma demonstração do apoio norte-americano aos governos da Grécia e da Itália, ameaçados pelos comunistas.

O UNICO PASSO
Washington, 3 (U.P.) — Chefes militares norte-americanos opinam que os destacamentos de fuzileiros navais enviados ao Mediterrâneo não serão liquidados com o desembarque de tropas dos Estados Unidos na Grécia, para combatê-las.

Uma vez que isto exigiria aprovação do Congresso, o reforço dos contingentes navais no Mediterrâneo é o único passo que se pode dar agora. Para esse fim chegarão ao teatro do Mediterrâneo quatro regimentos de fuzileiros navais norte-americanos.

AUMENTO DO AUXILIO
Washington, 3 (R.) — Circulos oficiais desta capital anunciam hoje que o Departamento de Estado deverá anunciar brevemente um considerável aumento do auxilio norte-americano ao exercito grego. Esse auxilio será fornecido através do plano de ajuda à Grécia, para o qual o Congresso aprovou um crédito de 300 milhões de dólares.

Originalmente, somente 144 milhões de dólares foram destinados ao auxilio militar, mas a nova decisão provavelmente elevará essa cifra para 200 milhões ou mais.

REFORÇO DAS TRIPULAÇÕES
Washington, 3 (U.P.) — Forças da Marinha dos Estados Unidos estão em viagem para a Itália e Grécia, a fim de reforçar as tripulações de porta-aviões "Midway", ora em Nápoles, dos cruzadores leves, "Little Rock", ora no Pireu, "Providence", ora em Livorno, "Pittsburgh", ora em Genova.

O Departamento da Marinha informou que as forças embarcadas para reforçar as tripulações de belonaves americanas em águas italianas e gregas estão destinadas a estabelecer relações normais de amizade com os marinheiros e tripulantes de navios de guerra e também melhorar o tratamento desses homens.

O Departamento da Marinha mantém segredo sobre o número de homens embarcados para reforço de unidades de esquadra em águas do Mediterrâneo.

LONDRES SABIA
Londres, 3 (U.P.) — Um porta-voz do Ministério do Exterior declarou que o governo britânico foi "informado com antecedência" do propósito norte-americano de enviar fuzileiros navais para o Mediterrâneo. A fonte oficial não fez comentários.

SATISFAÇÃO
Atenas, 3 (U.P.) — O "premier" grego Themistocles Souflis recebeu com satisfação a notícia de Washington de que soldados da infantaria dos Estados Unidos se deslocam para o Mediterrâneo, qualificando tal medida como "uma das determinações dos Estados Unidos de não deixarem que a Grécia pereça".

At mesmo tempo Souflis expressou a esperança de que houvesse uma vitória norte-americana na consequência da guerra civil grega. Disse que não recebera nenhuma notícia sobre o envio de forças norte-americanas, até agora, para o Mediterrâneo.

Interrogado pela U. P. durante um entrevista se acreditava ser necessário o desembarque de tropas norte-americanas no território grego, o "premier" respondeu: "Meus pensamentos não vão tão longe assim mas sua simples presença no Mediterrâneo será um grande estímulo". Acrescentou que os gregos estão dispostos a oferecer sua vida na guerra civil mas que a Grécia apenas desejava que os norte-americanos reforçassem seu exercito e o auxiliassem materialmente.

At mesmo tempo, Souflis disse que os Estados Unidos não ofereçam suas vidas. Estamos dispostos a dar a nossa vida.

O EQUIPAMENTO ALEMAO transferido para a Rússia

Moscou, 3 (U.P.) — O equipamento industrial alemão transferido para a União Soviética a título de reparação, ascende apenas a 18% da perda de 1% do total das perdas soviéticas durante a guerra. Essa afirmação foi feita no novo livro de Nicolas Voznesensky e comentada na edição de hoje do "Pravda".

Seu livro sobre "A economia da U.R.S.S. na grande guerra patriótica" revela que, como resultado a ação inimiga, a produção industrial soviética diminuiu 21% nos primeiros seis meses de 1942. Não obstante, em 1943, a produção aumentou 17 por cento sobre a de 1942.

Voznesensky continua dizendo que seu livro que o país inveterado 79 bilhões de rublos em grandes construções nos primeiros três anos da guerra, tendo construído 2.250 novas grandes fábricas nas regiões orientais e destruído 6.000 outras nas regiões ocidentais.

Para a produção de aviões havia aumentado em 320%, a de motores de avião em 540%, a de tanques em 200%. Os danos materiais e pessoais sofridos pela Rússia ascenderam ao equivalente a 128 bilhões de dólares, e os gastos militares, perda de equipamentos, etc., totalizaram mais 337 bilhões de dólares.

Diz mais o livro de Voznesensky que a economia socialista evitou uma desastrosa inflação como a que afetou os capitalistas, e indica, não obstante, que os mercados e granjas coletivas onde ainda imperavam as leis da oferta e da procura, os preços em 1943, em comparação com 1940 haviam aumentado doze e meia vezes.

Os salários dos operários aumentaram 42% nos primeiros 4 anos de guerra, exceto no primeiro ano, quando foram reduzidos 79%. Voznesensky faz notar de passagem que o exercito russo utilizou 41.000 peças de artilharia no ataque final contra Berlim.

O comentarista do "Pravda" terminou dizendo: "A segunda guerra mundial surgiu como resultado da segunda crise do sistema capitalista de economia mundial, coincidiu historicamente com a guerra patriótica da União Soviética."

Entre Washington e Moscou

Clement Attlee define a política dos trabalhistas britânicos

Londres, 3 (R.) — O primeiro ministro Clement Attlee acusou esta noite a Rússia Soviética de seguir uma política que "ameaça as demais nações da Europa Ocidental".

Falando na mansão de Chequer, sua residência oficial de verão, num dos programas radiofônicos políticos, organizados pelo Partido Trabalhista, Attlee disse:

"É irônico que, hoje, os absolutistas que suprimem a oposição muito mais vigorosa do que os reis e imperadores do passado se marcaram pelo rótulo de defensores da democracia."

Afirmou que aqui na Grã Bretanha o povo está dando a oposição do Partido Trabalhista, liderada por ele, a oportunidade de preservar a herança da civilização europeia e que não pode ser dada pelos conservadores ou por um governo liberal.

Tal forma de governo jamais poderia ser posta em prática por qualquer dos velhos partidos ou por um partido totalitário, fosse ele fascista ou comunista.

Concluindo, disse Attlee: "A política do socialismo democrático que está sendo executada pelo Partido Trabalhista, procura criar condições que proporcionem um bom padrão de vida a todos os indivíduos da comunidade, livre de qualquer opressão, seja por parte do governo, seja por parte de interesses opostos."

Na Europa Oriental, o Partido Comunista, embora eliminando a tirania econômica dos latifundiários e capitalistas, renunciou às doutrinas de liberdade individual e democracia política, e rejeitou toda a herança espiritual da Europa Ocidental.

A história da Rússia Soviética fornece-nos a advertência de que, sem liberdade, o coletivismo pode rapidamente se malbaratar, conduzir a novas formas de opressão e injustiça.

O comunismo soviético segue uma política que ameaça as outras nações da Europa com uma nova forma de imperialismo ideológico, econômico e estratégico. Essa política põe em perigo o bem-estar e o modo de vida das referidas nações.

Prosseguindo, disse Attlee que, no outro lado da balança,

estavam os Estados Unidos, defendendo, na esfera política a liberdade individual e a manutenção dos direitos humanos. Mas a economia desse país era baseada no capitalismo e se caracterizava pela extrema desigualdade de riqueza entre seus cidadãos.

A Grã-Bretanha, como outros países da Europa Ocidental, foi colocada geograficamente, e dos pontos de vista econômico e político, entre os dois.

"Cumpramos — continuou o "premier" — elaborar um novo e desafiador sistema que combine a liberdade individual com a economia planejada, a democracia com a justiça social. Esta tarefa, que se levanta diante não só de nós como de todas as democracias ocidentais, requer um governo inspirado por uma nova concepção da sociedade e dotado de uma política dinâmica correspondente às necessidades da nova situação."

Tal forma de governo jamais poderia ser posta em prática por qualquer dos velhos partidos ou por um partido totalitário, fosse ele fascista ou comunista.

Concluindo, disse Attlee: "A política do socialismo democrático que está sendo executada pelo Partido Trabalhista, procura criar condições que proporcionem um bom padrão de vida a todos os indivíduos da comunidade, livre de qualquer opressão, seja por parte do governo, seja por parte de interesses opostos."

O EX-REI MIGUEL DIRIGE-SE A BUDAPESTE
Milão, 3 (De Elvio Bianchi, da U.P.) — O interesse político italiano se concentra, agora na cidade onde o ex-rei Miguel, chefe do Partido Comunista Italiano, iniciou suas sessões amanhã, com o comparecimento de doiscentos delegados, representando dois milhões e duzentas e cinquenta mil membros.

A cidade industrial de Milão, que é o berço dos movimentos revolucionários italianos, tem toda a aparência de um "pequeno Comintern", com a chegada das delegações estrangeiras.

INDEPENDENCIA DA BIRMANIA
Rangoon, 3 (R.) — Também a cerimônia de independência da Birmânia, após anos de domínio estrangeiro.

O novo Estado independente — o primeiro da Índia — a Comunidade das Nações Britânicas, totalmente desvinculado da Índia, quando os Estados Unidos se tornaram independentes da metrópole britânica, será proclamado às 12 horas locais, ou seja, 21:50 desta noite.

O primeiro ministro Thakín Nu será a primeira personalidade da independência. O primeiro gabinete birmânico, que foi instalado depois de os ingleses passarem o poder aos naturais do país.

A OCUPAÇÃO DAS FALKLANDS
Buenos Aires, 3 (A.P.) — A passagem hoje, do 115º aniversário da ocupação das ilhas Falkland pela Inglaterra, deu lugar à publicação de uma declaração de um grupo nacionalista, documento esse em que os seus autores dizem que enquanto aquelas ilhas não forem devolvidas à soberania argentina "não será possível tomar a sério os protestos de amizade da parte do país que as ocupa pela força."

Essa declaração reitera as reivindicações que vêm sendo rapidamente feitas, em publicos, pela "Junta Pro-Recuperação das Ilhas Malvinas". (As ilhas Falkland são chamadas na Argentina de Ilhas Malvinas).

Essa Junta permanente é formada de elementos nacionalistas, mas que qualquer ligação com o governo.

At mesmo tempo, o líder socialista Alfredo Palacios, que foi quem em 1930 defendeu o projeto de lei pelo qual a Argentina apresentou oficialmente a Inglaterra o seu protesto de soberania sobre as ilhas, teve ocasião de dizer hoje:

"Não permaneceremos calados enquanto esse arquipélago estiver em mãos estrangeiras."

CONSPIRAÇÃO NAZISTA
Viena, 3 (R.) — Nova onda de crises seguiu-se à descoberta de uma conspiração de caráter nazista que utilizou o movimento escoteiro local como cortina para muitas de suas atividades, segundo a imprensa.

O movimento escoteiro de Graz não é reconhecido pelo Movimento Escoteiro Internacional.

Os primeiros informes sobre o movimento nazista publicados segundo-feira passada dizem que, no ano e cinco pessoas haviam sido detidas em Graz (zona de ocupação britânica) e que o movimento tinha ramificações em Linz (zona de ocupação norte-americana).

O objetivo dos conspiradores — ao que se informa hoje — é a restauração da Alemanha nazista, com o objetivo de estabelecer o Reich Alemão nos moldes nazistas na eventualidade de um conflito armado entre as potências ocidentais e a Rússia.

160 milhões de dólares para a Itália

O acordo ontem assinado por De Gasperi, Sforza e o embaixador norte-americano

Roma, 3 (John McKnight, da A.P.) — Um novo acordo pelo qual os Estados Unidos auxiliam a Itália nos meses difíceis que antecederão à entrada em vigor do Plano Marshall foi assinado às 17 horas no Palácio de Viminale, sede do governo italiano.

O "premier" De Gasperi e o ministro do Exterior Carlo Sforza assinaram para a Itália e o embaixador James C. Dunn, pelos Estados Unidos.

Em acordos similares assinados ontem em Paris e Viena, os governos francês e austríaco, do mesmo modo que a Itália, prometeram vigorosa resistência às campanhas comunistas nos anos de após guerra e aceitaram as condições estabelecidas pelo Congresso dos Estados Unidos ao votar as últimas concessões do auxílio.

A Itália receberá aproximadamente 160 milhões de dólares do total de cerca de meio bilhão de dólares aprovado pelo Congresso dos Estados Unidos.

A primeira parte do empréstimo de 57 milhões e 22 mil dólares, cobrirá a importação de 152.000 toneladas de cereais, 600.000 toneladas de carvão norte-americano e 258.000 toneladas de carvão do Ruhr, além de quantidades menores de outros produtos, tais como gasolina para aviões, petróleo, cobre, nitratos, etc.

Umberto Terracini (à esquerda), presidente da Assembléia Constituinte Italiana, apresenta ao presidente Enrico De Nicola, durante cerimônias realizadas em Roma, a Constituição para a República Italiana, que entrou em vigor no dia 1º do corrente. (Foto A.P., exclusiva para o "Correio da Manhã")

dois escritórios de organizações direitistas. Juntos manifestantes foram presos.

Por outro lado, a greve dos bancários entra em seu quarto dia, ao mesmo tempo que se exacerbaram os ânimos de milhares de operários que devido à paralisação dos negócios não recebem seus salários diários.

Os observadores políticos pensam poder julgar pelas deliberações do Congresso Comunista que os extremos os seus partidos chegaram nos próximos dias, na luta contra o governo e o Plano Marshall. Espera-se que o líder Palmiro Togliatti faça referência a ambos os assuntos em seu informe político. Outra questão que possivelmente tomará toda uma sessão será a Itália a ser adotada nas eleições de abril, quando os comunistas, que representam o segundo grande partido da Itália, pretendem aumentar consideravelmente os quatro milhões de votos que obtiveram nas eleições de 1946.

DEMONSTRAÇÕES contra Franco em Paris

Paris, 3 (U.P.) — Fortes reservas policiais montaram guarda hoje na Embaixada espanhola, durante a tarde, a fim de conter os grupos comunistas que protestavam contra a execução, pelo governo de Franco, dos membros da resistência espanhola Augustin Zorra e Lucas Nuno Baco.

Dentre os manifestantes comunistas estava a sra. Madeleine Braun, vice-presidente da Assembléia Nacional, e que chegou juntamente com três delegações, a fim de se aviar com o representante diplomático espanhol em Paris.

"Os cordões de isolamento da polícia foram estendidos nas cercanias da Embaixada, na elegante Avenida George V, nos Campos Eliseos, que ficou completamente interditado. Não obstante, os policiais tiveram que fazer espaço para a sra. Braun, chefiando uma delegação, e que insistiu sobre o seu "direito, como representante parlamentar, de se aviar com o representante diplomático espanhol, José María Bernabéu".

O grupo comunista, do qual também faziam parte Gaston Monnueux, Comandante da Comissão Geral do Trabalho, e François Vittori, membro comunista do Conselho da República, avançou até o portão fechado da Embaixada e exigiu a presença do representante espanhol.

Em Modena, milhares de manifestantes incendiaram os jornais direitistas, depois de ser iniciada a greve dos agricultores, que pedem aumento de salários, a fim de compensar o elevado custo de vida.

Em Barcelona, nas proximidades de Messina, na Sicília, dois civis e um policial foram feridos, em consequência de disparos feitos pela polícia contra a multidão que sequestrou e queimou o escritório de arbitragem alemão.

Simla, Romênia, 3 — (A.P.) — O ex-Rei Miguel e a Rainha Helena partiram de trem, hoje à noite, para Budapeste, de onde seguirão para a Suíça.

INUNDAÇÕES em toda a França
Cem mil vítimas e vários bilhões de francos de prejuízos

Paris, 3 (F.P.) — Inundações catastróficas e cheias de rios continuam em toda a França.

A cheia de um afluente do Sena fez temer, ontem, que as inundações atinjam a região parisiense. Todas as precauções foram tomadas imediatamente, para proteção das famílias e culturas marginais.

Acredita-se, porém, que, salvo em caso de inesperadas quedas de neve ou chuvas copiosas, a situação não é alarmante.

Em vários departamentos, sobretudo, em vários departamentos do leste francês, causando danos já avaliados em vários bilhões de francos. O número de vítimas sobe a cem mil e milhares de famílias que foram expulsas de suas casas e despojadas de seus haveres durante a guerra, pelos nazistas, voltaram a ficar na mais completa miséria, em consequência das inundações.

Notícias chegadas daqueles departamentos dizem que, várias cidades francesas estão completamente isoladas ou mesmo inundadas pelas águas e privadas de água potável, eletricidade e gás. Socorros estão sendo enviados com urgência para as regiões afetadas.

Todavia, esta manhã, as águas começavam a baixar, acreditando-se que a inundação cessará dentro de alguns dias, sem mais danos e perigos que os ocasionados até agora.

Também na Alemanha e suas fronteiras se encheram de alastram.

A cidade de Sarrebrück está quase inteiramente isolada do mundo exterior, pelas inundações. Consequentemente, a cheia do Reno, na zona norte-americana, não provocou novos danos e o nível das águas começa a decrescer.

Os sinistros provocados pela inundação no território do Sarre são os mais graves registrados nestes últimos cinquenta anos. A população foi completamente surpreendida pela inundação, e a cidade de Sarrebrück foi cortada em duas partes.

O Conselho de Ministros do território do Sarre adotou uma série de medidas para auxiliar os sinistrados. Três milhões de francos serão postos à disposição dos que foram mais duramente atingidos. Foi organizado um comitê de socorros, com a participação da Cruz Vermelha, sob a presidência do primeiro ministro Johannes Hoffmann.

Já as autoridades que não estão afetadas do ponto de vista físico, estão trabalhando para novas inundações visto persistirem a chuva e o degelo, o que concorre para a elevação das águas do Sarre e seus afluentes.

CHURCHILL RECUSA OS MEDICOS FRANCESES
Paris, 3 (R.) — Segundo anuncia hoje o jornal "France Soir", a recusa de Winston Churchill a atender às prescrições dos médicos franceses foi o motivo por que o médico particular do ex-"premier" britânico, Lord Moran, teve de partir às pressas, de avião, para Marrakech, no Marrocos.

O mesmo jornal declara que Churchill apresenta sensíveis melhoras, apesar da bronquite, e acrescenta: "A filha de Churchill, Sarah, telefonou a seu pai, dizendo que ele estava enfermo, sem perigo de vida, porém que se recusava a tratar-se e a atender às ordens dos médicos franceses que o assistiam. Diante disso, o médico particular de Churchill, Lord Moran, não hesitou em abandonar o tratamento de Churchill, pois ele é o único médico a quem Churchill obedece. Portanto, a recusa de Churchill a aceitar o tratamento de um único médico capaz de obrigá-lo a voltar à política a zelar com mais cuidado pela saúde. "Venha, e

que ordens ao governo do Paquistão: 1) que proíba as forças do Paquistão de participação ou auxílio na invasão das províncias de Jammu e Cachemira; 2) que peça aos cidadãos do Paquistão a não participação em combate nas províncias de Jammu e Cachemira; 3) que proíba aos invasores a utilização do Paquistão como base de operações contra a Índia, bem como de material e equipamento procedentes do Paquistão.

Esses os termos do problema; este vem de uma raça — a sêmica — de um Continente, — a Ásia, berço das religiões. Sua solução depende da psicologia dos litigantes — da sabedoria dos circunstantes.

O Conselho de Segurança examinou na próxima terça-feira a questão apresentada pela Índia contra o Paquistão.

Terminando a sua carta, o delegado indiano Pillai salienta a urgência da situação e pede ao Conselho

JUDEUS E ÁRABES

Para compreender o choque de antagonismo na Palestina, é preciso ter em vista o espírito nacional do israelita e o espírito religioso do árabe.

Os israelitas formam uma Nação que aspira a ser Estado; constituem um povo rijamente vinculado por indelével sentimento nacional, mas que permanece politicamente no vácuo, sem território nem governo. O judaísmo é um bloco de mármore, cujas lascas retêm para sempre a alma do bloco.

Tão sólido se revela entre eles o laço de solidariedade nacional, que recorrem, concientemente ou não, a processos artificiais de distribuição de méritos e deméritos. Quando um israelita procede inconvenientemente, a comunidade, por meio de representantes categorizados, não trepida em criticá-lo ou combatê-lo; mas nesse caso quase sempre lhe reconhece a cidadania do país onde nasceu: — o judeu Goebbels vê-se tratado como o alemão Goebbels. Terminam geralmente mal, esses desajustes. A transgressão da lei pelo israelita real, dialeticamente, não sobre a unidade racial mas sobre o país no qual pertence politicamente como cidadão. E o jus soli em lugar do jus sanguinis. Pelo contrário, predomina o jus sanguinis sobre o jus soli, passando a cidadania a mero berço secundário, quando o israelita é famoso benfeitor da humanidade: — Einstein, Heine, Marx (até certo ponto), Disraeli, Lombroso, Spinoza, Freud mereceu a glorificação da comunidade israelita.

Muitos grandes homens israelitas, no entanto, porque eram fortes personalidades, como que se "desraciaram". Principalmente na América Latina, onde as raças têm direitos iguais, importando a nacionalidade e não o tipo antropológico ou as crenças religiosas. O imigrante que vem com passaporte de Portugal, da Polónia ou da Espanha, é português, polonês ou espanhol para os efeitos legais, ainda que racialmente pertença ao grupo sêmico. As Américas demonstraram ter Macaulay razão quando afirmava: por outras palavras, que tratados como iguais os israelitas não seriam diferentes. Tratada com sentimento de igualdade verdadeira, cristã — não nos referimos ao cristianismo de fachada — a frieza do israelita derrete-se como neve ao calor do sol.

Os que se obstinam em vislumbrar somente judeus, na raça, não brotaram Jesus e os apóstolos; renviam os motivos de atrito. Mesmo na América, o fascismo, representado, brevemente, em terras brasileiras pelos chamados "platinos", enche as bochechas para soprar o rescaldo da fogueira. Sua alma, sua palma. Este mundo é um espelho: eles receberão os reflexos do ódio.

Nos outros, a quem não conturbam desvarios extremistas, falemos em termos de raça. A raça torna difícil, na América, distinguir os motivos antropológicos de gerações israelitas absorvidas. A própria interpenetração religiosa é freqüente; embora não se registrem conversões dos ocidentais no mosaísmo, quantos judeus são hoje católicos, protestantes ou espíritas?

Que será impossível é instalar em todos os israelitas a noção de patriotismo regional, enquanto esse povo, que é uma Nação, não for um Estado com seu território e governo. O futuro dirá a solução total do problema não está à vista da civilização, como a solução parcial já raio no Novo Mundo. Convém ao Brasil português e descendentes de portugueses; na América espanhola, os netos de antigos senhores castelhanos; nos Estados Unidos, remanescentes de ingleses e franceses. Por que não os israelitas?

O sonho de Moisés — regresso a Canaan — pode coincidir pois com o interesse do mundo. Resta não obstante a barreira árabe. Se raios, divididos em tribus, não transpõem o sentimento nacional, explode um bárbaro sentimento religioso que se nutre de sangue. Moisés pregou a "guerra santa". Morie aos infelizes! Por infelizes entendem eles todos os não maometanos. Em nome desse princípio, em que se erigiam contornos de imperialismo, conquistaram parte da África e tentaram a conquista da Europa. Tarik deixou seu nome esculpido em Gibraltar, ou Gê. Tarik. Atacá-los, é curar uma enfermidade que vem. Defendê-los, não é fácil. Fatalistas, crentes no Livro do Destino, morrem pela fé belicosa com volúpia. O paralelo maometano é material, promete gozo a quem sucumbir na "guerra santa", complicada agora com a "guerra de nervos".

Esses os termos do problema; este vem de uma raça — a sêmica — de um Continente, — a Ásia, berço das religiões. Sua solução depende da psicologia dos litigantes — da sabedoria dos circunstantes.

que ordens ao governo do Paquistão: 1) que proíba as forças do Paquistão de participação ou auxílio na invasão das províncias de Jammu e Cachemira; 2) que peça aos cidadãos do Paquistão a não participação em combate nas províncias de Jammu e Cachemira; 3) que proíba aos invasores a utilização do Paquistão como base de operações contra a Índia, bem como de material e equipamento procedentes do Paquistão.

Terminando a sua carta, o delegado indiano Pillai salienta a urgência da situação e pede ao Conselho

que ordens ao governo do Paquistão: 1) que proíba as forças do Paquistão de participação ou auxílio na invasão das províncias de Jammu e Cachemira; 2) que peça aos cidadãos do Paquistão a não participação em combate nas províncias de Jammu e Cachemira; 3) que proíba aos invasores a utilização do Paquistão como base de operações contra a Índia, bem como de material e equipamento procedentes do Paquistão.

Terminando a sua carta, o delegado indiano Pillai salienta a urgência da situação e pede ao Conselho

Discurso da Intendência

OS RUMOS DO PRESIDENTE DUTRA

"A LINHA CONSTITUCIONAL"

"Meus Camaradas: Venho terminar este ano de 1947 nos 'Estabelecimentos Mallet', entregando os seus últimos pavilhões no serviço do Exército.

Esta obra conclui uma série de realizações iniciadas durante a minha atividade exclusivamente militar, fase de que me recordei sempre com especial satisfação. Rememorando minha carreira profissional, diz-me a consciência da total dedicação à minha classe, num trabalho sem pausa.

A nossa presença, aqui, neste momento, traz-me ao pensamento o tempo em que todo o serviço de Intendência se limitava à ação do "Tenente Quartel Mestre" e do "Oficial do Rancho", nada existindo nos escalões superiores.

O Governador Hermes criou o quadro dos Intendentes e esboçou os órgãos de alguns serviços, reestruturados e desenvolvidos com o impulso decorrente da colaboração da Missão Militar Francesa.

Tomara a Intendência da Guerra, nos regulamentos, a féição que ainda hoje apresenta, apenas com as correções dadas pela experiência, inclusive a criação de órgãos especializados de Fundo, Subsistência e Material. Sua organização atual, sem dúvida e inteiramente, às necessidades do Exército. Não, nenhum serviço atende melhor às suas finalidades.

Aos que vêm de longe, e viveram essa transformação, e a sentiram com os olhos, — não se pode recusar a legitimidade de um sentimento de ufanismo com a conclusão destes "Estabelecimentos Mallet", nome com que se presta homenagem a um dos Ministros da Guerra que mais trabalharam em proveito da Defesa Nacional.

Ao agradecer a vossa cativante homenagem, é meu intuito assinalar, perante os Chefes do Exército aqui reunidos, quanto me apraz ver tornada completa realidade uma aspiração que animou sempre a vida militar e a que, como Ministro da Guerra, del o melhor do meu esforço.

Congratulo-me, portanto, com os meus camaradas e, em particular, com o General Scarcella Portela — a quem a Força Expedicionária tanto deveu — pela obra realizada, relembro, ao fazê-lo, o saudoso General Souza Doca, e outros batalhadores já desaparecidos, pois a Intendência do Exército e, as suas instalações de hoje são o resultado de labores comuns.

Se o Exército resume as atividades da Nação, nos seus variados aspectos, — os serviços de Intendência representam uma recapitulação abrangida das necessidades da cidadania. Através dela, acompanha-se a vida econômica e financeira do país. E' ali observado o custo da vida. A execução orçamentária não lhes pode ser estranha. Os mercados de materiais e o nível dos salários encontram na Intendência análise e estimativa.

A produção e a ela interessa de modo fundamental, como também o consumo regional e os fenômenos de circulação. Nada lhe escapa, ou lhe deve escapar, para a sua boa orientação. E' justo, portanto, que aproveitemos este ensejo para repassar as dificuldades vencidas pela Nação em 1947, procurando antever os tropeços que o ano próximo nos oferecerá.

Os exultantes trezentos e sessenta e cinco dias tiveram as características de um ano difícil. Nem todos se advertem dos obstáculos encontrados e de quanta compreensão e serenidade teve de revestir-se o Governador para atingir os objetivos visados, em consonância com os anseios da Nação.

Os ataques injustos, as interpretações de má fé e o animo determinado de destruir, — inspirados de dentro e de fora das nossas fronteiras — não demoveram os governantes da linha correta de execução da Constituição, na defesa da Pátria, da Lei e da Ordem.

Foi dito, e com muita verdade, que "todo mundo quer que os governos sejam justos; e poucos o são com os governos". No setor econômico-financeiro, o fato essencial de 1947 foi a contenção do surto inflacionista que o país vinha sofrendo nos últimos anos. A muitos técnicos se afigurava impossível obter o derrame de papel-moeda, responsável pelas nossas grandes dificuldades, ainda não inteiramente vencidas.

blicas; e, indiretamente, pela própria importação. Não calamos no êrreg da deflação, mas estamos prontos a admitir que tenhamos acentuado certas restrições, seja pela falta de um Banco Central, que permita discriminar melhor a política de crédito, seja pela grave situação decorrente da inconvertibilidade das moedas européias, que dificulta consideravelmente o financiamento da produção nacional de mercadorias exportáveis para a Europa, para a Ásia, e, de certo modo, para a própria América do Sul.

Devida a inflação, e se for assegurado, em moeda arbitrária, o financiamento da exportação brasileira para aqueles Continentes, desaparecerá o desequilíbrio do nosso comércio exterior.

No que diz respeito, porém, à Europa, só alcançaremos os benefícios de uma melhoria, na caótica e intranquilizadora situação por que passa, num plano de recuperação do comércio internacional.

Isto, porém, não depende somente de nós, pois representa um problema de raízes universais.

A cessação da desvalorização interna do cruzeiro, a par de decréscimo do valor interno de outras moedas, dentre as quais o dólar, permite à nossa alcançar, no comércio internacional, uma relação de poder de compra mais equilibrada.

A corrente de importação que se registrou no ano de 1947 não decorreu, exclusivamente, do acúmulo inevitável de importações não realizadas nos anos anteriores. No ano de 1946, presenciou-se um forte aumento de preços dos produtos de exportação, conjugado com o aumento ponderável de salários e vencimentos, inclusive o do funcionalismo público, com a agravante da falta de correspondência de acréscimo de receitas tributárias adequadas. Essa massa do poder de compra em cruzeiros, aliada à relativa estabilidade de preços, que ainda perdurava nos Estados Unidos, não é estranha ao incentivo à compra de tantos produtos estrangeiros, que registra, em 1947, a estatística de importação.

Não nos iludamos, porém, com certas facilidades que ora podemos presenciar. Há fragilidades em nosso intercâmbio, contra as quais não podemos deixar de nos precaver. Os recursos da nossa exportação são insuficientes. Ou procuramos outras fontes de exportação, ou havemos de substituir os novos acréscimos de compras com produção nacional, evitando, desse modo, o aumento crescente da importação.

Não é possível escolher, com exclusividade, um ou outro caminho.

Não há dúvida, porém, sobre a conveniência e urgência de dotar o país de meios para incrementar a produção, através do reaparelhamento dos transportes, do aumento da produção de energia e da exploração do petróleo, cuidando simultaneamente.

A hora é, sem dúvida, de sacrificios. Os males que nos fazem sofrer caem sobre os flancos dos povos fracos, como sobre as cabeças orgulhosas das nações outrora tão poderosas. O nosso dever de brasileiros é cerrar fileiras em torno dos interesses fundamentais da nacionalidade.

Na primeira Mensagem anual, dirigida ao Congresso Nacional, del contas da situação de descalabro encontrada e dos velhos e dos novos problemas que se nos deparavam e continuam a ameaçar-nos. Pedí a colaboração de todos. Promovi o apaziguamento na esfera política. A todos convoquei para uma obra impositiva, superior a contingências dos homens, dos partidos e das facções. O Governador não prometeu milagres, mas devotou ao trabalho, constância, zelo e vigilância, nesta conjuntura da nossa História.

E assim tem o Governador cumprido o seu dever."

DESLOCADOS PARA O BRASIL

Novas declarações do ministro Heilo Lobo

Genebra, 3 (U. P.) — A distribuição das pessoas deslocadas européias constitui uma interessante oportunidade para o Brasil e a América Latina, disse o ministro plenipotenciário brasileiro Heilo Lobo, em entrevista.

Acreditamos que "a política de porta aberta satisfaz os interesses econômicos, sociais, culturais e democráticos reais do Brasil, que vem ajudando substancialmente na solução do problema internacional que ainda não foi resolvido.

Entre as qualidades que o ministro descobriu em deslocados na Alemanha e Áustria, figuram: grande capacidade de trabalho, boa saúde, moral elevado, e vivo sentimento religioso e anticomunista.

Falando da atitude do Brasil em relação ao problema da imigração, o sr. Lobo admitiu que alguns círculos são contra a importação dos deslocados, por causa de uma propaganda desfavorável ou em consequência do isolamento tradicional. Não obstante, manifestou a esperança de que as circunstâncias se alterem pela decisão que o presidente Dutra e o ministro Raul Fernandes pretendem adotar, de "conformidade com os interesses do Brasil".

Disse o ministro que ficou muito satisfeito com a visita que fez aos campos de deslocados na Alemanha e Áustria e elogiou a cooperação que lhe foi prestada pelos exércitos de ocupação anglo-franco-americano.

COMEMORADO O ANIVERSÁRIO DO 3.º R. I.

Presentes o ministro da Guerra e o governador fluminense

Revestiram-se de brilhantismo as comemorações de mais um aniversário de criação do 3.º Regimento de Infantaria, levadas a efeito durante todo o dia de ontem, no quartel de S. Constante. O ministro da Guerra, que se achava acompanhado dos generais Silva Junior, ministro presidente do Superior Tribunal Militar, Zenobio da Costa, comandante da 1.ª Região Militar, e Odílio Denis, comandante da 1.ª Divisão de Infantaria, além de numerosas autoridades locais, estiveram presentes.

Quando os caracóis estavam a ponto de perder a paciência, malgrado o anelotério nas fileiras, quando os carros estavam a porta dos ônibus, nos estrados dos bondes, a frezede um autotubulação que ameaçava não parar, porque estava lotado, veio o piedoso ato do chefe de Polícia, anunciando que se encontrava debelada a crise. Como não bastasse dizer e fosse preciso dar uma prova, o general Lima Camara, fôreu esta: o primeiro o serviço de lotações para o transporte, que a autoridade onipotente e onisciente do assunto teve que proibir o embarque naqueles automóveis lotados.

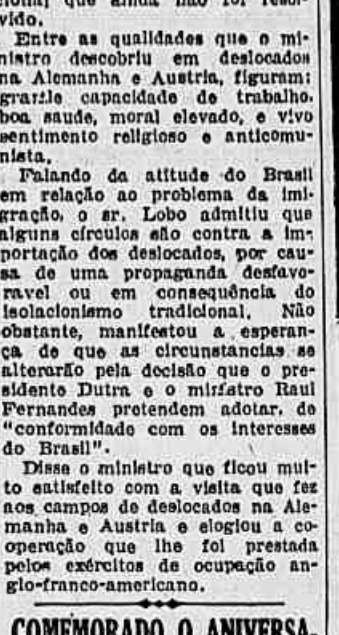
E assim vamos viver de ilusão. O ano vai ser assim. A publicação oficial, tão certo se o seu efeito ilusionista, não faz propaganda, não afirma coisas, divulga números, aboca, que falam com maior eloquência do nosso estado de espírito. Para não sair dos transportes (desculpe-nos o chefe de Polícia), folheemos o Mensário Estatístico da Prefeitura, edição recente, que nos dá o número de passageiros transportados mensalmente, nos nossos caminhos de ferro.

Heróis desconhecidos

O mensário não divulga nomes. Números apenas. E' ilus: a Estrada de Ferro Leopoldina transporta todo mês um total de cerca de três milhões de passageiros, com uma média de 60 mil de Barão de Mauá para o Interior; cerca de um milhão de Barão de Mauá para os subúrbios; cerca de 70 mil do Interior para Barão de Mauá; e quase um milhão e meio dos subúrbios para Barão de Mauá e outras estações. Se a publicação contém o algarismo de passageiros transportados mensalmente, não nos dá o número de passageiros transportados mensalmente, nos nossos caminhos de ferro.

O SUPLÍCIO DOS CAMINHOS DE FERRO

Leopoldina e Central do Brasil — duas estradas que muito transportam e pouco têm de estrada



APENAS OS TRENS MUDARAM — Na gravura acima, aparecem nas extremidades dois aspectos das estações de embarque há mais de dez anos, pelos quais se vê que tudo permanece como estava. Ao centro e em baixo, flagrantes de hoje, do embarque no elétrico e da plataforma apinhada de gente.

Nada como as publicações oficiais. Através dessa boletim, folhetos e revistas, que se publicam durante o ano pelos diversos órgãos do governo, temos, ao menos, a ilusão de que tudo val da mil maravilhas, que o país avança impulsionado pelo ritmo da sua administração impecável. Se finta pelo na mesa do brasileiro, que testemunha a nossa humilhação diante da Argentina de campos opulentos, logo vem uma publicação do Ministério da Agricultura e Fomento sabendo que o Brasil, dentro de pouco tempo, estará inteiramente livre das importações e importações dos exportadores.

Assim acontece com todas as coisas que nos falam. Outras vezes não chega a ser necessário publicar uma revista ou um boletim, bastando uma portaria, uma lauda de papel, para que tenhamos essa dose de ilusão de que tanto precisamos. Viremos, pouco, a questão do transporte.

Quando os caracóis estavam a ponto de perder a paciência, malgrado o anelotério nas fileiras, quando os carros estavam a porta dos ônibus, nos estrados dos bondes, a frezede um autotubulação que ameaçava não parar, porque estava lotado, veio o piedoso ato do chefe de Polícia, anunciando que se encontrava debelada a crise. Como não bastasse dizer e fosse preciso dar uma prova, o general Lima Camara, fôreu esta: o primeiro o serviço de lotações para o transporte, que a autoridade onipotente e onisciente do assunto teve que proibir o embarque naqueles automóveis lotados.

E assim vamos viver de ilusão. O ano vai ser assim. A publicação oficial, tão certo se o seu efeito ilusionista, não faz propaganda, não afirma coisas, divulga números, aboca, que falam com maior eloquência do nosso estado de espírito. Para não sair dos transportes (desculpe-nos o chefe de Polícia), folheemos o Mensário Estatístico da Prefeitura, edição recente, que nos dá o número de passageiros transportados mensalmente, nos nossos caminhos de ferro.

Heróis desconhecidos

O mensário não divulga nomes. Números apenas. E' ilus: a Estrada de Ferro Leopoldina transporta todo mês um total de cerca de três milhões de passageiros, com uma média de 60 mil de Barão de Mauá para o Interior; cerca de um milhão de Barão de Mauá para os subúrbios; cerca de 70 mil do Interior para Barão de Mauá; e quase um milhão e meio dos subúrbios para Barão de Mauá e outras estações. Se a publicação contém o algarismo de passageiros transportados mensalmente, não nos dá o número de passageiros transportados mensalmente, nos nossos caminhos de ferro.

Heróis desconhecidos

O mensário não divulga nomes. Números apenas. E' ilus: a Estrada de Ferro Leopoldina transporta todo mês um total de cerca de três milhões de passageiros, com uma média de 60 mil de Barão de Mauá para o Interior; cerca de um milhão de Barão de Mauá para os subúrbios; cerca de 70 mil do Interior para Barão de Mauá; e quase um milhão e meio dos subúrbios para Barão de Mauá e outras estações. Se a publicação contém o algarismo de passageiros transportados mensalmente, não nos dá o número de passageiros transportados mensalmente, nos nossos caminhos de ferro.

Heróis desconhecidos

DESLOCADOS PARA O BRASIL

Novas declarações do ministro Heilo Lobo

Genebra, 3 (U. P.) — A distribuição das pessoas deslocadas européias constitui uma interessante oportunidade para o Brasil e a América Latina, disse o ministro plenipotenciário brasileiro Heilo Lobo, em entrevista.

Acreditamos que "a política de porta aberta satisfaz os interesses econômicos, sociais, culturais e democráticos reais do Brasil, que vem ajudando substancialmente na solução do problema internacional que ainda não foi resolvido.

Entre as qualidades que o ministro descobriu em deslocados na Alemanha e Áustria, figuram: grande capacidade de trabalho, boa saúde, moral elevado, e vivo sentimento religioso e anticomunista.

Falando da atitude do Brasil em relação ao problema da imigração, o sr. Lobo admitiu que alguns círculos são contra a importação dos deslocados, por causa de uma propaganda desfavorável ou em consequência do isolamento tradicional. Não obstante, manifestou a esperança de que as circunstâncias se alterem pela decisão que o presidente Dutra e o ministro Raul Fernandes pretendem adotar, de "conformidade com os interesses do Brasil".

Disse o ministro que ficou muito satisfeito com a visita que fez aos campos de deslocados na Alemanha e Áustria e elogiou a cooperação que lhe foi prestada pelos exércitos de ocupação anglo-franco-americano.

COMEMORADO O ANIVERSÁRIO DO 3.º R. I.

Presentes o ministro da Guerra e o governador fluminense

Revestiram-se de brilhantismo as comemorações de mais um aniversário de criação do 3.º Regimento de Infantaria, levadas a efeito durante todo o dia de ontem, no quartel de S. Constante. O ministro da Guerra, que se achava acompanhado dos generais Silva Junior, ministro presidente do Superior Tribunal Militar, Zenobio da Costa, comandante da 1.ª Região Militar, e Odílio Denis, comandante da 1.ª Divisão de Infantaria, além de numerosas autoridades locais, estiveram presentes.

Quando os caracóis estavam a ponto de perder a paciência, malgrado o anelotério nas fileiras, quando os carros estavam a porta dos ônibus, nos estrados dos bondes, a frezede um autotubulação que ameaçava não parar, porque estava lotado, veio o piedoso ato do chefe de Polícia, anunciando que se encontrava debelada a crise. Como não bastasse dizer e fosse preciso dar uma prova, o general Lima Camara, fôreu esta: o primeiro o serviço de lotações para o transporte, que a autoridade onipotente e onisciente do assunto teve que proibir o embarque naqueles automóveis lotados.

E assim vamos viver de ilusão. O ano vai ser assim. A publicação oficial, tão certo se o seu efeito ilusionista, não faz propaganda, não afirma coisas, divulga números, aboca, que falam com maior eloquência do nosso estado de espírito. Para não sair dos transportes (desculpe-nos o chefe de Polícia), folheemos o Mensário Estatístico da Prefeitura, edição recente, que nos dá o número de passageiros transportados mensalmente, nos nossos caminhos de ferro.

Heróis desconhecidos

O mensário não divulga nomes. Números apenas. E' ilus: a Estrada de Ferro Leopoldina transporta todo mês um total de cerca de três milhões de passageiros, com uma média de 60 mil de Barão de Mauá para o Interior; cerca de um milhão de Barão de Mauá para os subúrbios; cerca de 70 mil do Interior para Barão de Mauá; e quase um milhão e meio dos subúrbios para Barão de Mauá e outras estações. Se a publicação contém o algarismo de passageiros transportados mensalmente, não nos dá o número de passageiros transportados mensalmente, nos nossos caminhos de ferro.

O SUPLÍCIO DOS CAMINHOS DE FERRO

Leopoldina e Central do Brasil — duas estradas que muito transportam e pouco têm de estrada



APENAS OS TRENS MUDARAM — Na gravura acima, aparecem nas extremidades dois aspectos das estações de embarque há mais de dez anos, pelos quais se vê que tudo permanece como estava. Ao centro e em baixo, flagrantes de hoje, do embarque no elétrico e da plataforma apinhada de gente.

Nada como as publicações oficiais. Através dessa boletim, folhetos e revistas, que se publicam durante o ano pelos diversos órgãos do governo, temos, ao menos, a ilusão de que tudo val da mil maravilhas, que o país avança impulsionado pelo ritmo da sua administração impecável. Se finta pelo na mesa do brasileiro, que testemunha a nossa humilhação diante da Argentina de campos opulentos, logo vem uma publicação do Ministério da Agricultura e Fomento sabendo que o Brasil, dentro de pouco tempo, estará inteiramente livre das importações e importações dos exportadores.

Assim acontece com todas as coisas que nos falam. Outras vezes não chega a ser necessário publicar uma revista ou um boletim, bastando uma portaria, uma lauda de papel, para que tenhamos essa dose de ilusão de que tanto precisamos. Viremos, pouco, a questão do transporte.

Quando os caracóis estavam a ponto de perder a paciência, malgrado o anelotério nas fileiras, quando os carros estavam a porta dos ônibus, nos estrados dos bondes, a frezede um autotubulação que ameaçava não parar, porque estava lotado, veio o piedoso ato do chefe de Polícia, anunciando que se encontrava debelada a crise. Como não bastasse dizer e fosse preciso dar uma prova, o general Lima Camara, fôreu esta: o primeiro o serviço de lotações para o transporte, que a autoridade onipotente e onisciente do assunto teve que proibir o embarque naqueles automóveis lotados.

E assim vamos viver de ilusão. O ano vai ser assim. A publicação oficial, tão certo se o seu efeito ilusionista, não faz propaganda, não afirma coisas, divulga números, aboca, que falam com maior eloquência do nosso estado de espírito. Para não sair dos transportes (desculpe-nos o chefe de Polícia), folheemos o Mensário Estatístico da Prefeitura, edição recente, que nos dá o número de passageiros transportados mensalmente, nos nossos caminhos de ferro.

Heróis desconhecidos

O mensário não divulga nomes. Números apenas. E' ilus: a Estrada de Ferro Leopoldina transporta todo mês um total de cerca de três milhões de passageiros, com uma média de 60 mil de Barão de Mauá para o Interior; cerca de um milhão de Barão de Mauá para os subúrbios; cerca de 70 mil do Interior para Barão de Mauá; e quase um milhão e meio dos subúrbios para Barão de Mauá e outras estações. Se a publicação contém o algarismo de passageiros transportados mensalmente, não nos dá o número de passageiros transportados mensalmente, nos nossos caminhos de ferro.

Heróis desconhecidos

O mensário não divulga nomes. Números apenas. E' ilus: a Estrada de Ferro Leopoldina transporta todo mês um total de cerca de três milhões de passageiros, com uma média de 60 mil de Barão de Mauá para o Interior; cerca de um milhão de Barão de Mauá para os subúrbios; cerca de 70 mil do Interior para Barão de Mauá; e quase um milhão e meio dos subúrbios para Barão de Mauá e outras estações. Se a publicação contém o algarismo de passageiros transportados mensalmente, não nos dá o número de passageiros transportados mensalmente, nos nossos caminhos de ferro.

Heróis desconhecidos

O SUPLÍCIO DOS CAMINHOS DE FERRO

Leopoldina e Central do Brasil — duas estradas que muito transportam e pouco têm de estrada



APENAS OS TRENS MUDARAM — Na gravura acima, aparecem nas extremidades dois aspectos das estações de embarque há mais de dez anos, pelos quais se vê que tudo permanece como estava. Ao centro e em baixo, flagrantes de hoje, do embarque no elétrico e da plataforma apinhada de gente.

Nada como as publicações oficiais. Através dessa boletim, folhetos e revistas, que se publicam durante o ano pelos diversos órgãos do governo, temos, ao menos, a ilusão de que tudo val da mil maravilhas, que o país avança impulsionado pelo ritmo da sua administração impecável. Se finta pelo na mesa do brasileiro, que testemunha a nossa humilhação diante da Argentina de campos opulentos, logo vem uma publicação do Ministério da Agricultura e Fomento sabendo que o Brasil, dentro de pouco tempo, estará inteiramente livre das importações e importações dos exportadores.

Assim acontece com todas as coisas que nos falam. Outras vezes não chega a ser necessário publicar uma revista ou um boletim, bastando uma portaria, uma lauda de papel, para que tenhamos essa dose de ilusão de que tanto precisamos. Viremos, pouco, a questão do transporte.

Quando os caracóis estavam a ponto de perder a paciência, malgrado o anelotério nas fileiras, quando os carros estavam a porta dos ônibus, nos estrados dos bondes, a frezede um autotubulação que ameaçava não parar, porque estava lotado, veio o piedoso ato do chefe de Polícia, anunciando que se encontrava debelada a crise. Como não bastasse dizer e fosse preciso dar uma prova, o general Lima Camara, fôreu esta: o primeiro o serviço de lotações para o transporte, que a autoridade onipotente e onisciente do assunto teve que proibir o embarque naqueles automóveis lotados.

E assim vamos viver de ilusão. O ano vai ser assim. A publicação oficial, tão certo se o seu efeito ilusionista, não faz propaganda, não afirma coisas, divulga números, aboca, que falam com maior eloquência do nosso estado de espírito. Para não sair dos transportes (desculpe-nos o chefe de Polícia), folheemos o Mensário Estatístico da Prefeitura, edição recente, que nos dá o número de passageiros transportados mensalmente, nos nossos caminhos de ferro.

Heróis desconhecidos

O mensário não divulga nomes. Números apenas. E' ilus: a Estrada de Ferro Leopoldina transporta todo mês um total de cerca de três milhões de passageiros, com uma média de 60 mil de Barão de Mauá para o Interior; cerca de um milhão de Barão de Mauá para os subúrbios; cerca de 70 mil do Interior para Barão de Mauá; e quase um milhão e meio dos subúrbios para Barão de Mauá e outras estações. Se a publicação contém o algarismo de passageiros transportados mensalmente, não nos dá o número de passageiros transportados mensalmente, nos nossos caminhos de ferro.

Heróis desconhecidos

O mensário não divulga nomes. Números apenas. E' ilus: a Estrada de Ferro Leopoldina transporta todo mês um total de cerca de três milhões de passageiros, com uma média de 60 mil de Barão de Mauá para o Interior; cerca de um milhão de Barão de Mauá para os subúrbios; cerca de 70 mil do Interior para Barão de Mauá; e quase um milhão e meio dos subúrbios para Barão de Mauá e outras estações. Se a publicação contém o algarismo de passageiros transportados mensalmente, não nos dá o número de passageiros transportados mensalmente, nos nossos caminhos de ferro.

Heróis desconhecidos



APENAS OS TRENS MUDARAM — Na gravura acima, aparecem nas extremidades dois aspectos das estações de embarque há mais de dez anos, pelos quais se vê que tudo permanece como estava. Ao centro e em baixo, flagrantes de hoje, do embarque no elétrico e da plataforma apinhada de gente.

Nada como as publicações oficiais. Através dessa boletim, folhetos e revistas, que se publicam durante o ano pelos diversos órgãos do governo, temos, ao menos, a ilusão de que tudo val da mil maravilhas, que o país avança impulsionado pelo ritmo da sua administração impecável. Se finta pelo na mesa do brasileiro, que testemunha a nossa humilhação diante da Argentina de campos opulentos, logo vem uma publicação do Ministério da Agricultura e Fomento sabendo que o Brasil, dentro de pouco tempo, estará inteiramente livre das importações e importações dos exportadores.

Assim acontece com todas as coisas que nos falam. Outras vezes não chega a ser necessário publicar uma revista ou um boletim, bastando uma portaria, uma lauda de papel, para que tenhamos essa dose de ilusão de que tanto precisamos. Viremos, pouco, a questão do transporte.

Quando os caracóis estavam a ponto de perder a paciência, malgrado o anelotério nas fileiras, quando os carros estavam a porta dos ônibus, nos estrados dos bondes, a frezede um autotubulação que ameaçava não parar, porque estava lotado, veio o piedoso ato do chefe de Polícia, anunciando que se encontrava debelada a crise. Como não bastasse dizer e fosse preciso dar uma prova, o general Lima Camara, fôreu esta: o primeiro o serviço de lotações para o transporte, que a autoridade onipotente e onisciente do assunto teve que proibir o embarque naqueles automóveis lotados.

E assim vamos viver de ilusão. O ano vai ser assim. A publicação oficial, tão certo se o seu efeito ilusionista, não faz propaganda, não afirma coisas, divulga números, aboca, que falam com maior eloquência do nosso estado de espírito. Para não sair dos transportes (desculpe-nos o chefe de Polícia), folheemos o Mensário Estatístico da Prefeitura, edição recente, que nos dá o número de passageiros transportados mensalmente, nos nossos caminhos de ferro.

Heróis desconhecidos

O mensário não divulga nomes. Números apenas. E' ilus: a Estrada de Ferro Leopoldina transporta todo mês um total de cerca de três milhões de passageiros, com uma média de 60 mil de Barão de Mauá para o Interior; cerca de um milhão de Barão de Mauá para os subúrbios; cerca de 70 mil do Interior para Barão de Mauá; e quase um milhão e meio dos subúrbios para Barão de Mauá e outras estações. Se a publicação contém o algarismo de passageiros transportados mensalmente, não nos dá o número de passageiros transportados mensalmente, nos nossos caminhos de ferro.

Heróis desconhecidos

O mensário não divulga nomes. Números apenas. E' ilus: a Estrada de Ferro Leopoldina transporta todo mês um total de cerca de três milhões de passageiros, com uma média de 60 mil de Barão de Mauá para o Interior; cerca de um milhão de Barão de Mauá para os subúrbios; cerca de 70 mil do Interior para Barão de Mauá; e quase um milhão e meio dos subúrbios para Barão de Mauá e outras estações. Se a publicação contém o algarismo de passageiros transportados mensalmente, não nos dá o número de passageiros transportados mensalmente, nos nossos caminhos de ferro.

Heróis desconhecidos

Heróis desconhecidos

SOCIEDADE DE AUXÍLIOS E BENEFICÊNCIAS ESTRELA

A SOLENIDADE DE ENCERRAMENTO DE MAIS UM ANO DE TRABALHO

Realizou-se, no dia 31 de dezembro de 1947, na Sede da SOCIEDADE DE AUXÍLIOS E BENEFICÊNCIAS ESTRELA, a solenidade de encerramento de mais um ano de trabalho.

Dando começo ao programa, foi representada uma espetacular alegoria à República, pelas funcionárias da S.A.B.E., e a seguir, foi dado início a parte musical, com escolhidos números de músicas e canções patrióticas e folclóricas, as quais mereceram vibrantes aplausos da compacta assistência que encheu os salões da Sociedade.

O Presidente da Sociedade, Sr. Othon de Carvalho Menezes, tendo ao seu lado, o Presidente do Conselho de Justiça, Sr. Washington Fragoso Maglioli, Presidente do Conselho Fiscal, Sr. Adolfo Calandrin Alves de Souza, Dr. Antonio da Costa Carvalho e Capitão Gregório Irmão Arde de Souza, Oficial do Gabinete do Sr. Ministro da Guerra, deu começo a uma significativa homenagem ao Patrono da Sociedade — Dr. Rivaldavia Correia Meyer, que foi saudado pelo Dr. Antonio da Costa Carvalho, o qual pronunciou magnífico discurso, analisando com muita propriedade as excelentes virtudes de que é portador o homenageado. Agradecendo a homenagem o Dr. Rivaldavia Correia Meyer pronunciou um vibrante improviso, que foi um verdadeiro hino de fé patriótica, arrancando por isso mesmo, frenéticos aplausos da assistência. Prosseguindo o Sr. Presidente procedeu a leitura do Boletim Diário, no qual estavam consignadas várias promoções de funcionários e elogios aos que mais se destacaram no serviço. Tendo então, início a distribuição dos seguintes prêmios:

Cr\$ 400,00 — aos jovens Jovina Dda Guerreiro do Brito, Sérgio Romeiro da Silva, Lima e Ronaldo de Oliveira Gonçalves, que terminaram em primeiro lu-



O presidente da Sociedade sr. Othon de Carvalho Menezes e o Patrono da Sociedade, Dr. Rivaldavia Correia Meyer



Aspecto da assistência

gar o Curso Ginasial nos Colégios Metropolitanos, Dols de Dezembro e Sul Americano, respectivamente: Cr\$ 200,00 aos operários Felisberto Miguel da Silva, Orlando Barralzo, Heli Augusto Ferreira e Francisco Pereira, pela assistência no comparecimento ao trabalho das oficinas em que são empregados no Meyer.

Foi procedido então, o concurso dos prêmios aos associados, obtendo-se o seguinte resultado: Cr\$ 1.000,00 — Ao sócio José Ferreira Candelas, portador do cartão 10.797, residente em Avenida Antenor Navarro, 100 — Braz de Pina; Cr\$ 500,00 — A sócia Juvenina Ferreira, portadora do cartão número 13.686, residente a Travessa 35, 55, em Engenho — Niterói; Cr\$ 200,00 — A sócia Celina da Cunha Viçosa, portadora do cartão número 14.923, residente a rua José dos Reis, 103 — Eng. de Dentro; Cr\$ 200,00 — A sócia Lourdes de Oliveira — Frazzeta, portadora do cartão número 23.845, residente a rua Inaúba, 323 — Caxias e Cr\$ 200,00 — A sócia Paçanha, do Amaral, portadora do cartão número 43.785, residente a rua Aparatema, 54 — Rocha Miranda.

Finalizando a festa, um grupo de funcionários da S.A.B.E.



Quando o Dr. Antonio da Costa Carvalho saudou o Dr. Rivaldavia Correia Meyer

executaram, apressadamente, o número de Frêvo Pernambucano, que arrancou entusiásticos aplausos da assistência, sendo instantaneamente bisado.

E, assim, no meio da maior ordem e extraordinária alegria, terminou a festa da S.A.B.E.

REERGUE-SE A PRODUÇÃO CARBONIFERA BRITÂNICA

Londres (ONA) — O surpreendente aumento da produção carbonífera da Grã-Bretanha, registrado durante as últimas semanas, está determinado pelo levantamento do moral dos empregados mineiros ingleses, segundo apreciações públicas de Lord Hunsley, antigo presidente da Junta Nacional do Carvão.

Durante o transcurso de uma entrevista exclusiva, Lord Hunsley, chefe da indústria nacionalizada do carvão, que representa uma das mais vastas do mundo, declarou firmemente sua esperança de que, apesar do mau tempo e das enfermidades sofridas pela grande família mineira durante estes dois últimos meses, a Grã-Bretanha estaria capacitada a exportar seis milhões de toneladas para os países que participassem no ERP (European Recovery Program), com o que cumpriria em excesso a quota-midia fixada pelo Plano Marshall.

O excedente seria distribuído pelos "famintos de carvão", como a Argentina, que enviaria em troca alimentos e matérias primas para a Inglaterra. Lord Hunsley declarou ainda disso, que a mecanização da indústria da hulha não tinha grande influência neste aumento da produção, uma vez que esta se estava realizando de forma paulatina e de modo tal, que seus efeitos somente se fariam sentir dentro de um ano.

A mecanização do NBC e os projetos de melhores técnicas — disse — são matéria de inversões nacionais a longo prazo e compreenderão um período de oito a dez anos. A produção em aumento, registrada agora, é mais o fruto do esgotamento do moral operário.

A nacionalização, a semana de dias, o aumento de salários, os serviços médicos nas regiões mineiras, os banhos grátis, os melhoramentos das condições operárias, as rapções especiais e a diversificação

AMPLO MOVIMENTO PACIFISTA NA AMÉRICA DO SUL

Montevideu (Apla) — Observa-se na América do Sul um recrudescimento do debate antagônico, assim como da organização do movimento pacifista. Na Argentina, por exemplo, considerado — e não sem razão — como o mais beligerante dos países sul-americanos, foi fundada a organização de idéias socialistas noutros países, articulando-se num movimento continental. Este grupo argentino organizou um congresso nacional pacifista, que se reuniu em Córdoba, com delegados de todo o país e do Uruguai.

É, também, na Argentina, um movimento juvenil pró-paz, que trabalha por um movimento juvenil panamericano de paz, com os seguintes ideais: 1) — A paz e o bem-estar da humanidade, como principais objetivos a atingir. 2) — Apoio e melhoria da ONU. 3) — Liberdade econômica, política e social para todos os povos do mundo. 4) — Igualdade de direitos para todos os países, permitindo-se-lhes o pleno aproveitamento de suas riquezas naturais, a manutenção do seu comércio e o levantamento de seus níveis de vida. 5) — A unidade da juventude, como primeiro passo para a unidade dos povos, que é mais importante do que as fronteiras nacionais, os interesses locais, os pontos de vista políticos, as questões econômicas, as organizações sociais ou as religiões. 6) — Educação e cultura para a paz. 7) — Rejeição do método guerrilheiro e sua condenação como crime contra a humanidade.

A Fraternidade de Reconhecimento está também multiplicando sua atividade e seus esforços em todo o continente. A partir de 1945, essa organização constituiu suas filiais em Buenos Aires, Montevideu, Lima, La Paz, Santiago, Valparaíso, Cochabamba, Rosário, Bahia Blanca e Medellín. Preparam-se novos grupos em Bogotá, Caracas e Rio de Janeiro.

JUROS DE APOLICES E OBRIGAÇÕES DE GUERRA

Recebe-se facilmente sem perda de tempo, na Seção Bancária do Centro Lotérico, Travessa do Pavão nº 8.

Linho tecido aristocrático



Imprime A Sua Elegância

Um Charme

Inconfundível



Em todos os ambientes elegantes... onde distinção é a palavra de ordem... KREESVOID é o linho

mais prestigiado pelas senhoras e senhoritas que primam em só usar o que é de alta qualidade. KREESVOID

é um linho incomparável... o melhor dentre os melhores produzidos na Irlanda — a pátria dos linhos de

alta estirpe. Queda impecável... grande resistência às rugas... cores firmes, inalteráveis... Qualidades

que fazem de KREESVOID o linho ideal para as toilettes que sugerem leveza,

graça juvenil... Um produto garantido por SANTA BRANCA — a casa que se

caracteriza pela qualidade inconfundível dos artigos que vende.



Acetua A Distinção De Quem O Veste

Fabricado pela The Lurgan Weaving Co. Ltd., de Lurgan, Irlanda do Norte

Santa Branca
Rua do Ouvidor 127 - Rio de Janeiro

DESENVOLVE-SE NO MEXICO A INDUSTRIA DO ALUMINIO

México (Apla) — Uma importante indústria do alumínio está se desenvolvendo rapidamente no México, já tendo iniciado a produção de lâminas desse metal totalmente elaboradas no país.

O metal é trazido do Canadá, sendo laminado e elaborado aqui pela Aluminio Industrial Mexicana, subsidiária de uma empresa canadense.

A firma conta com uma fábrica em Cerro Gordo, tendo-se assumido, que esse ano, será terminada a construção de outras duas fábricas, que, ao lado da já está trabalhando, terão uma capacidade total de três milhões de libras de alumínio por ano.

EXPORTAÇÃO DE ARROZ

Pôrto Alegre, 3 (Apl.) — Segundo dados fornecidos pelo Instituto Rio Grande do Arroz, exportados, em dezembro último por esse porto, para vários outros do país, 134.720 sacos, cabendo ao Rio de Janeiro 106.995. Neste total es-

PARA EXTINGUIR O ANALFABETISMO EM BOMBAIN

Bombaim (Apla) — Dentro dos próximos dez anos, todos os 6.500.000 adultos, que habitam a província de Bombaim, deverão ser alcançados por um novo programa de educação formulado pelo governo.

O comitê de Educação de Adultos desta cidade, que já administra 300 cursos de alfabetização, abrirá brevemente mais 400 centros e irá aumentando o seu número até o máximo de 1.700 escolas, no plano de dez anos.

Haverá, também, cursos de pos-alfabetização, que deverão passar de 300, no primeiro ano, para 500 no fim da década.

Nas aldeias da província em que não existam atualmente escolas, deverão ser fundadas essas estabelecimentos, na vigência de um plano de cinco anos, devendo ser apre-

refrigeração

ar condicionado

Marca Registrada

Climatizadores*

Para instalação imediata

CARRIER ENGENHARIA S.A.

Av. Nilo Pecanha, 155 - 3º andar - Tel. 42-8165

Carrier

Pioneira no condicionamento do ar

UNIAO ADUANEIRA ITALO-FRANCESA

Roma (Apla) — Os membros da comissão conjunta italo-francesa, que estudou o projeto para estabelecer uma união aduaneira entre os dois países, acabam de terminar suas tarefas, assinando conjuntamente um plano, que passará agora, à consideração dos respectivos governos.

Humberto Grazi e Roger Douin, chefes das delegações francesa e italiana, informaram aos representantes da imprensa que o projeto da União aduaneira Italo-francesa foi redigido levando em conta o que

é o ponto de partida para uma série de acordos similares com outras nações europeias.

O representante italiano, Grazi, disse que, no caso do projeto ser aprovado, a união aduaneira seria posta em prática gradualmente, não se impondo em toda a sua força, senão dentro de quatro anos.

Não é possível informar ainda sobre os termos do acordo proposto, já que são mantidos em segredo até que os governos de Paris e Roma se deem por iniciados do seu conteúdo.

As negociações começaram em setembro último de forma simultânea em Roma e em Paris, por meio de duas subcomissões e se efetuando uma reunião final na capital italiana.

CLÍNICA DE REPOUSO SÃO VICENTE

Doenças do Coração, Neuroses e Glandulas Endócrinas — Psicoterapia — Rua Marques de São Vicente 316 — Gavea — Direção: PROF. GENIVAL LONDRES e ALUIZIO MARQUES — Consultas: Av. Graça Aranha, 205 e 226

Iluminação artística

CASA BERTHOLD
QUITANDA, 165

TEM NOVO SISTEMA DE FREIOS OS TRENS BRITANICOS

Londres (Apla) — As ferrovias britânicas acabam de ser dotadas de um novo sistema, que freia automaticamente os trens, quando, por qualquer motivo, aparece um sinal de alarme na via férrea.

O sistema, que deverá substituir com vantagem o dos luzes vermelhas e outros até agora utilizados, foi imposto como consequência das dificuldades provocadas pelo abastecimento do tráfego e a espessa névoa que, frequentemente, torna invisíveis as luzes de alarme.

Com o novo dispositivo, diante de qualquer perigo que se observe na linha, na cabine da locomotiva se ouvirá um sinal sonoro. No caso do maquinista não perceber, o sinal atuará sobre um segundo dispositivo, freando em 20 segundos o trem, seja qual for o seu tamanho e peso.

NOVAMENTE NA OPOSICAO O PARTIDO HERRERISTA URUGUAIO

Montevideu, (Apla) — O acordo dos partidos majoritários uruguaios, Colorado, Batllista e Nacionalista Herrerista, que permitiu ao parlamento levar a cabo uma série de iniciativas importantes, relacionadas em sua maioria com a nacionalização de empresas estrangeiras e a criação de organismos estatais, está ameaçado quanto a sua vida futura pela aparição, de um forte setor herrerista que opõe a essa política.

Apesar da chamada "lua de mel" de herreristas e batllistas, entre os primeiros existe uma forte oposição interna chefiada pelo engenheiro Juan José Arceaga e o senador Harro, que desafiou a autoridade do próprio dr. Luis Alberto de Herrera. Os dissidentes herreristas socialistas, entre outras coisas, a ruptura com o Partido Colorado Batllista, o repúdio da corrente que seguiu o Partido Nacional, renegando o "seu passado histórico" e a continuação da antiga luta política opostora, aos governos colorados.

APOL-SABINA-ARRUDA

REMEDIO INDICADO NAS COLICAS UTERAS OVARIANAS

A venda em Droguarias e Farmacias

ALTERNADORES

Trifásicos e monofásicos de 0,5 a 40 K. V. A., especialmente para força motriz e iluminação de sítios, fazendas e cidades.

IRMAOS NEGRINI & CIA. LTDA.

RUA CANUTO SARAIVA, 693 - FONE: 9-5944
SÃO PAULO
Representante no Rio: MILTON DE OLIVEIRA
ADRIÃO, Rua Buenos Aires n. 184 - 1º andar
Tel. 43-7954

CINE - TITULOS 16 mm.

Titulos e legendas para filmes 16 mm. (desde Cr\$ 6.000). Encargos de montagem e legendas. Rua 11, 111, 113, 115, 117, 119, 121, 123, 125, 127, 129, 131, 133, 135, 137, 139, 141, 143, 145, 147, 149, 151, 153, 155, 157, 159, 161, 163, 165, 167, 169, 171, 173, 175, 177, 179, 181, 183, 185, 187, 189, 191, 193, 195, 197, 199, 201, 203, 205, 207, 209, 211, 213, 215, 217, 219, 221, 223, 225, 227, 229, 231, 233, 235, 237, 239, 241, 243, 245, 247, 249, 251, 253, 255, 257, 259, 261, 263, 265, 267, 269, 271, 273, 275, 277, 279, 281, 283, 285, 287, 289, 291, 293, 295, 297, 299, 301, 303, 305, 307, 309, 311, 313, 315, 317, 319, 321, 323, 325, 327, 329, 331, 333, 335, 337, 339, 341, 343, 345, 347, 349, 351, 353, 355, 357, 359, 361, 363, 365, 367, 369, 371, 373, 375, 377, 379, 381, 383, 385, 387, 389, 391, 393, 395, 397, 399, 401, 403, 405, 407, 409, 411, 413, 415, 417, 419, 421, 423, 425, 427, 429, 431, 433, 435, 437, 439, 441, 443, 445, 447, 449, 451, 453, 455, 457, 459, 461, 463, 465, 467, 469, 471, 473, 475, 477, 479, 481, 483, 485, 487, 489, 491, 493, 495, 497, 499, 501, 503, 505, 507, 509, 511, 513, 515, 517, 519, 521, 523, 525, 527, 529, 531, 533, 535, 537, 539, 541, 543, 545, 547, 549, 551, 553, 555, 557, 559, 561, 563, 565, 567, 569, 571, 573, 575, 577, 579, 581, 583, 585, 587, 589, 591, 593, 595, 597, 599, 601, 603, 605, 607, 609, 611, 613, 615, 617, 619, 621, 623, 625, 627, 629, 631, 633, 635, 637, 639, 641, 643, 645, 647, 649, 651, 653, 655, 657, 659, 661, 663, 665, 667, 669, 671, 673, 675, 677, 679, 681, 683, 685, 687, 689, 691, 693, 695, 697, 699, 701, 703, 705, 707, 709, 711, 713, 715, 717, 719, 721, 723, 725, 727, 729, 731, 733, 735, 737, 739, 741, 743, 745, 747, 749, 751, 753, 755, 757, 759, 761, 763, 765, 767, 769, 771, 773, 775, 777, 779, 781, 783, 785, 787, 789, 791, 793, 795, 797, 799, 801, 803, 805, 807, 809, 811, 813, 815, 817, 819, 821, 823, 825, 827, 829, 831, 833, 835, 837, 839, 841, 843, 845, 847, 849, 851, 853, 855, 857, 859, 861, 863, 865, 867, 869, 871, 873, 875, 877, 879, 881, 883, 885, 887, 889, 891, 893, 895, 897, 899, 901, 903, 905, 907, 909, 911, 913, 915, 917, 919, 921, 923, 925, 927, 929, 931, 933, 935, 937, 939, 941, 943, 945, 947, 949, 951, 953, 955, 957, 959, 961, 963, 965, 967, 969, 971, 973, 975, 977, 979, 981, 983, 985, 987, 989, 991, 993, 995, 997, 999, 1001, 1003, 1005, 1007, 1009, 1011, 1013, 1015, 1017, 1019, 1021, 1023, 1025, 1027, 1029, 1031, 1033, 1035, 1037, 1039, 1041, 1043, 1045, 1047, 1049, 1051, 1053, 1055, 1057, 1059, 1061, 1063, 1065, 1067, 1069, 1071, 1073, 1075, 1077, 1079, 1081, 1083, 1085, 1087, 1089, 1091, 1093, 1095, 1097, 1099, 1101, 1103, 1105, 1107, 1109, 1111, 1113, 1115, 1117, 1119, 1121, 1123, 1125, 1127, 1129, 1131, 1133, 1135, 1137, 1139, 1141, 1143, 1145, 1147, 1149, 1151, 1153, 1155, 1157, 1159, 1161, 1163, 1165, 1167, 1169, 1171, 1173, 1175, 1177, 1179, 1181, 1183, 1185, 1187, 1189, 1191, 1193, 1195, 1197, 1199, 1201, 1203, 1205, 1207, 1209, 1211, 1213, 1215, 1217, 1219, 1221, 1223, 1225, 1227, 1229, 1231, 1233, 1235, 1237, 1239, 1241, 1243, 1245, 1247, 1249, 1251, 1253, 1255, 1257, 1259, 1261, 1263, 1265, 1267, 1269, 1271, 1273, 1275, 1277, 1279, 1281, 1283, 1285, 1287, 1289, 1291, 1293, 1295, 1297, 1299, 1301, 1303, 1305, 1307, 1309, 1311, 1313, 1315, 1317, 1319, 1321, 1323, 1325, 1327, 1329, 1331, 1333, 1335, 1337, 1339, 1341, 1343, 1345, 1347, 1349, 1351, 1353, 1355, 1357, 1359, 1361, 1363, 1365, 1367, 1369, 1371, 1373, 1375, 1377, 1379, 1381, 1383, 1385, 1387, 1389, 1391, 1393, 1395, 1397, 1399, 1401, 1403, 1405, 1407, 1409, 1411, 1413, 1415, 1417, 1419, 1421, 1423, 1425, 1427, 1429, 1431, 1433, 1435, 1437, 1439, 1441, 1443, 1445, 1447, 1449, 1451, 1453, 1455, 1457, 1459, 1461, 1463, 1465, 1467, 1469, 1471, 1473, 1475, 1477, 1479, 1481, 1483, 1485, 1487, 1489, 1491, 1493, 1495, 1497, 1499, 1501, 1503, 1505, 1507, 1509, 1511, 1513, 1515, 1517, 1519, 1521, 1523, 1525, 1527, 1529, 1531, 1533, 1535, 1537, 1539, 1541, 1543, 1545, 1547, 1549, 1551, 1553, 1555, 1557, 1559, 1561, 1563, 1565, 1567, 1569, 1571, 1573, 1575, 1577, 1579, 1581, 1583, 1585, 1587, 1589, 1591, 1593, 1595, 1597, 1599, 1601, 1603, 1605, 1607, 1609, 1611, 1613, 1615, 1617, 1619, 1621, 1623, 1625, 1627, 1629, 1631, 1633, 1635, 1637, 1639, 1641, 1643, 1645, 1647, 1649, 1651, 1653, 1655, 1657, 1659, 1661, 1663, 1665, 1667, 1669, 1671, 1673, 1675, 1677, 1679, 1681, 1683, 1685, 1687, 1689, 1691, 1693, 1695, 1697, 1699, 1701, 1703, 1705, 1707, 1709, 1711, 1713, 1715, 1717, 1719, 1721, 1723, 1725, 1727, 1729, 1731, 1733, 1735, 1737, 1739, 1741, 1743, 1745, 1747, 1749, 1751, 1753, 1755, 1757, 1759, 1761, 1763, 1765, 1767, 1769, 1771, 1773, 1775, 1777, 1779, 1781, 1783, 1785, 1787, 1789, 1791, 1793, 1795, 1797, 1799, 1801, 1803, 1805, 1807, 1809, 1811, 1813, 1815, 1817, 1819, 1821, 1823, 1825, 1827, 1829, 1831, 1833, 1835, 1837, 1839, 1841, 1843, 1845, 1847, 1849, 1851, 1853, 1855, 1857, 1859, 1861, 1863, 1865, 1867, 1869, 1871, 1873, 1875, 1877, 1879, 1881, 1883, 1885, 1887, 1889, 1891, 1893, 1895, 1897, 1899, 1901, 1903, 1905, 1907, 1909, 1911, 1913, 1915, 1917, 1919, 1921, 1923, 1925, 1927, 1929, 1931, 1933, 1935, 1937, 1939, 1941, 1943, 1945, 1947, 1949, 1951, 1953, 1955, 1957, 1959, 1961, 1963, 1965, 1967, 1969, 1971, 1973, 1975, 1977, 1979, 1981, 1983, 1985, 1987, 1989, 1991, 1993, 1995, 1997, 1999, 2001, 2003, 2005, 2007, 2009, 2011, 2013, 2015, 2017, 2019, 2021, 2023, 2025, 2027, 2029, 2031, 2033, 2035, 2037, 2039, 2041, 2043, 2045, 2047, 2049, 2051, 2053, 2055, 2057, 2059, 2061, 2063, 2065, 2067, 2069, 2071, 2073, 2075, 2077, 2079, 2081, 2083, 2085, 2087, 2089, 2091, 2093, 2095, 2097, 2099, 2101, 2103, 2105, 2107, 2109, 2111, 2113, 2115, 2117, 2119, 2121, 2123, 2125, 2127, 2129, 2131, 2133, 2135, 2137, 2139, 2141, 2143, 2145, 2147, 2149, 2151, 2153, 2155, 2157, 2159, 2161, 2163, 2165, 2167, 2169, 2171, 2173, 2175, 2177, 2179, 2181, 2183, 2185, 2187, 2189, 2191, 2193, 2195, 2197, 2199, 2201, 2203, 2205, 2207, 2209, 2211, 2213, 2215, 2217, 2219, 2221, 2223, 2225, 2227, 2229, 2231, 2233, 2235, 2237, 2239, 2241, 2243, 2245, 2247, 2249, 2251, 2253, 2255, 2257, 2259, 2261, 2263, 2265, 2267, 2269, 2271, 2273, 2275, 2277, 2279, 2281, 2283, 2285, 2287, 2289, 2291, 2293, 2295, 2297, 2299, 2301, 2303, 2305, 2307, 2309, 2311, 2313, 2315, 2317, 2319, 2321, 2323, 2325, 2327, 2329, 2331, 2333, 2335, 2337, 2339, 2341, 2343, 2345, 2347, 2349, 2351, 2353, 2355, 2357, 2359, 2361, 2363, 2365, 2367, 2369, 2371, 2373, 2375, 2377, 2379, 2381, 2383, 2385, 2387, 2389, 2391, 2393, 2395, 2397, 2399, 2401, 2403, 2405, 2407, 2409, 2411, 2413, 2415, 2417, 2419, 2421, 2423, 2425, 2427, 2429, 2431, 2433, 2435, 2437, 2439, 2441, 2443, 2445, 2447, 2449, 2451, 2453, 2455, 2457, 2459, 2461, 2463, 2465, 2467, 2469, 2471, 2473, 2475, 2477, 2479, 2481, 2483, 2485, 2487, 2489, 2491, 2493, 2495, 2497, 2499, 2501, 2503, 2505, 2507, 2509, 2511, 2513, 2515, 2517, 2519, 2521, 2523, 2525, 2527, 2529, 2531, 2533, 2535, 2537, 2539, 2541, 2543, 2545, 2547, 2549, 2551, 2553, 2555, 2557, 2559, 2561, 2563, 2565, 2567, 2569, 2571, 2573, 2575, 2577, 2579, 2581, 2583, 2585, 2587, 2589, 2591, 2593, 2595, 2597, 2599, 2601, 2603, 2605, 2607, 2609, 2611, 2613, 2615, 2617, 2619, 2621, 2623, 2625, 2627, 2629, 2631, 2633, 2635, 2637, 2639, 2641, 2643, 2645, 2647, 2649, 2651, 2653, 2655, 2657, 2659, 2661, 2663, 2665, 2667, 2669, 2671, 2673, 2675, 2677, 2679, 2681, 2683, 2685, 2687, 2689, 2691, 2693, 2695, 2697, 2699, 2701, 2703, 2705, 2707, 2709, 2711, 2713, 2715, 2717, 2719, 2721, 2723, 2725, 2727, 2729, 2731, 2733, 2735, 2737, 2739, 2741, 2743, 2745, 2747, 2749, 2751, 2753, 2755, 2757, 2759, 2761, 2763, 2765, 2767, 2769, 2771, 2773, 2775, 2777, 2779, 2781, 2783, 2785, 2787, 2789, 2791, 2793, 2795, 2797, 2799, 2801, 2803, 2805, 2807, 2809, 2811, 2813, 2815, 2817, 2819, 2821, 2823, 2825, 2827, 2829, 2831, 2833, 2835, 2837, 2839, 2841, 2843, 2845, 2847, 2849, 2851, 2853, 2855, 2857, 2859, 2861, 2863, 2865, 2867, 2869, 2871, 2873, 2875, 2877, 2879, 2881, 2883, 2885, 2887, 2889, 2891, 2893, 2895, 2897, 2899, 2901, 2903, 2905, 2907, 2909, 2911, 2913, 2915, 2917, 2919, 2921, 2923, 2925, 2927, 2929, 2931, 2933, 2935, 2937, 2939, 2941, 2943, 2945, 2947, 2949, 2951, 2953, 2955, 2957, 2959, 2961, 2963, 2965, 2967, 2969, 2971, 2973, 2975, 2977, 2979, 2981, 2983, 2985, 2987, 2989, 2991, 2993, 2995, 2997, 2999, 3001, 3003, 3005, 3007, 3009, 3011, 3013, 3015, 3017, 3019, 3021, 3023, 3025, 3027, 3029, 3031, 3033, 3035, 3037, 3039, 3041, 3043, 3045, 3047, 3049, 3051, 3053, 3055, 3057, 3059, 3061, 3063, 3065, 3067, 3069, 3071, 3073, 3075, 3077, 3079, 3081, 3083, 3085, 3087, 3089, 3091, 3093, 3095, 3097, 3099, 3101, 3103, 3105, 3107, 3109, 3111, 3113, 3115, 3117, 3119, 3121, 3123, 3125, 3127, 3129, 3131, 3133, 3135, 3137, 3139, 3141, 3143, 3145, 3147, 3149, 3151, 3153, 3155, 3157, 3159, 3161, 3163, 3165, 3167, 3169, 3171, 3173, 3175, 3177, 3179, 3181, 3183, 3185, 3187, 3189, 3191, 3193, 3195, 3197, 3199, 3201, 3203, 3205, 3207, 3209, 3211, 3213, 3215, 3217, 3219, 3221, 3223, 3225, 3227, 3229, 3231, 3233, 3235, 3237, 3239, 3241, 3243, 3245, 3247, 3249, 3251, 3253, 3255, 3257, 3259, 3261, 3263, 3265, 3267, 3269, 3271, 3273, 3275, 3277, 3279, 3281, 3283, 3285, 3287, 3289, 3291, 3293, 3295, 3297, 3299, 3301, 3303, 3305, 3307, 3309, 3311, 3313, 3315, 3317, 3319, 3321, 3323, 3325, 3327, 3329, 3331, 3333, 3335, 3337, 3339, 3341, 3343, 3345, 3347, 3349, 3351, 3353, 3355, 3357, 3359, 3361, 3363, 3365, 3367, 3369, 3371, 3373, 3375, 3377, 3379, 3381, 3383, 3385, 3387, 3389, 3391, 3393, 3395, 3397, 3399, 3401, 3403, 3405, 3407, 3409, 3411, 3413, 3415, 3417, 3419, 3421, 3423, 3425, 3427, 3429, 3431, 3433, 3435, 3437, 3439, 3441, 3443, 3445, 3447, 3449, 3451, 3453, 3455, 3457, 3459, 3461, 3463, 3465, 3467, 3469, 3471, 3473, 3475, 3477, 3479, 3481, 3483, 3485, 3487, 3489, 3491, 3493, 3495, 3497, 3499, 3501, 3503, 3505, 3507, 3509, 3511, 3513, 3515, 3517, 3519, 3521, 3523, 3525, 3527, 3529, 3531, 3533, 3535, 3537, 3539, 3541, 3543, 3545, 3547, 3549, 3551, 3553, 3555, 3557, 3559, 3561, 3563, 3565, 3567, 3569, 3571, 3573, 3575, 3577, 3579, 3581, 3583, 3585, 3587, 3589, 3591, 3593, 3595, 3597, 3599, 3601, 3603, 3605, 3607, 3609, 3611, 3613, 3615, 3617, 3619, 3621, 3623, 3625, 3627, 3629, 3631, 3633, 3635, 3637, 3639, 3641, 3643, 3645, 3647, 3649, 3651, 3653, 3655, 3657, 3659, 3661, 3663, 3665, 3667, 3669, 3671, 3673, 3675, 3677, 3679, 3681, 3683, 3685, 3687, 3689, 3691, 3693, 3695, 3697, 3699, 3701, 3703, 3705, 3707, 3709, 3711, 3713, 3715, 3717, 3719, 3721, 3723, 3725, 3727, 3729, 3731, 3733, 3735, 3737, 3739, 3741, 3743, 3745, 3747, 3749, 3751, 3753, 3755, 3757, 3759, 3761, 3763, 3765, 3767, 3769, 3771, 3773, 3775, 3777, 3779, 3781, 3783, 3785, 3787, 3789, 3791, 3793, 3795, 3797, 3799, 3801, 3803, 3805, 3807, 3809, 3811, 3813, 3815, 3817, 3819, 3821, 3823, 3825, 3827, 3829, 3831, 3833, 3835, 3837, 3839, 3841, 3843, 3845, 3847, 3849, 3851, 3853, 3855, 3857, 3859, 3861, 3863, 3865, 3867, 3869, 3871, 3873, 3875, 3877, 3879, 3881, 3883, 3885, 3887, 3889, 3891, 3893, 3895, 3897, 3899, 3901, 3903, 3905, 3907, 3909, 3911, 3913, 3915, 3917, 3919, 3921, 3923, 3925, 3927, 3929, 3931, 3933, 3935, 3937, 3939, 3941, 3943, 3945, 3947, 3949, 3951, 3953, 3955, 3957, 3959, 3961, 3963, 3965, 3967, 3969, 3971, 3973, 3975, 3977, 3979, 3981, 3983, 3985, 3987, 3989, 3991, 3993, 3995, 3997, 3999, 4001, 4003, 4005, 4007, 4009, 4011, 4013, 4015, 4017, 4019, 4021, 4023, 4025, 4027, 4029, 4031, 4033, 4035, 4037, 4039, 4041, 4043, 4045, 4047, 4049, 4051, 4053, 4055, 4057, 4059, 4061, 4063, 4065, 4067, 4069, 4071, 4073, 4075, 4077, 4079, 4081, 4083, 4085, 4087, 4089, 4091, 4093, 4095, 4097, 4099, 4101, 4103, 4105, 4107, 4109, 4111, 4113, 4115, 4117, 4119, 4121, 4123, 4125, 4127, 4129, 4131, 4133, 4135, 4137, 4139, 4141, 4143, 4145, 4147, 4149, 4151, 4153, 4155, 4157, 4159, 4161, 4163, 4165, 4167, 4169, 4171, 4173, 4175, 4177, 4179, 4181, 4183, 4185, 4187, 4189, 4191, 4193, 4195, 4197, 4199, 4201, 4203, 4205, 4207, 4209, 4211, 4213, 4215, 4217, 4219, 4221, 4223, 4225, 4227, 4229, 4231, 4233, 4235, 4237, 42

Automóveis de ocasião

KAISER

Vende-se um carro cor "Light Olive Green", completamente equipado com refrigeração, rádio de fábrica, faroletes de neblina, farolete manual, farol de marcha a ré, fechadura elétrica no tanque de gasolina, estofamento especial vermelho. Preço único: Cr\$ 85.000,00. Ver Avenida Vieira Souto 460. Tel. 27-3507. Desde 2 Janeiro 1948. (11341) 64

OLDSMOBILE

VENDE-SE um carro Oldsmobile, conversível, modelo 1942 bidramatic. Ver e tratar a Av. Gomes Freire 81 com o Sr. Carvalho, de 8 às 12 e das 14 às 18 horas. (N. 32065) 64

AMORTECEDORES - SOLDA ELETRICA

ESPECIALISTA
Mecânica em geral. Antonio Memória — Avenida Presidente Vargas 2683 — Tel. 32-1990 — Garage.

ESTEIRINHAS, CAPAS, CAPOTAS E ESTOFAMENTOS

para automóveis sob medida, confecção rápida em todos os tecidos. Preços sem competir. Avenida Presidente Vargas n. 2683. Telefone 32-1990. Garage.

MERCURY 1947

Vende-se tipo 1947, atos cromados, ar condicionado frio e quente, capas de palhinha, cor verde claro, rádio de fábrica, estado de novo, preço Cr\$ 150.000,00. Tratar pelo telefone 43-9171. Av. Presidente Vargas, 417-A, 6.º e 7.º and. com o Sr. José. (12259) 64

"BUICK 41"

Particular, estado de novo, rádio, 4 portas — Preço 55.000 cruzeiros. Tel. 26-4330. (13795) 64

HUDSON 1942

Vende-se em perfeito estado. Estofamento de couro, com rádio, etc. Av. Rio Branco, 257 — 6.º — S/607 — Fone: 42-7667. (13855) 64

LINCOLN 1942 - 9 LUGARES

Vende-se, com 18.000 milhas. Havendo pertencido a uma Embaixada, é um carro bem cuidado, luxuoso. Tudo perfeito, em estado de novo, com cadeirinhas de fábrica. Único, no tipo, existente no Rio. Próprio para Embaixada ou famílias numerosas. Aceita-se, também, troca por carro menor. Fone: 25-4110, das 8 às 18 hs., sábado e domingo. Nos outros dias, na parte da manhã. (13778) 64

BEDFORD

CAMINHÕES DE ALTA QUALIDADE

Chassis especiais para basculantes.

Chassis curtos com rodas duplas para 3 toneladas de carga útil.

Carrocerias especiais.

(PRODUTO DA "GENERAL MOTORS")

ROYAL IMPORTADORA DE AUTOMÓVEIS E

ACCESÓRIOS S/A.

RUA SENADOR DANTAS 115

TEL. 22-0320

BUICK SUPER 1947

VENDE-SE UM BUICK SUPER COMPLETAMENTE

NOVO, SEDAN, COM RADIO E EQUIPAMENTO.

GRATAR A RUA RODOLFO DANTAS 86 — COPACABANA.

(10278) 64

AUTOMOVEIS AMERICANOS

NOVOS — ÚLTIMOS MODELOS

Aceitamos pedidos para embarque imediato em Nova York de

qualquer marca ou modelo. Pagamento aqui, em cruzeiros.

TRANS-AMERICA LIMITADA

RUA MIGUEL COUTO, 43 - 1.º ANDAR

(30072) 64

BUICK CONVERTIVEL

(ROADMASTER) 1947

Vende-se uma quase nova, completamente equipada e com 3.000

milhas rodadas. Ver na Praça do Flamengo n. 118, ap. 801, das 10

às 17 horas. (10309) 64

CADILLAC 1947

VENDE-SE, 4 PORTAS COR CINZA

FONE 25-4639

(3787) 64

CAMINHÕES FORD F60,

V8 DE 6 TONELADAS

VENDE-SE PARA PRONTA ENTREGA,

PREÇO DA TABELA.

INFORMAÇÕES:

C.I.I.C. AV. ERASMO BRAGA 227

S/502.

RADIOS DE AUTOMÓVEL

Para Chrysler, Pontiac, Ford, Dodge, Chevrolet, Studebaker, Plymouth,

Mercury, DeSoto, Packard, Cadillac, Lincoln, Buick, Oldsmobile e para

carros europeus como Fiat, Citroën, Austin, Standard, Jaguar, Armstrong,

etc. — Coloca-se na mesma hora.

RADIO ELÉTRICA LEBLON — TEL. 27-9165

AV. ATAÍDE DE PAIVA, 990-A

(12280) 64

CAMINHÃO-TRATORES E REBOQUES

Vende-se dois caminhão-tratores, marca Federal, mo-

dulo 29M, motor Hercules, de 95 HP., 2800 Rpm. completo,

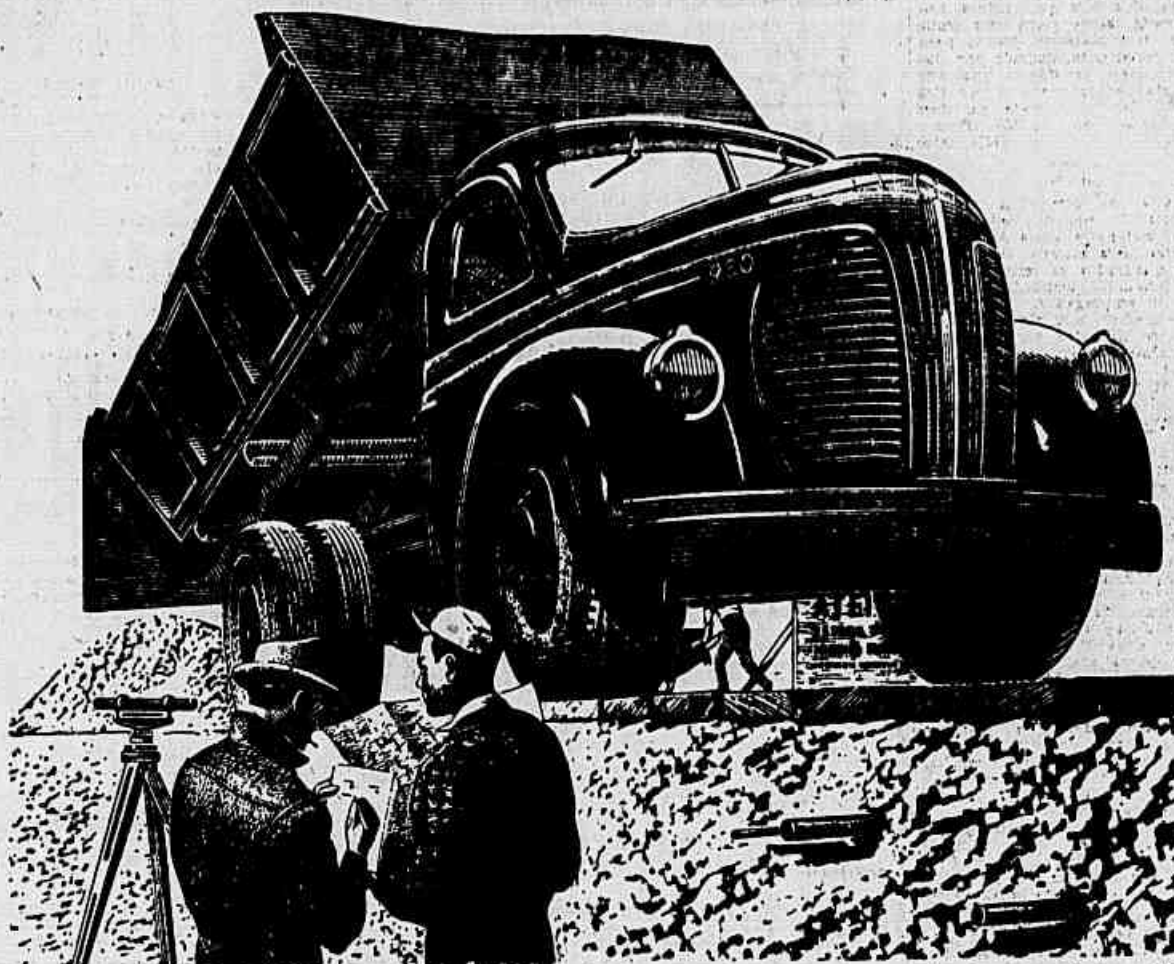
com cabine de aço e demais pertences. Igualmente, ven-

de-se dois reboques (semi-trailers), com rodas de suspen-

sação (quinta roda), com capacidade para quinze (15) to-

neladas, de marca Fruehauf. Preços de ocasião. Tratar

com o sr. René pelo telefone 42-6267. (3838) 64



A REO DEU AO MUNDO

... o famoso "Speed Wagon"

... o "Flying Cloud"

... Caminhões desenhados para mais carga

... o novo Ônibus de Segurança

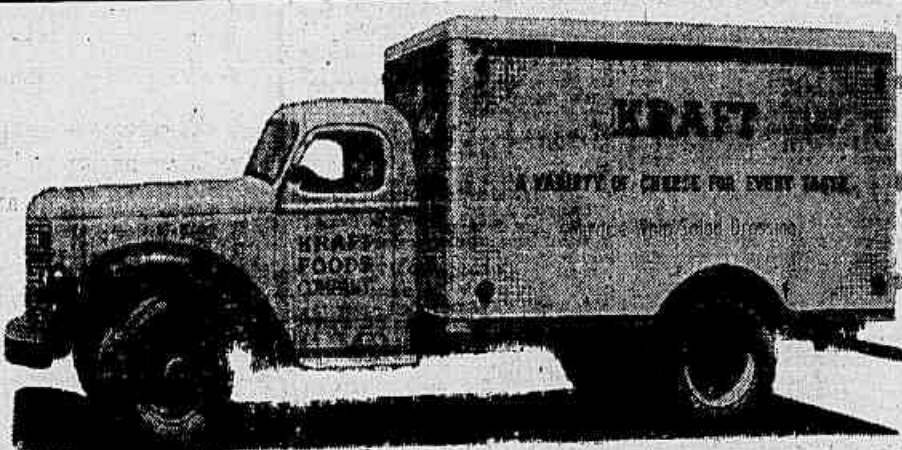
... e muitas outras importantes e duradouras

realizações no ramo de caminhões.

* 1904 O CAMINHÃO MAIS RESISTENTE 1947

COMPANHIA DE PROPAGANDA, ADMINISTRAÇÃO E COMÉRCIO

Av. Oswaldo Cruz, 95 RIO



CARROÇARIAS DE ALUMINIO

"LEMCO"

Leland E. Metcalf & Cia. Ltda.

ENTREGA IMEDIATA

VENHAM VER NOSSO ESTOQUE

A Rua 7 de Março, 116 — Bonsucesso, atrás da Radio Tamoyo

na Avenida Brasil

HUDSON .47

Vende-se com 5.000 km. equipado com rádio e outros

acessórios. Preço de ocasião. Ver e tratar a Av. Rainha

Elizabeth 181. (14863) 64

MOTORISTAS

AMADORES

O senhor já tem sua car-

teira, mas falta prática bas-

ta? Hello tem automóvel

moderno para o senhor treinar,

dando pequenos pas-

seios. Tel. 38-0298. Preço

por hora — 80 cruzeiros.

(L. 4034) 64

LINCOLN-ZEPHYR

1940 — Não levou gazo-

genio; tem rádio; bem

calçado. Forrado de no-

vo. Vende-se.

Rua Professor Ga-

bizo 321.

28-5422.

(L. 11287) 64

CHEVROLET 1939

4 portas, vende-

se. Rua Leite Lial n.º 2 — LA-

RANJEIRAS.

AUTOMÓVEL

FORD

super luxo, modelo

1948, azul marinho,

sem uso.

Vende-se.

Telefone 38-6034

(10507) 64

VENDO POR PREÇO DE OCASIÃO

um ótimo carro "Dodge

Commander", 1 1/2 ton., com 6

pneus novos, revulção nos

Estados Unidos, excedente do

Exército Americano, com capa-

cidade para 7 pessoas. — O mes-

mo se encontra no pátio interno

do armazém n.º 10, no Cais do

Porto, onde poderá ser visto. —

Os interessados deverão telefo-

nar para 28-8403, procurar o sr.

William, ou para o número

4951, na portaria deste jornal.

(4951) 64

D. K. W. DE ACO 39 — Vende-

se ou troca-se por auto moder-

no. Tratar pelo Tel. 27-9411.

(3024) 64

PARATA FORD conversível 1946

13 — Vende-se cor preta em ótimo

estado. Tratar com D. N. A. R. tele-

fone 23-5222. (14195) 64

"LINCOLN ZEPHYR"

Vende-se, modelo 941, motor e

placares em ótimo estado de con-

servação. Ver e tratar a Rua Do-

mingos Ferreira 21, com ROBERTO.

(10486) 64

FOURGON — FORD INGLÊS

Vende-se um último Fourgon e

autômetro Ford, fabricados na In-

glaterra, aos preços oficiais da ta-

bel, para entrega no corrente mês.

Auto Distribuidora Itapemirim S.

A. A. Av. Rio Branco 105 — 14.º

Sala 1.411. (14905) 64

DE SOTO 1947

Conversível com todo equipamen-

to, vende e aceita troca. Rua das

Laranjeiras 102. (14916) 64

PACKARD-CLIPPER

Vendo para

radiador, diferencial, roda Ford

V-8, magneto Bosch alemão. Ver Rua

Toneleros 177. Tel. 37-5983.

(10503) 64

PLYMOUTH Coupé 1941

Vende-se em excelente estado. Pneus no-

vos, rádio e aquecedor. Informações

pelo telefone 27-2334 entre 10 e 20

horas. (10296) 64

BUICK — 4 Portas

Vende-se de particular ti-

po 1938, bem conservado,

forrado de palhinha, com

bonito rádio. Ver na Av. Ataí-

de de Paiva, 722 — Leblon,

tudo dia. Tels. 42-5872 e

22-8831. (4915) 64

LEBLON — MAUA'

Procura-se duas pessoas que que-

ram ir no meu carro nos dias úteis,

estando às 8h. na cidade, voltando

às 5 e meia. Favor falar com Clau-

dio TEL. 43-0830 na 2.ª feira.

(3870) 64

CITROEN NOVO

VENDE-SE — RUA AUREA 50

(4919) 64

CADILAC 41 — FLEETWOOD

Vendo em troca por carro de menor valor Cadillac 41 — Fleetwood,

em ótimo estado de conservação, pintura nova, estofamento novo, maqui-

na impecável. Este carro só serve para pessoa de fino gosto. — Ver

tratar a Av. Pres. Antonio Carlos 207 — 12.º andar — Sala 1.244 — Fone

42-9584. (3854) 64

VENDO

MERCURY

1946

Sedan 2 portas, cor

cinza, rádio, calefa-

ção, forrado de pano,

importação recente, —

10.000 km. rodado. —

Rua Alberto de Cam-

pos, 299. — Telefone

29-2913.

HUDSON 1947

Vende-se quatro portas, duas

cores estado novo com rádio e acce-

sórios, ver e tratar com AMARAL,

rua Ronald Carvalho 85

120. (14925) 64

CHEVROLET FLEET MASTER

1947

Último modelo — luxo

Sedan 4 portas, cor preta — Não es-

taçado novo. Vende-se Cr\$

82.000,00. TEL. 27-4003. (3090) 64

PLYMOUTH 1938, preto, 4 portas,

reformado, funcionamento ge-

rantido, ver e tratar com AMARAL

— Rua Ronald Carvalho 85, Porto 2

de Porto, onde poderá ser visto. —

(14905) 64

STUDEBAKER COMMANDER

Vende-se um último Studebaker

com todo equipamento, vende e

aceita troca. Rua das

Laranjeiras 102. (14916) 64

VENDE-SE Ford 1948, coupé,

em estado de novo, ver e tratar a

Rua de São Clemente, 115, 2.º

andar. (15156) 64

VENDE-SE Ford 1948, coupé,

em estado de novo, ver e tratar a

Rua de São Clemente, 115, 2.º

andar. (15156) 64

VENDE-SE Ford 1948, coupé,

em estado de novo, ver e tratar a

Rua de São Clemente, 115, 2.º

andar. (15156) 64

VENDE-SE Ford 1948, coupé,

em estado de novo, ver e tratar a

Rua de São Clemente, 115, 2.º

andar. (15156) 64

(15156) 64

(15156) 64

(15156) 64

(15156) 64

BOLSA DE IMÓVEIS

A BOLSA DE IMÓVEIS DO RIO DE JANEIRO É O MAIOR CENTRO DE OPERAÇÕES IMOBILIÁRIAS DO BRASIL

Para compra e venda de prédios e terrenos, dirigir-se aos Corretores Oficiais da Bolsa de Imóveis

O ÚLTIMO PREGÃO

As pregões de quinta-feira última compareceram à Bolsa de Imóveis 13 Corretores Oficiais que apregoaram 38 negócios, registrando-se grande número de interessados.

CONHEÇA O VALOR DO SEU IMÓVEL
Para vendas, hipotecas, desapropriações, inventários, partilhas, seguros e balanços conheça o valor de seus imóveis.

A BOLSA DE IMÓVEIS, mediante a qual se realizam as operações de compra e venda de imóveis, avalia a sua propriedade, baseada nas mais recentes solicitações da oferta e da procura.

DEPARTAMENTO DE AVALIAÇÕES DA BOLSA DE IMÓVEIS
Avenida Rio Branco, 128 - 2º andar - Sala 103/4/5 - Tel. 42-5152

CENTRO
CAES DO PORTO - Vendo magnífica propriedade situada a rua da Gamboa, com 2 frentes, tendo uma área de 1800 m², construída, entrega imediata e facilito grande parte do pagamento. LEOPOLDO ZACCONI - Av. Rio Branco, 128, sala 1.212.

CENTRO - Vendo Cr\$ 850.000,00, 100 m² e sub-solo um total de 137 m², de área útil sendo Cr\$ 350.000,00, financiados, OLIVIERI, Assembléia, 104 - 5º andar - Sala 1.212.

BAUDE - Vendo na rua Santa Rosa, terreno de 20 x 100, zona industrial e portuária - JOSE BAUER - Av. Presidente Wilson, 198 - sala 903 - Tel. 22-9495

CENTRO - Vendo no Edifício ANGLO MARCELO, 4 rua S. José, de 5 salas e 2 sanitários. Entrega imediata. Parte financiada. RUBENS GOMES - Assembléia, 104, 5º andar.

COPACABANA - LEME
COPACABANA - Vendo Cr\$ 430.000,00, Posto 3, ótimo apartamento de frente para o mar, com grande living, jardim de inverno, 3 amplos dormitórios, banheira, cozinha, quarto e banheiro para empregada, área de serviço com tanque e garagem. OLIVIERI - Assembléia, 104 - 5º andar - sala 1.212.

COPACABANA - Vendo Cr\$ 2.200.000,00, facilitando, Cr\$ 1.700.000,00, pela Tab. Price, em 15 anos grande terreno com 18 mts. de frente em zona de 12 pav., no ponto 4, TOGO A. DE MATTOS PIMENTA - Av. Rio Branco, 108, 12º andar - sala 1.301 - tel. 42-0759 e 42-5332.

COPACABANA - Vendo na Av. Atlântica, apart. andar alto, com 3 qts., 2 salas, 2 banhs., jardim de inverno, entrega dentro de 3 meses, preço de ocasião. JOSE BAUER - Av. Pte. Wilson, 198 - Sala 903. Tel. 22-9495.

COPACABANA - Vendo, Cr\$ 1.100.000,00, no posto 4, boa residência em centro de terreno de 14,70 x 23, com 3 varandas, 3 salas, 4 qts., qd. de cobertura, garagem e dependências. TOGO A. DE MATTOS PIMENTA - Av. Rio Branco, 108, 12º andar - sala 1.301 - tel. 42-0759 e 42-5332.

COPACABANA - Vendo Cr\$ 800.000,00, residência para entrega imediata, construída em centro de terreno de 12,50 x 30, com duas salas, 4 quartos, garagem e dependências. Inf. com A. CASTRO, rua da Assembléia, 104 - sala 907.

COPACABANA - Vendo, Cr\$ 1.800.000,00, luxuosa residência em centro de terreno de 15 x 35, TOGO A. DE MATTOS PIMENTA - Av. Rio Branco, 108, 12º andar - sala 1.301 - tel. 42-0759 e 42-5332.

COPACABANA - Vendemos, Cr\$ 200.000,00 e Cr\$ 230.000,00, a rua Santa Clara, apart. de sala, 3 qts. e dependências de empregados. Preço e mala de dinheiro. LOWNDEN & SONS, LTDA - Rua México, 98 - Sala 104. Tel. 42-9050.

COPACABANA - Vendo, Cr\$ 145.000,00, para entrega imediata, apart. de frente, com a. qd., banh. compl., rouparia, kitchen, var. Financiados. RUBENS GOMES - Assembléia, 104, 5º andar.

COPACABANA - Vendo, Cr\$ 450.000,00, Posto 8, ótimo lote de terreno com 24 x 47, desmontando lindos panoramas. RUBENS GOMES - Assembléia, 104 - 5º andar.

COPACABANA - Vendo, Cr\$ 800.000,00, Posto 4, luxuosa apart. pronto para habitar, com lustras e espelhos de cristais, tendo: sala, 2 amplos qts., 4 qts., com armários embutidos, jard. de inverno, 3 banheiros completos, (sendo um em cor), copa, coa., 2 qts., p/ empr., terraço de serviço com tanques, garagem, etc. Parte financiada. RUBENS GOMES - Assembléia, 104, 5º andar.

COPACABANA - Vendo, Cr\$ 1.800.000,00, luxuosa residência em centro de terreno de 15 x 35, TOGO A. DE MATTOS PIMENTA - Av. Rio Branco, 108, 12º andar - sala 1.301 - tel. 42-0759 e 42-5332.

COPACABANA - Vendemos, 4 ruas General Barbosa Lima, apart. com 2 salas, 3 qts., sendo um duplo, banh., cozinha e dependências de empregados. Preço e mala de dinheiro. LOWNDEN & SONS, LTDA - Rua México, 98 - Sala 104. Tel. 42-9050.

COPACABANA - Vendo, Cr\$ 145.000,00, para entrega imediata, apart. de frente, com a. qd., banh. compl., rouparia, kitchen, var. Financiados. RUBENS GOMES - Assembléia, 104, 5º andar.

COPACABANA - Vendo, Cr\$ 450.000,00, Posto 8, ótimo lote de terreno com 24 x 47, desmontando lindos panoramas. RUBENS GOMES - Assembléia, 104 - 5º andar.

LANEJERAS - Vendo Cr\$ 800.000,00 no Ed. "Vale de Uruguaçu" na rua das Lanejeiras 323, magnífico apartamento constando de: 4 amplos quartos, 3 salas, 2 banhs. completos em cor, grande copa-cozinha, 2 qts. de empr. garagem e depósito para mala. Financiamento pela Caixa Econômica. ALVARO VAZ OLIVIERI, Rua da Assembléia 104 - 5º - Sala 912 a 915.

LANEJERAS - Vendo Cr\$ 800.000,00 no Ed. "Vale de Uruguaçu" na rua das Lanejeiras 323, magnífico apartamento constando de: 4 amplos quartos, 3 salas, 2 banhs. completos em cor, grande copa-cozinha, 2 qts. de empr. garagem e depósito para mala. Financiamento pela Caixa Econômica. ALVARO VAZ OLIVIERI, Rua da Assembléia 104 - 5º - Sala 912 a 915.

LANEJERAS - Vendo Cr\$ 800.000,00 no Ed. "Vale de Uruguaçu" na rua das Lanejeiras 323, magnífico apartamento constando de: 4 amplos quartos, 3 salas, 2 banhs. completos em cor, grande copa-cozinha, 2 qts. de empr. garagem e depósito para mala. Financiamento pela Caixa Econômica. ALVARO VAZ OLIVIERI, Rua da Assembléia 104 - 5º - Sala 912 a 915.

LANEJERAS - Vendo Cr\$ 800.000,00 no Ed. "Vale de Uruguaçu" na rua das Lanejeiras 323, magnífico apartamento constando de: 4 amplos quartos, 3 salas, 2 banhs. completos em cor, grande copa-cozinha, 2 qts. de empr. garagem e depósito para mala. Financiamento pela Caixa Econômica. ALVARO VAZ OLIVIERI, Rua da Assembléia 104 - 5º - Sala 912 a 915.

LANEJERAS - Vendo Cr\$ 800.000,00 no Ed. "Vale de Uruguaçu" na rua das Lanejeiras 323, magnífico apartamento constando de: 4 amplos quartos, 3 salas, 2 banhs. completos em cor, grande copa-cozinha, 2 qts. de empr. garagem e depósito para mala. Financiamento pela Caixa Econômica. ALVARO VAZ OLIVIERI, Rua da Assembléia 104 - 5º - Sala 912 a 915.

LANEJERAS - Vendo Cr\$ 800.000,00 no Ed. "Vale de Uruguaçu" na rua das Lanejeiras 323, magnífico apartamento constando de: 4 amplos quartos, 3 salas, 2 banhs. completos em cor, grande copa-cozinha, 2 qts. de empr. garagem e depósito para mala. Financiamento pela Caixa Econômica. ALVARO VAZ OLIVIERI, Rua da Assembléia 104 - 5º - Sala 912 a 915.

LANEJERAS - Vendo Cr\$ 800.000,00 no Ed. "Vale de Uruguaçu" na rua das Lanejeiras 323, magnífico apartamento constando de: 4 amplos quartos, 3 salas, 2 banhs. completos em cor, grande copa-cozinha, 2 qts. de empr. garagem e depósito para mala. Financiamento pela Caixa Econômica. ALVARO VAZ OLIVIERI, Rua da Assembléia 104 - 5º - Sala 912 a 915.

LANEJERAS - Vendo Cr\$ 800.000,00 no Ed. "Vale de Uruguaçu" na rua das Lanejeiras 323, magnífico apartamento constando de: 4 amplos quartos, 3 salas, 2 banhs. completos em cor, grande copa-cozinha, 2 qts. de empr. garagem e depósito para mala. Financiamento pela Caixa Econômica. ALVARO VAZ OLIVIERI, Rua da Assembléia 104 - 5º - Sala 912 a 915.

LANEJERAS - Vendo Cr\$ 800.000,00 no Ed. "Vale de Uruguaçu" na rua das Lanejeiras 323, magnífico apartamento constando de: 4 amplos quartos, 3 salas, 2 banhs. completos em cor, grande copa-cozinha, 2 qts. de empr. garagem e depósito para mala. Financiamento pela Caixa Econômica. ALVARO VAZ OLIVIERI, Rua da Assembléia 104 - 5º - Sala 912 a 915.

LANEJERAS - Vendo Cr\$ 800.000,00 no Ed. "Vale de Uruguaçu" na rua das Lanejeiras 323, magnífico apartamento constando de: 4 amplos quartos, 3 salas, 2 banhs. completos em cor, grande copa-cozinha, 2 qts. de empr. garagem e depósito para mala. Financiamento pela Caixa Econômica. ALVARO VAZ OLIVIERI, Rua da Assembléia 104 - 5º - Sala 912 a 915.

**PETROPOLIS - TERRE-
SOPOLIS**
PETROPOLIS - Vendemos Cr\$ 800.000,00, magnífica chácara em terreno de 44 x 300, tendo jardim e horta com casa de moradia toda mobiliada, com 4 quartos, 2 salas, copa, cozinha com fogão, resfriado "Waring" e um fogão à lenha, banheiro completo com aquecedor "Ultragaz" e acomodações separadas para empregadas. Moradia para chácara e coqueiros para vacas e cavalos. Muita água para recreio podendo ser transformado em residência. Terreno de 57 x 32. Muita água de mina. Cr\$ 800.000,00 com escritura e restante financiado em 10 a 15 anos pela Tabela Price.

**PETROPOLIS - TERRE-
SOPOLIS**
PETROPOLIS - Vendemos Cr\$ 800.000,00, magnífica chácara em terreno de 44 x 300, tendo jardim e horta com casa de moradia toda mobiliada, com 4 quartos, 2 salas, copa, cozinha com fogão, resfriado "Waring" e um fogão à lenha, banheiro completo com aquecedor "Ultragaz" e acomodações separadas para empregadas. Moradia para chácara e coqueiros para vacas e cavalos. Muita água para recreio podendo ser transformado em residência. Terreno de 57 x 32. Muita água de mina. Cr\$ 800.000,00 com escritura e restante financiado em 10 a 15 anos pela Tabela Price.

**PETROPOLIS - TERRE-
SOPOLIS**
PETROPOLIS - Vendemos Cr\$ 800.000,00, magnífica chácara em terreno de 44 x 300, tendo jardim e horta com casa de moradia toda mobiliada, com 4 quartos, 2 salas, copa, cozinha com fogão, resfriado "Waring" e um fogão à lenha, banheiro completo com aquecedor "Ultragaz" e acomodações separadas para empregadas. Moradia para chácara e coqueiros para vacas e cavalos. Muita água para recreio podendo ser transformado em residência. Terreno de 57 x 32. Muita água de mina. Cr\$ 800.000,00 com escritura e restante financiado em 10 a 15 anos pela Tabela Price.

**PETROPOLIS - TERRE-
SOPOLIS**
PETROPOLIS - Vendemos Cr\$ 800.000,00, magnífica chácara em terreno de 44 x 300, tendo jardim e horta com casa de moradia toda mobiliada, com 4 quartos, 2 salas, copa, cozinha com fogão, resfriado "Waring" e um fogão à lenha, banheiro completo com aquecedor "Ultragaz" e acomodações separadas para empregadas. Moradia para chácara e coqueiros para vacas e cavalos. Muita água para recreio podendo ser transformado em residência. Terreno de 57 x 32. Muita água de mina. Cr\$ 800.000,00 com escritura e restante financiado em 10 a 15 anos pela Tabela Price.

**PETROPOLIS - TERRE-
SOPOLIS**
PETROPOLIS - Vendemos Cr\$ 800.000,00, magnífica chácara em terreno de 44 x 300, tendo jardim e horta com casa de moradia toda mobiliada, com 4 quartos, 2 salas, copa, cozinha com fogão, resfriado "Waring" e um fogão à lenha, banheiro completo com aquecedor "Ultragaz" e acomodações separadas para empregadas. Moradia para chácara e coqueiros para vacas e cavalos. Muita água para recreio podendo ser transformado em residência. Terreno de 57 x 32. Muita água de mina. Cr\$ 800.000,00 com escritura e restante financiado em 10 a 15 anos pela Tabela Price.

VENDEMOS:
BONSUCRESSO - PETROPOLIS - Estrada União e Indústria - Lotes de Cr\$ 35.000,00, prontos para construção com instalações de luz e água, desmontando lindos panoramas e tendo Club, piscina, lago, etc.

VENDEMOS:
BONSUCRESSO - PETROPOLIS - Estrada União e Indústria - Lotes de Cr\$ 35.000,00, prontos para construção com instalações de luz e água, desmontando lindos panoramas e tendo Club, piscina, lago, etc.

VENDEMOS:
BONSUCRESSO - PETROPOLIS - Estrada União e Indústria - Lotes de Cr\$ 35.000,00, prontos para construção com instalações de luz e água, desmontando lindos panoramas e tendo Club, piscina, lago, etc.

VENDEMOS:
BONSUCRESSO - PETROPOLIS - Estrada União e Indústria - Lotes de Cr\$ 35.000,00, prontos para construção com instalações de luz e água, desmontando lindos panoramas e tendo Club, piscina, lago, etc.

VENDEMOS:
BONSUCRESSO - PETROPOLIS - Estrada União e Indústria - Lotes de Cr\$ 35.000,00, prontos para construção com instalações de luz e água, desmontando lindos panoramas e tendo Club, piscina, lago, etc.

ZONA INDUSTRIAL
SAO CRISTOVÃO - ZONA INDUSTRIAL - Vendo Cr\$ 1.500.000,00, a 80 mts. da Av. Brasil, galpão novo de concreto armado com 480 mts. 2 e um galpão de 98 mts. em terreno de 1.077 entre-gada imediata. JOSE BAUER - Av. Presidente Wilson, 198, sala 903.

ZONA INDUSTRIAL
SAO CRISTOVÃO - ZONA INDUSTRIAL - Vendo Cr\$ 1.500.000,00, a 80 mts. da Av. Brasil, galpão novo de concreto armado com 480 mts. 2 e um galpão de 98 mts. em terreno de 1.077 entre-gada imediata. JOSE BAUER - Av. Presidente Wilson, 198, sala 903.

ZONA INDUSTRIAL
SAO CRISTOVÃO - ZONA INDUSTRIAL - Vendo Cr\$ 1.500.000,00, a 80 mts. da Av. Brasil, galpão novo de concreto armado com 480 mts. 2 e um galpão de 98 mts. em terreno de 1.077 entre-gada imediata. JOSE BAUER - Av. Presidente Wilson, 198, sala 903.

ZONA INDUSTRIAL
SAO CRISTOVÃO - ZONA INDUSTRIAL - Vendo Cr\$ 1.500.000,00, a 80 mts. da Av. Brasil, galpão novo de concreto armado com 480 mts. 2 e um galpão de 98 mts. em terreno de 1.077 entre-gada imediata. JOSE BAUER - Av. Presidente Wilson, 198, sala 903.

ZONA INDUSTRIAL
SAO CRISTOVÃO - ZONA INDUSTRIAL - Vendo Cr\$ 1.500.000,00, a 80 mts. da Av. Brasil, galpão novo de concreto armado com 480 mts. 2 e um galpão de 98 mts. em terreno de 1.077 entre-gada imediata. JOSE BAUER - Av. Presidente Wilson, 198, sala 903.

ZONA INDUSTRIAL
SAO CRISTOVÃO - ZONA INDUSTRIAL - Vendo Cr\$ 1.500.000,00, a 80 mts. da Av. Brasil, galpão novo de concreto armado com 480 mts. 2 e um galpão de 98 mts. em terreno de 1.077 entre-gada imediata. JOSE BAUER - Av. Presidente Wilson, 198, sala 903.

ZONA INDUSTRIAL
SAO CRISTOVÃO - ZONA INDUSTRIAL - Vendo Cr\$ 1.500.000,00, a 80 mts. da Av. Brasil, galpão novo de concreto armado com 480 mts. 2 e um galpão de 98 mts. em terreno de 1.077 entre-gada imediata. JOSE BAUER - Av. Presidente Wilson, 198, sala 903.

ZONA INDUSTRIAL
SAO CRISTOVÃO - ZONA INDUSTRIAL - Vendo Cr\$ 1.500.000,00, a 80 mts. da Av. Brasil, galpão novo de concreto armado com 480 mts. 2 e um galpão de 98 mts. em terreno de 1.077 entre-gada imediata. JOSE BAUER - Av. Presidente Wilson, 198, sala 903.

ZONA INDUSTRIAL
SAO CRISTOVÃO - ZONA INDUSTRIAL - Vendo Cr\$ 1.500.000,00, a 80 mts. da Av. Brasil, galpão novo de concreto armado com 480 mts. 2 e um galpão de 98 mts. em terreno de 1.077 entre-gada imediata. JOSE BAUER - Av. Presidente Wilson, 198, sala 903.

ZONA INDUSTRIAL
SAO CRISTOVÃO - ZONA INDUSTRIAL - Vendo Cr\$ 1.500.000,00, a 80 mts. da Av. Brasil, galpão novo de concreto armado com 480 mts. 2 e um galpão de 98 mts. em terreno de 1.077 entre-gada imediata. JOSE BAUER - Av. Presidente Wilson, 198, sala 903.

ASSONIL
MARCA REGISTRADA

LINEOLEO AUTO ADERENTE
Aplicado em massa pastosa, diretamente sobre a superfície, com rolhas compressores

À BASE DE COURO CROMO, ISOLANTE, TÉRMICO E DE SOM
FABRICADO EM DIVERSAS CORES

INDUSTRIA DE PINTURAS SARDINHA LTDA
RUA DO SENADO, 218 - TEL. 32-3972
RIO DE JANEIRO

SENTE CALOR!?
PROCUREM PETROPOLIS

BAIRRO HELVETIA
PETROPOLIS

PLANTA DE SITUAÇÃO

EXCELENTES LOTES PARA RESIDÊNCIAS DE VERÃO, COM CERCA DE 1000 M², ÁGUA, LUZ E ESSOITO INSTALADOS. DUAS CALÇADAS.

FACILIDADE DE PAGAMENTO. INFORMAÇÕES E VENDAS.

VASKAR LTDA
AV. ERASMO BRAGA 227 - SALA 1008
FONES 22-8561 e 22-1505

CONSTRUTORA ABAETÊ SA
(AV. ERASMO BRAGA, 277 - 11º - TEL. 42-7819)

VENDE DIRETAMENTE os últimos apartamentos do luxuoso EDIFÍCIO ABAETÊ, com parque e play-ground, à rua Senador Vergueiro n. 159. (Junto à Embaixada do Chile).

A) - Apartamento no 2º pavimento, com frente para a rua, com saleta de entrada, 2 salões, ampla varanda, 4 quartos com armários embutidos, 2 banheiros de côr, etc., por Cr\$ 645.000,00 (com financiamento).

B) - Apartamentos, com frente para o parque, com saleta de entrada, 2 salões, ampla varanda, 3 quartos, com armários embutidos, banheiro e toilette de côr, etc., de Cr\$ 575.000,00 a Cr\$ 605.000,00 (com financiamento).

N. B. - ENTREGA DENTRO DE 60 DIAS.

(30402) 91

TIJUCA
RUA D. DELFINA N.º 29

Vendem-se apartamentos em fase de acabamento com sala, varanda, 3 quartos, cozinha, banheiro e dependências de empregada. Tratar: Nite 27-4056, das 9 às 11 e 15 às 17. - Amênia: Rua Manoel de Carvalho n. 16, 7º - 22-8512 - 42-7339. (49177) 91

Terreno-Flamengo
Vende-se um na Rua Dois de Dezembro, próximo à Praia do Flamengo, medindo 17,10 de testada x 48 de um lado e 53 de outro. Tratar pelo tel. 22-0037 com Dr. Mario, de 9 às 11. (33091) 91

VERÃO EM PETROPOLIS

Aluga-se esplêndida residência, a dez minutos do centro, com seis quartos, dois banheiros, dois salões, magnífica sala de jantar, ótima varanda, grande jardim, noite, garagem, instalações à parte para empregados e motoristas. Tem telefones e alguns móveis. Tratar na Av. Rio Branco 311-10º - sala 1022, telefone 42-9631. (30408) 91

ESTACÃO ROSÁRIO
Vendo, uma esquina com 30 x 40 com barracão. Preço de ocasião. Fácil pagamento. Tratar com MOYSES telefone 25-8984. (10475) 91

O SEU TERRENO EM VILAR DOS TELES
VICARÁ...

20 minutos do CENTRO!

Com a conclusão da variante Rio - São Paulo, VILAR DOS TELES ficará apenas a 20 minutos do centro do Rio! Isso significa maior conforto... maior facilidade de acesso... e valorização mais rápida e segura para o seu terreno. Adquirir o seu lote hoje, aproveitando-se das facilidades de venda que a C. P. V. C. agora lhe oferece.

COMPANHIA PARQUE DA VÁRZEA DO CARMO
R. Almirante Barroso, 90 - 6º andar - Tel. 22-1225

LOTEAMENTO INSCRITO NO REGISTRO DE IMÓVEIS DA SEGUNDA CIRCUNSCRIÇÃO DE D. DE CAXIAS, SOB O Nº 22, DE ACORDO COM O DEC. LEI 58.

LOTE PRONTO PARA SEREM CONSTRUÍDOS. MODICA ENTRADA INICIAL - PRESTAÇÃO A PARTIR DE Cr\$100,00

Visite os terrenos, utilizando-se da condução da Companhia, que sai diariamente das 9,30 e 14,30 horas, da Av. Almirante Barroso, 90, e aos domingos, das 9,30. Basta telefonar para a Companhia, reservando o seu lugar.

REMETA-NOS O COUPON ABAIXO.

A Companhia Parque da Várzea do Carmo - Caixa Postal, 1800 - Rio. Queriam enviar-me folhetos e informativos sobre VILAR DOS TELES.

Nome
Endereço

APARTAMENTOS para associados do I.A.P.I.

FLAMENGO
Rua Senador Vergueiro n.º 138

Apartamentos com 1, 2 e 3 quartos, sala, cozinha, banheiro, quarto e serv. de empregada, varandas, etc.

Preços a partir de Cr\$ 88.950,00
Financiados em 100%. Sinal de reserva desde Cr\$ 4.000,00

Plantas e detalhes no Edifício do "Jornal do Comercio" sala 501 - 5º andar - Tel. 23-4284.

J. REZENDE

TERRENOS NA ILHA DO GOVERNADOR

Jardim DUAS PRAIAS

Assure o seu futuro, adquirindo, sem demora, um terreno no JARDIM DUAS PRAIAS, situado na mais bela praia da ilha.

Os terrenos são servidos por duas linhas de bondes e ônibus.

Comunicações rápidas com a Metrópole: barcos, lanchas do Frato Carioca e em breve bondes e ônibus pela ponte em vias de conclusão que ligará a ilha ao continente.

Preços módicos com facilidade de pagamento e sem juros.

Tratar à Avenida Nilo Peçanha n. 26, sala 810 - Telefone 22-1942

EMPRESA DE CONSTRUÇÕES E OBRAS RODOVIÁRIAS "ECOR" Ltda. (33143) 91

TERRENO
Vende-se esplêndido lote com 15 x 30, no melhor ponto da rua Barão de Bom Retiro, junto ao n.º 468, com 100 metros de frente para a rua, com 100 metros de largura, aproximadamente 16 ha. (Conde de Bonfim) preço Cr\$ 100.000,00. (10488) 91

ÓTIMO NEGÓCIO
Vendem-se 2 lotes, unidos, bem situados, no JARDIM GRAMACHO, com 12 x 30, com 2 quartos, 2 banheiros, cozinha, garagem, etc. (Conde de Bonfim) preço Cr\$ 400.000,00. (10488) 91

COPPER
(CORRETORA DE OPERAÇÕES IMOBILIÁRIAS)

ACEITA NO MOMENTO, LOTEAMENTO para lançar à venda, em vista de estar terminando "JARDIM BALNEÁRIO MARICA".

"COPPER" dispõe de selecionado corpo de corretores, com produção certa e com credenciais do êxito dos maiores loteamentos lançados na praça. Ótimamente organizada e dirigida.

Aproveitamos a oportunidade para desejar um 1948 repleto de felicidades aos nossos amigos e frequentes.

PARA QUALQUER ENTENDIMENTO: Jonas W. de Campos.
Av. NILO PEÇANHA, 26 - 7º - S/704/5 - Tel.: 42-8295.

CIVILIA
- VENDE -
CENTRO

NO EDIF. "REGIS DE OLIVEIRA", situado à Av. Rio Branco 173, esquina da Av. Nilo Peçanha e rua Chile, já com elevador funcionando e aguardando o "habite-se" ótimo pavimento alto podendo ainda fazer as divisões que desejar. - Preço: Cr\$ 1.800.000,00 com parte financiada.

FLAMENGO
PARA entrega imediata, edifício situado a 50 metros da praia, apartamento posterior, constando de: entrada com um console de ferro batido embutido na parede, 1 ampla sala e 1 quarto, ambos tapetados, banheiro e cozinha. - Preço: Cr\$ 210.000,00, com parte financiada.

BOTAFOGO
NO EDIF. "CARAJAS", à Rua Voluntários da Pátria, e próximo à praia e com vista sobre a Baía, em final de construção (construção de Pena e França) ótimo apartamento em andar alto de frente, constando de: entrada, 2 grandes salas, grande varanda envidraçada, 4 quartos, 2 banheiros em côr, copa, cozinha, 2 quartos e dependências de empregada, garagem. - Preço: Cr\$ 620.000,00, com parte financiada.

TERRENO
JARDIM BOTÂNICO - Ótimo terreno situado à Rua Abade Ramos e próximo à Rua Jardim Botânico, medindo 14,00x25,00 - Preço: Cr\$ 370.000,00.

CASA
NITERÓI - À Rua Noronha, esquina, para entrega imediata, em centro de terreno de 25,00x75,00 e constando de: grande varanda, 2 amplos salões, copa, cozinha, 3 quartos com armários embutidos, banheiro completo, dependências de empregada, garagem. Fora tem mais 2 quartos com armários embutidos. - Preço: Cr\$ 490.000,00.

AV. RIO BRANCO, 311 - ED. BRASILIA - 2º AND.
TELS. *22-2141 e *22-1848 (33442) 91

COMERCIAIS E INDUSTRIAIS
FINANCIAMENTO TOTAL
PRÉDIOS DESDE Cr\$ 220.000,00

Ocasão única e rara, vendemos prédios de 2 pavimentos, com jardim, entrada de auto, quintal, 2 salas, 2 quartos e mais dependências de esmerado acabamento. À Rua Gólia, 93 (esta rua começa na Rua Silva Teles, Barão de Mesquita, antes de Uruguaçu).

Tratar à Rua Uruguaçu, 118 - 4º, sala 401 e 402. Tel. 23-1535. (32708) 91

RESIDÊNCIA A' VENDA NO POSTO 6
Prédio vago em dois pavimentos, sito à Rua Rui Pampela 53, entre Rua Elizabeth e Joaquim Nabuco (lado da Zumbira), em terreno de 12 x 30, com 2 quartos, 2 banheiros, sala, cozinha, garagem, etc. (Conde de Bonfim) preço Cr\$ 400.000,00. (10488) 91

Apartamentos prontos SANTA TERESA
EDIFÍCIO ALGARVE

AO LADO DO HOTEL VISTA ALGARVE, A RUA ALMIRANTE ALEXANDRINO N.º 340 - Vista deslumbrante - Ocupação imediata
Preços de Cr\$ 230.000,00 a Cr\$ 330.000,00. - Financiamento de 50 %

COPACABANA
EDIFÍCIO IBIAPABA

RUA BARATA RIBEIRO N.º 830 - 2 apartamentos por andar. Final de construção e em remates finais - 2 salas, saleta, 3 quartos varandas, copa-cozinha, banheiro, quarto e banheiro de empregados, etc. - Preços Cr\$ 400.000,00 e Cr\$ 370.000,00. - Ótimo financiamento.

EDIFÍCIO TAVIRA
RUA BARATA RIBEIRO N.º 238 - 3 apartamentos por andar entrega em março - Preços de Cr\$ 320.000,00 a Cr\$ 430.000,00 - Ótimo financiamento.

FLAMENGO
EDIFÍCIO MIRIM

PRACA SAO SALVADOR N.º 81 - Prédio em final de construção. Apartamentos a partir de Cr\$ 180.000,00. Financiamento de 50 % - TRATAR DIRETAMENTE COM OS CONSTRUTORES INCORPORADORES E FINANCIADORES:

Construtora A. J. Brito S. A.
Rua México, 41 - 3º andar - Tels. 42-1777 e 32-7640

PETROPOLIS
VENDE-SE A RUA BARÃO DO RIO BRANCO, PARA FAMÍLIA DE TRATAMENTO ESPLENDIDO PRÉDIO EM TERRENO DE 31 x 300. PARA INFORMAÇÕES: FONE 25-4639 OU COM SR. ALEXANDRE, NA "FEIRA LIVRE" À AVENIDA 15 DE NOVEMBRO 744 - FONE 3019. (3788) 91

Hotel Myatã
AVENIDA N. S. DE COPACABANA N.º 202 (LIDO)
TELEFONE 27-0060

55 Apartamentos amplos em ambiente de conforto moderno, salão de recepção, hospedagem com e sem comida, restaurante à la carte e menu de preço fixo. (11423)

</

SÃO-LUIZ **AMANHÃ** **HOJE** **2-4-6-8-10 HORAS**

Republuc Pictures apresenta a produção de Minerva Films COMPLEMENTO NACIONALIS

ROMA CIDADE ABERTA

COM **Anna MAGNANI** e **Albo FABRIZI**

AVANT-PREMIERE - SÃO-LUIZ

RKO Radio

PLAZA ASTORIA OLINDA

PARISIENSE RITZ STAR REPUBLICA PRIMOR

HOJE **2-4-6-8-10**

So TRAZIA A DESGRAÇA PARA AQUELAS QUE O AMAVAM!

ROBERT YOUNG SUSAN HAYWARD JANI GRIFF

Rua das ALMAS PERDIDAS

Jimprop ate' Hinos

Comp. Complementos Nacionais

PERFEITO AR CONDICIONADO PARA SEU BEM-ESTAR

PASSEIO **COPACABANA** **TIJUCA**

HOJE **MEIO DIA 2:30-5:30-10 HS.** **HOJE**

QUANDO AS NUVEIS PASSEM

UM CÉU DE ESTRELAS! UMA APOTEOSE EM TECHNICOLOR!

TAMBEM NOS METROS TIJUCA E COPACABANA, SESSÃO AO 1/2 DIA, HOJE, PARA MAIOR COMODIDADE DO PÚBLICO!

TRAGAM AS CRIANÇAS AQUELA HORA, PARA SEU PROPRIO CONFORTO

(Horário, hoje, nos 3 CINES METRO: 1/2 DIA - 2:30 - 5 - 7:30 - 10 HS.)

CORNEL WILDE **TU VOLTARAS QUERIDA**

TECHNICOLOR

AMANHÃ **HOJE** **2-4-6-8-10 HS.**

AVANT-PREMIERE - SÃO-LUIZ

MAIS UM GRANDE CINEMA PARA CONTER A MULTIDÃO QUE PROCURA ASSISTIR

OLHAI OS LÍRIOS DO CAMPO

BASEADO NO ROMANCE DE **ERICO VERISSIMO**

COM **SILVANA ROTH** e **FRANCISCO DE PAULA**

UMA PRODUÇÃO DE MANUEL PENA RODRIGUEZ

UMA CONSAGRAÇÃO INEDITA! UM ACONTECIMENTO NOVO NA CINEMATOGRAFIA BRASILEIRA!

AGORA NA SUA 4.ª SEMANA SENSACIONAL SIMULTANEAMENTE

VITÓRIA **IMPERIO** **AMANHÃ**

HORARIO 1,20 — 3,30 — 5,40 — 7,50 e 10 HORAS

OBJETOS ACHADOS

A Gerencia do "NIGHT AND DAY" comunica que se acham a disposição dos seus donos os seguintes objetos perdidos na noite do Reveillon: Um Brinco de ouro com brilhantes Um anel de ouro com pedra preciosa.

ALDA GARRIDO No RIVAL



HOJE: VESPERAL AS 15 HORAS
SESSÕES AS 20 E 22 HORAS
ULTIMO DOMINGO

"AGORA MANDO EU?"

3 atos de Golcochea e Cordone, tradução de Paulo Orlando e A. Garrido

ALDA GARRIDO na calíra "Faustina", fazendo rir do começo ao fim da peça!

Dia 6 de Janeiro: — "AGARRE O SEU HOMEM!" — Tradução de Daniel Rocha. Última peça da temporada

AMANHÃ **CINE SCARLOS**

MEXICANA

TITO GUZAR

CONSTANCE MOORE e **LEO CARRILLO**

BIL ELIOTT **PROVA FATAL**

AGENTE FEDERAL 99

PAIHE **O CINEMA DOS BONS ESPETÁCULOS**

3ª SEMANA - EXIGIDA PELO PÚBLICO e PELA CRÍTICA!

alguem virá esta noite

MICHEL SIMON **MADELINE SOLOGNE**

Walter Pinlo **apresenta OSCARITO em**

"Não CHACOALHA!"

ULTIMOS DIAS DE SUCESSO!

WALTER PINTO ENCERRA A SUA BRILHANTE TEMPORADA DE 1947 COM ESTA ALUCINANTE REVISTA - ORIGINAL DE FREIRE JUNIOR E W. PINTO - MÚSICA DE A. LOPES.

GARGALHADAS SOBRE GARGALHADAS!

OSCARITO NUMA DAS SUAS MELHORES CRIAÇÕES À FRENTE DE "ESTONTEANTES GAROTAS!"

O MÁXIMO DE ALEGRIA NESTE ESPETÁCULO QUE HONRA O NOSSO TEATRO MUSICADO.

HOJE às 20 e 22 hs. no TEATRO RECREIO
VESPERAL AS 15 HS.

O TEATRO DE CAMERA APRESENTARÁ NA PRÓXIMA SEMANA, NO GINÁSTICO, EM 4ª RÉCITA DE ASSINATURA,

GILDA DE ABREU em "O ANFITRIÃO"

DE ANTONIO JOSÉ (O JUDEU), VERSÃO DE ROSARIO FUSCO. DE REÇÃO DE CENA: ADACIO FILHO.

com AR CONDICIONADO almoce no "NIGHT and DAY"

QUE TAMBEM OFERECE TODAS AS TARDES O SEU Chá Dansante com SHOW e desfile de moda!

CONSERVA RELOGIOS

PELO SISTEMA SUÍÇO, COM UM ANO DE GARANTIA.

G. Emeric

Primeiro Relojero durante longos anos da Casa

MAPPIN-WEBB

Rua Buenos Aires, 79 3.º andar

!!CONFEITARIAS, HOTEIS, FABRICAS DE BISCOITOS!!

Vende-se, pela melhor oferta, instalação de uma fábrica, constando de fornos, batedeiras, cilindros, máquina de fondant, geladeiras, etc. etc. Tratar a partir de 5 do corrente, das 10 às 16 horas, à Rua do Senado 213, loja. (10282)

COQUEIRO ANÃO

Vende-se legítimo à Rua Jardim Botânico 270. Fone 26-5990. (13653)

INGLES

Professor Norte-Americano dá aulas particulares, de preferência em casa do aluno, de conversação, comercial e gramática. Fone: 27-8458 ou 27-5178. (13744)

BARCO A VELA

Vende-se tipo Schapelle 6 mts. comp. recém construído para desportar: lugar, vela, e motor. Preço do Chão 100,00. Com LUCIANO Tel. 28-1800. (13751)

PROJETOR SONORO 16 m/m

Vende-se Movie-Mite novo, portátil, em 1.º volume. C.R. 10.500,00. Rua Bento Lisboa 34, apt. 4. Catete. (13777)

LANCHA CRYSTAL

Vende-se uma, de 6 lugares, motor 4 cilindros 64 HP., em perfeito estado. Preço Cr\$ 58.000,00. Tratar com Almirante. Tel. 27-0357 ou 22-8933. (13840)

MAQUINA DE FURAR E ABRIR ROSCA

Vende-se uma, com motor elétrico de 1/2 CV de HP., ao estado de nova, pronta para peças de reposição, para desocupar lugar. Rua Marquês de Aroucha 91, 5.º and., apt. 14. (13545)

LANCHA X AUTO

Chris-Craft Mod. 40, tipo sport, motor "Grey" 6 cil., vendendo o troco T. (13777)

BICICLETAS SUÍÇAS - STELLA -

Para homens e moças, completamente equipada com 3 marchas de velocidade, penta-bagagem, farol, dinamômetro, etc. etc. SOE ORNIS LTDA. Avenida Rio Branco 100, 9.º andar. (13509)

RÁDIO AMERICANOS

De madeira, 6 válvulas de ondas curtas e longas 300.000 cruzeiros. Ouvi. (13772)

AVISO

O DRAGÃO (Rei dos Barateiros) está fechado para arrumação e balanço. Reabrirá dia 6, terça-feira próxima, com exposição de novos sortimentos de louças e porcelanas, artigos de alumínio e de eletricidade, ferragens, brinquedos, artigos para presentes, cutelarias, artigos domésticos e por preços ao alcance de todos.

"O DRAGÃO"

UMA EXCELENTE OPORTUNIDADE !!.....

Por preço de atacado, chegadas recentemente, a marca preferida;

"ROYAL" Último modelo, tipo pequeno, KMM, 10 polegadas

Informações com o Sr. Alcindo, à Av. Erasmo Braga, 255 — 7º and. Fone: 42-2138

(30433)

GELADEIRA — MARCA — G. E. — 4 pés cúbicos

Vende-se, em ótimo estado de conservação e funcionamento (máquina nova com capacidade para 11 pés cúbicos), de particular a particular. Ver e tratar à rua Capitão Barbosa n. 321 — Ilha do Governador. Fone: 28. (24874)

MARIE LAURENCIN

Vende-se um quadro dessa conhecida pintora francesa. Telefones para 22-7041 (13562)

VENTILADOR G. E.

Vende-se grande, de 20 polegadas, marca Marcell, Siemens, etc., funcionando em perfeito estado. — RUA DO ROSARIO n.º 245, 500. (14691)

TELHAS DE ALUMINIO CORRUGADAS

SERRARIA SANTA LUZIA

F. PASSOS & CIA.

Praça de São Cristóvão, 172 - 196

Fone: 28-0099

"COQUEIRO ANÃO"



VENDE-SE MUDAS A RUA JARDIM BOTÂNICO, 270

FONE: 26-0390 (13863)

SOMAR E CALCULAR

Vende-se marca Remington, Burroughs, outras de escrever, juntas ou separadas, e outros aparelhos, juntos ou separados, oculto. RUA DO ROSARIO, 245, Sob. (14658)

ESTOJO KERN

Vende-se desenhos, regras de cálculo, e outros aparelhos, juntos ou separados, oculto. RUA DO ROSARIO, 245, Sob. (14654)

ELETROLUX

Vende-se enceradeira e aspirador, com pouco uso, junto ou separado, oculto. RUA DO ROSARIO, 245, 500. (14653)



PROCOPIO BIBI FERREIRA

9ª Semana de DIVÓRCIO

Clemente Dane

de Bibi Ferreira

Diariamente às 20.22hs.

Quintas e Sábados Vesp. 19hs.

e aos Domingos às 15hs.

SERRADOR

CHUMBO VELHO

Compra-se qualquer quantidade à Cr\$ 1,40 o quilo, à Rua Rischuelo 37, Tel. 25-4351. (13654)

SNOOKER

URGENTE — Vende-se cinco mesas completas com todo material para as mesmas em estado de novo, motivo de desocupar o salão, telefone 26-5098. R. da Passagem 27, sobrado, acalme-se ofertas. (13780)

PINTOR DE GELADEIRAS

a pintar, a domicílio, — chamar SR. TOXO — 22-6812. (13781)

ESPORTES

O CAMPEONATO BRASILEIRO DE FUTEBOL E A C.B.D.

Mário Filho escreveu ontem, uma crônica, que é uma maravilha de conclusão, propriedade e lógica sobre o Campeonato Brasileiro de Futebol, a C.B.D. e os clubes amadores. O veterano cronista se agarra encurado de frente e a luz da razão, a existência do esporte amador no Brasil, pois não se pode tratar de tal assunto ficando ao lado do futebol e apenas tolerando o amadorismo dos demais ramos do esporte. Isto porque, a nossa organização esportiva, a mais prática e sã da América do Sul, entrelaçou os interesses do profissionalismo com os do amadorismo. Tenta separá-los, e fazer obra de destruição.

Disse o testado cronista da "última fila", que os clubes amadores não podem sustentar a C.B.D. porque eles, estão ligados à entidade máxima pelos laços de numerosas filiações, e de interesses que não podem ser movimentados isoladamente. E' uma grande e indelével verdade. O esporte é um só, e o futebol profissional e o amador não são dois esportes que vivem no clube e que, por vários motivos, necessitam dos exemplos do incentivo e até dos recursos dos amadores para viver. Já afirmamos e continuamos a afirmar, que ninguém é sócio de um grande clube exclusivamente por causa do futebol profissional, que não passa de um espetáculo, embora o mais lindo e emocionante espetáculo. E' ao mesmo tempo, em palestra com o mesmo Mário Filho, debatemos o assunto de máximas e não restar a menor dúvida de que a C.B.D. é o futebol profissional e o amador não são dois esportes que vivem no clube e que, por vários motivos, necessitam dos exemplos do incentivo e até dos recursos dos amadores para viver. Já afirmamos e continuamos a afirmar, que ninguém é sócio de um grande clube exclusivamente por causa do futebol profissional, que não passa de um espetáculo, embora o mais lindo e emocionante espetáculo. E' ao mesmo tempo, em palestra com o mesmo Mário Filho, debatemos o assunto de máximas e não restar a menor dúvida de que a C.B.D. é o futebol profissional e o amador não são dois esportes que vivem no clube e que, por vários motivos, necessitam dos exemplos do incentivo e até dos recursos dos amadores para viver.

SERÁ DISPUTADO EM MONTEVIDEO, EM ABRIL, O CAMPEONATO SUL AMERICANO DE REMO

"Estou certo de que teremos um certame de magna importância e de rara beleza", diz-nos o sr. Ariovisto Filho, secretário da Confederação Sul-Americana de Remo

Pouco se sabe a respeito da realização do Campeonato Brasileiro de Remo, bem como, a participação do Brasil no certame sul-americano, a ser disputado em 4 de abril vindouro, em Montevideo. Enquanto isso, entretanto, o tempo vai passando, e se sabe nada a respeito dos treinamentos de nossas guarnições, deixando-se todos os planos para a última hora, como sempre, contando apenas em Deus "na sorte".

Já tivemos oportunidade, por este jornal, de ouvir vários esportistas que militam no remo e colher suas impressões a respeito dos dois certames que se realizam. Todos fo-

ram unânimes em afirmar a importância do tempo para se fazer uma seleção eficiente de nossos remadores, e submeter os a um treinamento energético. Isso, entretanto, pouco influi, pois somos de opinião que ainda é tempo de dar um impulso nesse sentido, se agirmos com presteza, e colhermos resultados positivos.

Nada mais interessante, do que ouvir os dois dirigentes do remo sul-americano. Como se sabe, a Confederação Sul-Americana de Remo, tem sede nesta Capital, e é presidida pelo sr. Carlos Martins da Rocha. A fim de sabermos como estão se processando os trabalhos para o Campeonato Sul-Americano de Remo, resolvemos ouvir a palavra do sr. Ariovisto de Almeida Rego Filho, que é o secretário da C.S.A.R. e uma das mais expressivas figuras do esporte nacional.

Incitando a nossa entrevista, ouviu-se o sr. Ariovisto dizer sobre a C.S.A.R.

"A Confederação Sul-Americana de Remo que hoje em dia congrega entidades de seis países, foi nos dizendo o sr. Ariovisto, surgiu do idealismo de devotos esportistas de boa e leal amigos em todos os países filiados. Agostin Motta e Argemiro George, na Argentina; Luiz J. Dehali, e José Vallarino, no Uruguai; Manuel Dias Granado, no Equador; Teobaldo Palacios, no Peru;

"Ao assumir neste instante o cargo, de presidente do Botafogo, aliado e imerecida investidura que a tanto me elevou a generalidade dos vossos sufrágios, sinto mais do que nunca a desproporção entre os homens e a obra a realizar.

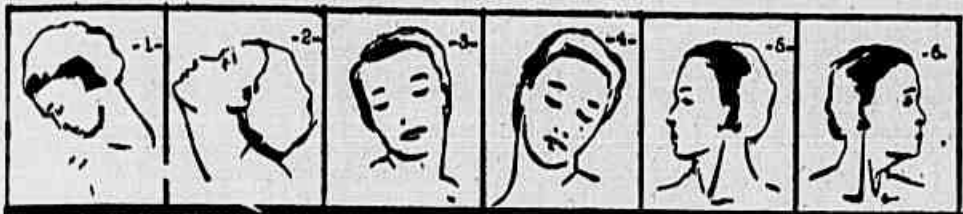
Mesmo assim permiti que vos confesse o alívio que me vai nalmã, e que pela oportunidade que se abre para mim de responder, resguardar e encarnar tão nobres tradições, fin nobres e tão belas que fizeram o en-

O PREMIO JORDANO CARDOSO LAPORTI

Disputado o Prêmio Jordano Cardoso Laporti, primeira prova especial de que a distância de 1.200 metros - 20.000 metros - 30.000 metros - 40.000 metros - 50.000 metros - 60.000 metros - 70.000 metros - 80.000 metros - 90.000 metros - 100.000 metros - 110.000 metros - 120.000 metros - 130.000 metros - 140.000 metros - 150.000 metros - 160.000 metros - 170.000 metros - 180.000 metros - 190.000 metros - 200.000 metros - 210.000 metros - 220.000 metros - 230.000 metros - 240.000 metros - 250.000 metros - 260.000 metros - 270.000 metros - 280.000 metros - 290.000 metros - 300.000 metros - 310.000 metros - 320.000 metros - 330.000 metros - 340.000 metros - 350.000 metros - 360.000 metros - 370.000 metros - 380.000 metros - 390.000 metros - 400.000 metros - 410.000 metros - 420.000 metros - 430.000 metros - 440.000 metros - 450.000 metros - 460.000 metros - 470.000 metros - 480.000 metros - 490.000 metros - 500.000 metros - 510.000 metros - 520.000 metros - 530.000 metros - 540.000 metros - 550.000 metros - 560.000 metros - 570.000 metros - 580.000 metros - 590.000 metros - 600.000 metros - 610.000 metros - 620.000 metros - 630.000 metros - 640.000 metros - 650.000 metros - 660.000 metros - 670.000 metros - 680.000 metros - 690.000 metros - 700.000 metros - 710.000 metros - 720.000 metros - 730.000 metros - 740.000 metros - 750.000 metros - 760.000 metros - 770.000 metros - 780.000 metros - 790.000 metros - 800.000 metros - 810.000 metros - 820.000 metros - 830.000 metros - 840.000 metros - 850.000 metros - 860.000 metros - 870.000 metros - 880.000 metros - 890.000 metros - 900.000 metros - 910.000 metros - 920.000 metros - 930.000 metros - 940.000 metros - 950.000 metros - 960.000 metros - 970.000 metros - 980.000 metros - 990.000 metros - 1.000.000 metros - 1.010.000 metros - 1.020.000 metros - 1.030.000 metros - 1.040.000 metros - 1.050.000 metros - 1.060.000 metros - 1.070.000 metros - 1.080.000 metros - 1.090.000 metros - 1.100.000 metros - 1.110.000 metros - 1.120.000 metros - 1.130.000 metros - 1.140.000 metros - 1.150.000 metros - 1.160.000 metros - 1.170.000 metros - 1.180.000 metros - 1.190.000 metros - 1.200.000 metros - 1.210.000 metros - 1.220.000 metros - 1.230.000 metros - 1.240.000 metros - 1.250.000 metros - 1.260.000 metros - 1.270.000 metros - 1.280.000 metros - 1.290.000 metros - 1.300.000 metros - 1.310.000 metros - 1.320.000 metros - 1.330.000 metros - 1.340.000 metros - 1.350.000 metros - 1.360.000 metros - 1.370.000 metros - 1.380.000 metros - 1.390.000 metros - 1.400.000 metros - 1.410.000 metros - 1.420.000 metros - 1.430.000 metros - 1.440.000 metros - 1.450.000 metros - 1.460.000 metros - 1.470.000 metros - 1.480.000 metros - 1.490.000 metros - 1.500.000 metros - 1.510.000 metros - 1.520.000 metros - 1.530.000 metros - 1.540.000 metros - 1.550.000 metros - 1.560.000 metros - 1.570.000 metros - 1.580.000 metros - 1.590.000 metros - 1.600.000 metros - 1.610.000 metros - 1.620.000 metros - 1.630.000 metros - 1.640.000 metros - 1.650.000 metros - 1.660.000 metros - 1.670.000 metros - 1.680.000 metros - 1.690.000 metros - 1.700.000 metros - 1.710.000 metros - 1.720.000 metros - 1.730.000 metros - 1.740.000 metros - 1.750.000 metros - 1.760.000 metros - 1.770.000 metros - 1.780.000 metros - 1.790.000 metros - 1.800.000 metros - 1.810.000 metros - 1.820.000 metros - 1.830.000 metros - 1.840.000 metros - 1.850.000 metros - 1.860.000 metros - 1.870.000 metros - 1.880.000 metros - 1.890.000 metros - 1.900.000 metros - 1.910.000 metros - 1.920.000 metros - 1.930.000 metros - 1.940.000 metros - 1.950.000 metros - 1.960.000 metros - 1.970.000 metros - 1.980.000 metros - 1.990.000 metros - 2.000.000 metros - 2.010.000 metros - 2.020.000 metros - 2.030.000 metros - 2.040.000 metros - 2.050.000 metros - 2.060.000 metros - 2.070.000 metros - 2.080.000 metros - 2.090.000 metros - 2.100.000 metros - 2.110.000 metros - 2.120.000 metros - 2.130.000 metros - 2.140.000 metros - 2.150.000 metros - 2.160.000 metros - 2.170.000 metros - 2.180.000 metros - 2.190.000 metros - 2.200.000 metros - 2.210.000 metros - 2.220.000 metros - 2.230.000 metros - 2.240.000 metros - 2.250.000 metros - 2.260.000 metros - 2.270.000 metros - 2.280.000 metros - 2.290.000 metros - 2.300.000 metros - 2.310.000 metros - 2.320.000 metros - 2.330.000 metros - 2.340.000 metros - 2.350.000 metros - 2.360.000 metros - 2.370.000 metros - 2.380.000 metros - 2.390.000 metros - 2.400.000 metros - 2.410.000 metros - 2.420.000 metros - 2.430.000 metros - 2.440.000 metros - 2.450.000 metros - 2.460.000 metros - 2.470.000 metros - 2.480.000 metros - 2.490.000 metros - 2.500.000 metros - 2.510.000 metros - 2.520.000 metros - 2.530.000 metros - 2.540.000 metros - 2.550.000 metros - 2.560.000 metros - 2.570.000 metros - 2.580.000 metros - 2.590.000 metros - 2.600.000 metros - 2.610.000 metros - 2.620.000 metros - 2.630.000 metros - 2.640.000 metros - 2.650.000 metros - 2.660.000 metros - 2.670.000 metros - 2.680.000 metros - 2.690.000 metros - 2.700.000 metros - 2.710.000 metros - 2.720.000 metros - 2.730.000 metros - 2.740.000 metros - 2.750.000 metros - 2.760.000 metros - 2.770.000 metros - 2.780.000 metros - 2.790.000 metros - 2.800.000 metros - 2.810.000 metros - 2.820.000 metros - 2.830.000 metros - 2.840.000 metros - 2.850.000 metros - 2.860.000 metros - 2.870.000 metros - 2.880.000 metros - 2.890.000 metros - 2.900.000 metros - 2.910.000 metros - 2.920.000 metros - 2.930.000 metros - 2.940.000 metros - 2.950.000 metros - 2.960.000 metros - 2.970.000 metros - 2.980.000 metros - 2.990.000 metros - 3.000.000 metros - 3.010.000 metros - 3.020.000 metros - 3.030.000 metros - 3.040.000 metros - 3.050.000 metros - 3.060.000 metros - 3.070.000 metros - 3.080.000 metros - 3.090.000 metros - 3.100.000 metros - 3.110.000 metros - 3.120.000 metros - 3.130.000 metros - 3.140.000 metros - 3.150.000 metros - 3.160.000 metros - 3.170.000 metros - 3.180.000 metros - 3.190.000 metros - 3.200.000 metros - 3.210.000 metros - 3.220.000 metros - 3.230.000 metros - 3.240.000 metros - 3.250.000 metros - 3.260.000 metros - 3.270.000 metros - 3.280.000 metros - 3.290.000 metros - 3.300.000 metros - 3.310.000 metros - 3.320.000 metros - 3.330.000 metros - 3.340.000 metros - 3.350.000 metros - 3.360.000 metros - 3.370.000 metros - 3.380.000 metros - 3.390.000 metros - 3.400.000 metros - 3.410.000 metros - 3.420.000 metros - 3.430.000 metros - 3.440.000 metros - 3.450.000 metros - 3.460.000 metros - 3.470.000 metros - 3.480.000 metros - 3.490.000 metros - 3.500.000 metros - 3.510.000 metros - 3.520.000 metros - 3.530.000 metros - 3.540.000 metros - 3.550.000 metros - 3.560.000 metros - 3.570.000 metros - 3.580.000 metros - 3.590.000 metros - 3.600.000 metros - 3.610.000 metros - 3.620.000 metros - 3.630.000 metros - 3.640.000 metros - 3.650.000 metros - 3.660.000 metros - 3.670.000 metros - 3.680.000 metros - 3.690.000 metros - 3.700.000 metros - 3.710.000 metros - 3.720.000 metros - 3.730.000 metros - 3.740.000 metros - 3.750.000 metros - 3.760.000 metros - 3.770.000 metros - 3.780.000 metros - 3.790.000 metros - 3.800.000 metros - 3.810.000 metros - 3.820.000 metros - 3.830.000 metros - 3.840.000 metros - 3.850.000 metros - 3.860.000 metros - 3.870.000 metros - 3.880.000 metros - 3.890.000 metros - 3.900.000 metros - 3.910.000 metros - 3.920.000 metros - 3.930.000 metros - 3.940.000 metros - 3.950.000 metros - 3.960.000 metros - 3.970.000 metros - 3.980.000 metros - 3.990.000 metros - 4.000.000 metros - 4.010.000 metros - 4.020.000 metros - 4.030.000 metros - 4.040.000 metros - 4.050.000 metros - 4.060.000 metros - 4.070.000 metros - 4.080.000 metros - 4.090.000 metros - 4.100.000 metros - 4.110.000 metros - 4.120.000 metros - 4.130.000 metros - 4.140.000 metros - 4.150.000 metros - 4.160.000 metros - 4.170.000 metros - 4.180.000 metros - 4.190.000 metros - 4.200.000 metros - 4.210.000 metros - 4.220.000 metros - 4.230.000 metros - 4.240.000 metros - 4.250.000 metros - 4.260.000 metros - 4.270.000 metros - 4.280.000 metros - 4.290.000 metros - 4.300.000 metros - 4.310.000 metros - 4.320.000 metros - 4.330.000 metros - 4.340.000 metros - 4.350.000 metros - 4.360.000 metros - 4.370.000 metros - 4.380.000 metros - 4.390.000 metros - 4.400.000 metros - 4.410.000 metros - 4.420.000 metros - 4.430.000 metros - 4.440.000 metros - 4.450.000 metros - 4.460.000 metros - 4.470.000 metros - 4.480.000 metros - 4.490.000 metros - 4.500.000 metros - 4.510.000 metros - 4.520.000 metros - 4.530.000 metros - 4.540.000 metros - 4.550.000 metros - 4.560.000 metros - 4.570.000 metros - 4.580.000 metros - 4.590.000 metros - 4.600.000 metros - 4.610.000 metros - 4.620.000 metros - 4.630.000 metros - 4.640.000 metros - 4.650.000 metros - 4.660.000 metros - 4.670.000 metros - 4.680.000 metros - 4.690.000 metros - 4.700.000 metros - 4.710.000 metros - 4.720.000 metros - 4.730.000 metros - 4.740.000 metros - 4.750.000 metros - 4.760.000 metros - 4.770.000 metros - 4.780.000 metros - 4.790.000 metros - 4.800.000 metros - 4.810.000 metros - 4.820.000 metros - 4.830.000 metros - 4.840.000 metros - 4.850.000 metros - 4.860.000 metros - 4.870.000 metros - 4.880.000 metros - 4.890.000 metros - 4.900.000 metros - 4.910.000 metros - 4.920.000 metros - 4.930.000 metros - 4.940.000 metros - 4.950.000 metros - 4.960.000 metros - 4.970.000 metros - 4.980.000 metros - 4.990.000 metros - 5.000.000 metros - 5.010.000 metros - 5.020.000 metros - 5.030.000 metros - 5.040.000 metros - 5.050.000 metros - 5.060.000 metros - 5.070.000 metros - 5.080.000 metros - 5.090.000 metros - 5.100.000 metros - 5.110.000 metros - 5.120.000 metros - 5.130.000 metros - 5.140.000 metros - 5.150.000 metros - 5.160.000 metros - 5.170.000 metros - 5.180.000 metros - 5.190.000 metros - 5.200.000 metros - 5.210.000 metros - 5.220.000 metros - 5.230.000 metros - 5.240.000 metros - 5.250.000 metros - 5.260.000 metros - 5.270.000 metros - 5.280.000 metros - 5.290.000 metros - 5.300.000 metros - 5.310.000 metros - 5.320.000 metros - 5.330.000 metros - 5.340.000 metros - 5.350.000 metros - 5.360.000 metros - 5.370.000 metros - 5.380.000 metros - 5.390.000 metros - 5.400.000 metros - 5.410.000 metros - 5.420.000 metros - 5.430.000 metros - 5.440.000 metros - 5.450.000 metros - 5.460.000 metros - 5.470.000 metros - 5.480.000 metros - 5.490.000 metros - 5.500.000 metros - 5.510.000 metros - 5.520.000 metros - 5.530.000 metros - 5.540.000 metros - 5.550.000 metros - 5.560.000 metros - 5.570.000 metros - 5.580.000 metros - 5.590.000 metros - 5.600.000 metros - 5.610.000 metros - 5.620.000 metros - 5.630.000 metros - 5.640.000 metros - 5.650.000 metros - 5.660.000 metros - 5.670.000 metros - 5.680.000 metros - 5.690.000 metros - 5.700.000 metros - 5.710.000 metros - 5.720.000 metros - 5.730.000 metros - 5.740.000 metros - 5.750.000 metros - 5.760.000 metros - 5.770.000 metros - 5.780.000 metros - 5.790.000 metros - 5.800.000 metros - 5.810.000 metros - 5.820.000 metros - 5.830.000 metros - 5.840.000 metros - 5.850.000 metros - 5.860.000 metros - 5.870.000 metros - 5.880.000 metros - 5.890.000 metros - 5.900.000 metros - 5.910.000 metros - 5.920.000 metros - 5.930.000 metros - 5.940.000 metros - 5.950.000 metros - 5.960.000 metros - 5.970.000 metros - 5.980.000 metros - 5.990.000 metros - 6.000.000 metros - 6.010.000 metros - 6.020.000 metros - 6.030.000 metros - 6.040.000 metros - 6.050.000 metros - 6.060.000 metros - 6.070.000 metros - 6.080.000 metros - 6.090.000 metros - 6.100.000 metros - 6.110.000 metros - 6.120.000 metros - 6.130.000 metros - 6.140.000 metros - 6.150.000 metros - 6.160.000 metros - 6.170.000 metros - 6.180.000 metros - 6.190.000 metros - 6.200.000 metros - 6.210.000 metros - 6.220.000 metros - 6.230.000 metros - 6.240.000 metros - 6.250.000 metros - 6.260.000 metros - 6.270.000 metros - 6.280.000 metros - 6.290.000 metros - 6.300.000 metros - 6.310.000 metros - 6.320.000 metros - 6.330.000 metros - 6.340.000 metros - 6.350.000 metros - 6.360.000 metros - 6.370.000 metros - 6.380.000 metros - 6.390.000 metros - 6.400.000 metros - 6.410.000 metros - 6.420.000 metros - 6.430.000 metros - 6.440.000 metros - 6.450.000 metros - 6.460.000 metros - 6.470.000 metros - 6.480.000 metros - 6.490.000 metros - 6.500.000 metros - 6.510.000 metros - 6.520.000 metros - 6.530.000 metros - 6.540.000 metros - 6.550.000 metros - 6.560.000 metros - 6.570.000 metros - 6.580.000 metros - 6.590.000 metros - 6.600.000 metros - 6.610.000 metros - 6.620.000 metros - 6.630.000 metros - 6.640.000 metros - 6.650.000 metros - 6.660.000 metros - 6.670.000 metros - 6.680.000 metros - 6.690.000 metros - 6.700.000 metros - 6.710.000 metros - 6.720.000 metros - 6.730.000 metros - 6.740.000 metros - 6.750.000 metros - 6.760.000 metros - 6.770.000 metros - 6.780.000 metros - 6.790.000 metros - 6.800.000 metros - 6.810.000 metros - 6.820.000 metros - 6.830.000 metros - 6.840.000 metros - 6.850.000 metros - 6.860.000 metros - 6.870.000 metros - 6.880.000 metros - 6.890.000 metros - 6.900.000 metros - 6.910.000 metros - 6.920.000 metros - 6.930.000 metros - 6.940.000 metros - 6.950.000 metros - 6.960.000 metros - 6.970.000 metros - 6.980.000 metros - 6.990.000 metros - 7.000.000 metros - 7.010.000 metros - 7.020.000 metros - 7.030.000 metros - 7.040.000 metros - 7.050.000 metros - 7.060.000 metros - 7.070.000 metros - 7.080.000 metros - 7.090.000 metros - 7.100.000 metros - 7.110.000 metros - 7.120.000 metros - 7.130.000 metros - 7.140.000 metros - 7.150.000 metros - 7.160.000 metros - 7.170.000 metros - 7.180.000 metros - 7.190.000 metros - 7.200.000 metros - 7.210.000 metros - 7.220.000 metros - 7.230.000 metros - 7.240.000 metros - 7.250.000 metros - 7.260.000 metros - 7.270.000 metros - 7.280.000 metros - 7.290.000 metros - 7.300.000 metros - 7.310.000 metros - 7.320.000 metros - 7.330.000 metros - 7.340.000 metros - 7.350.000 metros - 7.360.000 metros - 7.370.000 metros - 7.380.000 metros - 7.390.000 metros - 7.400.000 metros - 7.410.000 metros - 7.420.000 metros - 7.430.000 metros - 7.440.000 metros - 7.450.000 metros - 7.460.000 metros - 7.470.000 metros - 7.480.000 metros - 7.490.000 metros - 7.500.000 metros - 7.510.000 metros - 7.520.000 metros - 7.530.000 metros - 7.540.000 metros - 7.550.000 metros - 7.560.000 metros - 7.570.000 metros - 7.580.000 metros - 7.590.000 metros - 7.600.000 metros - 7.610.000 metros - 7.620.000 metros - 7.630.000 metros - 7.640.000 metros - 7.650.000 metros - 7.660.000 metros - 7.670.000 metros - 7.680.000 metros - 7.690.000 metros - 7.700.000 metros - 7.710.000 metros - 7.720.000 metros - 7.730.000 metros - 7.740.000 metros - 7.750.000 metros - 7.760.000 metros - 7.770.000 metros - 7.780.000 metros - 7.790.000 metros - 7.800.000 metros - 7.810.000 metros - 7.820.000 metros - 7.830.000 metros - 7.840.000 metros - 7.850.000 metros - 7.860.000 metros - 7.870.000 metros - 7.880.000 metros - 7.890.000 metros - 7.900.000 metros - 7.910.000 metros - 7.920.000 metros - 7.930.000 metros - 7.940.000 metros - 7.950.000 metros - 7.960.000 metros - 7.970.000 metros - 7.980.000 metros - 7.990.000 metros - 8.000.000 metros - 8.010.000 metros - 8.020.000 metros - 8.030.000 metros - 8.040.000 metros - 8.050.000 metros - 8.060.000 metros - 8.070.000 metros - 8.080.000 metros - 8.090.000 metros - 8.100.000 metros - 8.110.000 metros - 8.120.000 metros - 8.130.000 metros - 8.140.000 metros - 8.150.000 metros - 8.160.000 metros - 8.170.000 metros - 8.180.000 metros - 8.190.000 metros - 8.200.000 metros - 8.210.000 metros - 8.220.000 metros - 8.230.000 metros - 8.240.000 metros - 8.250.000 metros - 8.260.000 metros - 8.270.000 metros - 8.280.000 metros - 8.290.000 metros - 8.300.000 metros - 8.310.000 metros - 8.320.000 metros - 8.330.000 metros - 8.340.000 metros - 8.350.000 metros - 8.360.000 metros - 8.370.000 metros - 8.380.000 metros - 8.390.000 metros - 8.400.000 metros - 8.410.000 metros - 8.420.000 metros - 8.430.000 metros - 8.440.000 metros - 8.450.000 metros - 8.460.000 metros - 8.470.000 metros - 8.480.000 metros - 8.490.000 metros - 8.500.000 metros - 8.510.000 metros - 8.520.000 metros - 8.530.000 metros - 8.540.000 metros - 8.550.000 metros - 8.560.000 metros - 8.570.000 metros - 8.580.000 metros - 8.590.000 metros - 8.600.000 metros - 8.610.000 metros - 8.620.000 metros - 8.630.000 metros - 8.640.000 metros - 8.650.000 metros - 8.660.000 metros - 8.670.000 metros - 8.680.000 metros - 8.690.000 metros - 8.700.000 metros - 8.710.000 metros - 8.720.000 metros - 8.730.000 metros - 8.740.000 metros - 8.750.000 metros - 8.760.000 metros - 8.770.000 metros - 8.780.000 metros - 8.790.000 metros - 8.800.000 metros - 8.810.000 metros - 8.820.000 metros - 8.830.000 metros - 8.840.000 metros - 8.850.000 metros - 8.860.000 metros - 8.870.000 metros - 8.880.000 metros - 8.890.000 metros - 8.900.000 metros - 8.910.000 metros - 8.920.000 metros - 8.930.000 metros - 8.940.000 metros - 8.950.000 metros - 8.960.000 metros - 8.970.000 metros - 8.980.000 metros - 8.990.000 metros - 9.000.000 metros - 9.010.000 metros - 9.020.000 metros - 9.030.000 metros - 9.040.000 metros - 9.050.00

CINEMA

LIÇÃO DE BELEZA — O porte da cabeça



Os grandes decotes ora em moda exigem, mais do que nunca, um bonito colo e um pescoço perfeito. Infelizmente, essas dobras prediletas não são mais a regra do que se pensa.

Mulheres há que se desolam por causa de uma ruga que se cava na testa ou de um ligeiro franzimento dos músculos da face, mas esquecem de que o pescoço e o porte da cabeça, tanto ou mais que o rosto, são índices que revelam a verdadeira idade. E a esse mal a mais habil maquiagem não poderia satisfatoriamente remediar.

Entretanto, muito simples são os cuidados que permitem ao pescoço conservar sua pureza de linha e sua flexibilidade. O resultado depende, porém, de dois fatores essenciais: paciência e perseverança.

Para a firmeza do pescoço, primeiro o conduto de beleza, o tratamento (que deve ser iniciado em tempo) é o seguinte: massagem diária, máscara e envoltórios uma vez por semana.

Massagem — Depois de espalhar sobre o pescoço um creme nutritivo bastante untuoso, fazer os movimentos que seguem:

a) descer ao longo do pescoço a palma da mão direita e depois a esquerda, fazendo uma ligeira pressão;

b) com as costas das mãos subir, acompanhando os maxilares e vindo terminar atrás da nuca;

c) descer ainda com a palma das mãos ao longo das vertebrais cervicais.

Mascara — Conservar durante 20 ou 30 minutos sobre o pescoço uma máscara preparada com: 1 gema de ovo, 5 gotas de glicerina, 5 de amônia, 5 de água oxigenada, 5 de leite e uma pitada de borax. Se o pescoço estiver em muito má situação é preferível substituir a máscara acima por outra feita com clara de ovo à qual se adicionará um forte tônico.

Envoltório — ou compressa. Retirar a máscara com água morna, bater o pescoço com um pedaço de algodão mergulhado em loção tônica, muito fresca, à base de canfora e mentol, envolver, em seguida, todo o pescoço em uma faixa de algodão, não muito espessa e humedecida no mesmo tônico; mantê-la com uma atadura de gaze e sobre ela passar muitas vezes uma pedra de gelo. Conservar durante 15 ou 20 minutos.

Alguns que possuem um dos pescoços mais perfeitos e que disto se orgulha, perguntaram certa vez qual era seu "segredo", que formulas mágicas usava qual o método que empregava.

— "Nenhum", foi a resposta. "O ponto essencial, e do qual nunca me aparto, é dormir sem travesseiro; isso ensina os músculos que têm tendência a afrouxar. Por outro lado a antiguidade nos ensina que caminhar com um peso ou fardo sobre a cabeça é o melhor meio de conservar um pescoço reto e firme, e um "porte de rainha". Para a verdade desta asserção basta nos reportarmos à graça das mulheres dos quadros bíblicos, carregando uma anfora sobre a cabeça."

Portanto, leitora, faça diariamente a volta de seu quarto na ponta dos pés, trazendo sobre a cabeça o mais pesado dos seus dicionários. Mantenha retas as costas e retraindo o abdômen.

Para a flexibilidade do pescoço certos especialistas aconselham fazer todas as manhãs os seis movimentos que aparecem no clichê. Esses movimentos de rotação que começam na Fig. 1 e termina na 6 devem ser repetidos 10 vezes.

Com um pouco de coragem e perseverança, leitora, você conseguirá retardar e quibitar esses terríveis sintomas de envelhecimento.

RIO AMIGO:

Estamos no Ano Novo! — E é sempre cheios de esperanças no futuro que mudamos de um para outro ano.

— Não sabemos se o novo será mais promissor, mas a fé e o esforço que fazemos naquele sentido já é uma promessa. Por isso, vamos pensar bem, vamos ficar confiantes no futuro do Brasil, lembrando-nos a todo o instante que somos um país privilegiado e que o Criador aqui nos fez nascer e viver para que trabalhássemos e criássemos, em nosso próprio benefício. O sofrimento por que passamos, nos últimos anos, em nada se parece com aquilo por que passaram outros povos menos afortunados.

Confiamos, pois, Rio amigo, em que o 1948 será um ano bom, um ano muito feliz. E se-lo-á, pois que assim os cremos, e cada pensamento bom é uma pedra a mais no edifício da felicidade coletiva. — SALVE — Brasil de 1948.

Ao Rio Amigo as nossas boas festas e os nossos votos de paz, progresso e trabalho!



CAMIZEIRO

UM MUNDO MELHOR... PARA OS NOSSOS FILHOS

Disse Harold Laski interpretando Platão, que: "A prova máxima de um determinado estado consiste em saber-se se este considera mais importante seu ministério militar do que o educacional."

Educação ali será compreendida naturalmente a parte intelectual e moral do homem, pois não estas as duas forças maiores que o distanciam dos irracionais.

E assim que compreendemos educar um povo, para que possa competir em grau superior com outros povos avançados.

Em todo o caso não podemos deixar de sentir a fase materialista deste século. Tão intensamente material que podemos pará-lo a um distúrbio popular de — agora vale tudo. Não há limite para especulações.

Seja o malandro atacando na rua um transeunte para arrancar-lhe o que tenha de proveitoso no momento; sejam os que pensam negociar usando suas tabelas que ocluem vergonhosamente; ou ainda os que para conservação de seus postos e honrarias, criam em suas consciências uma elasticidade incrível...

Todos esses estão enquadrados na mesma categoria, usando apenas meios diferentes para conseguirem fins iguais.

Encarando friamente essa questão de exploração de indivíduo para

indivíduo, compreendemos que é — lei da natureza — o domínio do mais forte sobre o mais fraco. Entretanto é preciso compreender-se também que, muitas vezes a força maior é destruidora, causando mal estar, apreensões, verdadeiros desastres. Mas, não se pode negar, e na realidade uma força é para neutralizá-lo ou diminuir-lhe a intensidade, ou o homem usa inteligência, tirando dela os melhores meios para vencer. Essas atitudes, portanto, não são de caráter egoísta.

Temos assim que... "o único método aberto à humanidade para melhorar de sorte consiste no domínio cada vez maior sobre a natureza". (Harold Laski).

Agda S. S. Neves



Que sempre desce a terra! Peregrina

Até a origem, a peregrina é a alma que busca o infinito. O produto 1948

Até a origem, a peregrina é a alma que busca o infinito. O produto 1948

Até a origem, a peregrina é a alma que busca o infinito. O produto 1948

Até a origem, a peregrina é a alma que busca o infinito. O produto 1948

Até a origem, a peregrina é a alma que busca o infinito. O produto 1948

Até a origem, a peregrina é a alma que busca o infinito. O produto 1948

Até a origem, a peregrina é a alma que busca o infinito. O produto 1948

Até a origem, a peregrina é a alma que busca o infinito. O produto 1948

Até a origem, a peregrina é a alma que busca o infinito. O produto 1948

Até a origem, a peregrina é a alma que busca o infinito. O produto 1948

Até a origem, a peregrina é a alma que busca o infinito. O produto 1948

Até a origem, a peregrina é a alma que busca o infinito. O produto 1948

Até a origem, a peregrina é a alma que busca o infinito. O produto 1948

Até a origem, a peregrina é a alma que busca o infinito. O produto 1948

Até a origem, a peregrina é a alma que busca o infinito. O produto 1948

Até a origem, a peregrina é a alma que busca o infinito. O produto 1948

Até a origem, a peregrina é a alma que busca o infinito. O produto 1948

Até a origem, a peregrina é a alma que busca o infinito. O produto 1948

MODA E ELEGÂNCIA

SEMELHANÇAS... — AVALANCHE DE PEROLAS — MODELO



Enquanto os cientistas, não contentes em haver conseguido a desintegração do átomo (para o bem ou o mal da Humanidade...), continuam empenhados em esquecer o progresso com novas conquistas e descobertas, os orientados da elegância feminina voltam os olhos para o passado e fazem reviver modas antigas em desacordo com nossos hábitos de liberdade e a clima da vida moderna.

A cultura fina, por exemplo, a mais propagada das inovações dessa moda ciclone que tudo revolucionou, é também a mais penosa porque subentende o uso obrigatório do coleto, tortura da qual padeceram nossas avós e nossas mães. Quem se lembra hoje de certa cruzada higienista encabeçada, em tempos passados pelo Dr. Robin, a fim de demonstrar às mulheres de França os malefícios do coleto, provando-lhes que em diminuir as inspirações pulmonares diminuíam ao mesmo tempo seus recursos vitais e que comprimindo o tórax preparavam-se por suas próprias mãos uma velhice dolorosa? No alvoreço da novidade ninguém cogita de saúde.

Cabe a Marcel Rochat, que se ufana de ser o pai da puericultura, pouco da responsabilidade dessa moda que mais tarde há de trazer consequências funestas. No momento, porém, é moda — apertado — portanto a cintura.

Em se falando de coleto, fala-se fatalmente de meias pretas (já não estão de volta as escuríssimas meias finas, última usança na escala que conduziu ao preto...). De saias compridas, de puffs... E, esse, com ligeiros distúrbios de modernismo, o panorama da moda de 1948.

Nas páginas dos figurinos que são como o órgão oficial da Moda começam a aparecer coleções brônhas, em étil lavado ou preto, com barbatanas, atacadores e gancho Segundo Paul Bourget, confessor-mór das belas pedras de sua época, o coleto preto, representava a luxúria suprema temperada com a luz de perverso e diabólico... Apesar de seu rígido arcaísmo de aço, esse coleto para a defesa da virtude era muito gemelante à "invulnerável" Linha Maginot.

Nas últimas coleções apresentadas em Paris, os manequins usavam

para a noite sapatos em étil com cor viva, acompanhando vestidos pretos ou escuros. Também uma das heroínas de Bourget, a senhora duquesa de Guermantes traz com seu farfalheante vestido preto os mais lindos sapatos de étil carmesim.

E como esses, poderíamos lembrar inúmeros aspectos onde é evidente a influência direta da moda de 1970 sobre a de 1948.

Não somente em cores ou estruturas aparecem as perolas. Balmis deu-lhes diversas aplicações quando há poucos meses lançou suas últimas criações. Em uma tira de drácon, colocada em torno do decote, que com um vestido de dia, quer com um de noite, dá ao conjunto um extraordinário coquet de elegância.

Como nosso modelo de hoje oferecemos às leitoras um gracioso vestido "à danser" em tafetá denominado fuschia ou marroquim. Embora de grandes dimensões o decote não peca contra a modestia, pois a tira que contorna o busto protege os braços e lhe atenua aparentemente o excesso. E como na vida tudo é aparência... O corpete muito ajustado pronuncia-se como os vestidos antigos em pontos sobre a saia, muito ampla com seus folhos talhados em imensos godets.

Como nosso modelo de hoje oferecemos às leitoras um gracioso vestido "à danser" em tafetá denominado fuschia ou marroquim. Embora de grandes dimensões o decote não peca contra a modestia, pois a tira que contorna o busto protege os braços e lhe atenua aparentemente o excesso. E como na vida tudo é aparência... O corpete muito ajustado pronuncia-se como os vestidos antigos em pontos sobre a saia, muito ampla com seus folhos talhados em imensos godets.

Como nosso modelo de hoje oferecemos às leitoras um gracioso vestido "à danser" em tafetá denominado fuschia ou marroquim. Embora de grandes dimensões o decote não peca contra a modestia, pois a tira que contorna o busto protege os braços e lhe atenua aparentemente o excesso. E como na vida tudo é aparência... O corpete muito ajustado pronuncia-se como os vestidos antigos em pontos sobre a saia, muito ampla com seus folhos talhados em imensos godets.

Como nosso modelo de hoje oferecemos às leitoras um gracioso vestido "à danser" em tafetá denominado fuschia ou marroquim. Embora de grandes dimensões o decote não peca contra a modestia, pois a tira que contorna o busto protege os braços e lhe atenua aparentemente o excesso. E como na vida tudo é aparência... O corpete muito ajustado pronuncia-se como os vestidos antigos em pontos sobre a saia, muito ampla com seus folhos talhados em imensos godets.

Como nosso modelo de hoje oferecemos às leitoras um gracioso vestido "à danser" em tafetá denominado fuschia ou marroquim. Embora de grandes dimensões o decote não peca contra a modestia, pois a tira que contorna o busto protege os braços e lhe atenua aparentemente o excesso. E como na vida tudo é aparência... O corpete muito ajustado pronuncia-se como os vestidos antigos em pontos sobre a saia, muito ampla com seus folhos talhados em imensos godets.

Como nosso modelo de hoje oferecemos às leitoras um gracioso vestido "à danser" em tafetá denominado fuschia ou marroquim. Embora de grandes dimensões o decote não peca contra a modestia, pois a tira que contorna o busto protege os braços e lhe atenua aparentemente o excesso. E como na vida tudo é aparência... O corpete muito ajustado pronuncia-se como os vestidos antigos em pontos sobre a saia, muito ampla com seus folhos talhados em imensos godets.

Como nosso modelo de hoje oferecemos às leitoras um gracioso vestido "à danser" em tafetá denominado fuschia ou marroquim. Embora de grandes dimensões o decote não peca contra a modestia, pois a tira que contorna o busto protege os braços e lhe atenua aparentemente o excesso. E como na vida tudo é aparência... O corpete muito ajustado pronuncia-se como os vestidos antigos em pontos sobre a saia, muito ampla com seus folhos talhados em imensos godets.

Como nosso modelo de hoje oferecemos às leitoras um gracioso vestido "à danser" em tafetá denominado fuschia ou marroquim. Embora de grandes dimensões o decote não peca contra a modestia, pois a tira que contorna o busto protege os braços e lhe atenua aparentemente o excesso. E como na vida tudo é aparência... O corpete muito ajustado pronuncia-se como os vestidos antigos em pontos sobre a saia, muito ampla com seus folhos talhados em imensos godets.

Como nosso modelo de hoje oferecemos às leitoras um gracioso vestido "à danser" em tafetá denominado fuschia ou marroquim. Embora de grandes dimensões o decote não peca contra a modestia, pois a tira que contorna o busto protege os braços e lhe atenua aparentemente o excesso. E como na vida tudo é aparência... O corpete muito ajustado pronuncia-se como os vestidos antigos em pontos sobre a saia, muito ampla com seus folhos talhados em imensos godets.

Como nosso modelo de hoje oferecemos às leitoras um gracioso vestido "à danser" em tafetá denominado fuschia ou marroquim. Embora de grandes dimensões o decote não peca contra a modestia, pois a tira que contorna o busto protege os braços e lhe atenua aparentemente o excesso. E como na vida tudo é aparência... O corpete muito ajustado pronuncia-se como os vestidos antigos em pontos sobre a saia, muito ampla com seus folhos talhados em imensos godets.

Como nosso modelo de hoje oferecemos às leitoras um gracioso vestido "à danser" em tafetá denominado fuschia ou marroquim. Embora de grandes dimensões o decote não peca contra a modestia, pois a tira que contorna o busto protege os braços e lhe atenua aparentemente o excesso. E como na vida tudo é aparência... O corpete muito ajustado pronuncia-se como os vestidos antigos em pontos sobre a saia, muito ampla com seus folhos talhados em imensos godets.

Como nosso modelo de hoje oferecemos às leitoras um gracioso vestido "à danser" em tafetá denominado fuschia ou marroquim. Embora de grandes dimensões o decote não peca contra a modestia, pois a tira que contorna o busto protege os braços e lhe atenua aparentemente o excesso. E como na vida tudo é aparência... O corpete muito ajustado pronuncia-se como os vestidos antigos em pontos sobre a saia, muito ampla com seus folhos talhados em imensos godets.

Como nosso modelo de hoje oferecemos às leitoras um gracioso vestido "à danser" em tafetá denominado fuschia ou marroquim. Embora de grandes dimensões o decote não peca contra a modestia, pois a tira que contorna o busto protege os braços e lhe atenua aparentemente o excesso. E como na vida tudo é aparência... O corpete muito ajustado pronuncia-se como os vestidos antigos em pontos sobre a saia, muito ampla com seus folhos talhados em imensos godets.

Como nosso modelo de hoje oferecemos às leitoras um gracioso vestido "à danser" em tafetá denominado fuschia ou marroquim. Embora de grandes dimensões o decote não peca contra a modestia, pois a tira que contorna o busto protege os braços e lhe atenua aparentemente o excesso. E como na vida tudo é aparência... O corpete muito ajustado pronuncia-se como os vestidos antigos em pontos sobre a saia, muito ampla com seus folhos talhados em imensos godets.

Como nosso modelo de hoje oferecemos às leitoras um gracioso vestido "à danser" em tafetá denominado fuschia ou marroquim. Embora de grandes dimensões o decote não peca contra a modestia, pois a tira que contorna o busto protege os braços e lhe atenua aparentemente o excesso. E como na vida tudo é aparência... O corpete muito ajustado pronuncia-se como os vestidos antigos em pontos sobre a saia, muito ampla com seus folhos talhados em imensos godets.

Como nosso modelo de hoje oferecemos às leitoras um gracioso vestido "à danser" em tafetá denominado fuschia ou marroquim. Embora de grandes dimensões o decote não peca contra a modestia, pois a tira que contorna o busto protege os braços e lhe atenua aparentemente o excesso. E como na vida tudo é aparência... O corpete muito ajustado pronuncia-se como os vestidos antigos em pontos sobre a saia, muito ampla com seus folhos talhados em imensos godets.

Como nosso modelo de hoje oferecemos às leitoras um gracioso vestido "à danser" em tafetá denominado fuschia ou marroquim. Embora de grandes dimensões o decote não peca contra a modestia, pois a tira que contorna o busto protege os braços e lhe atenua aparentemente o excesso. E como na vida tudo é aparência... O corpete muito ajustado pronuncia-se como os vestidos antigos em pontos sobre a saia, muito ampla com seus folhos talhados em imensos godets.

Como nosso modelo de hoje oferecemos às leitoras um gracioso vestido "à danser" em tafetá denominado fuschia ou marroquim. Embora de grandes dimensões o decote não peca contra a modestia, pois a tira que contorna o busto protege os braços e lhe atenua aparentemente o excesso. E como na vida tudo é aparência... O corpete muito ajustado pronuncia-se como os vestidos antigos em pontos sobre a saia, muito ampla com seus folhos talhados em imensos godets.

Como nosso modelo de hoje oferecemos às leitoras um gracioso vestido "à danser" em tafetá denominado fuschia ou marroquim. Embora de grandes dimensões o decote não peca contra a modestia, pois a tira que contorna o busto protege os braços e lhe atenua aparentemente o excesso. E como na vida tudo é aparência... O corpete muito ajustado pronuncia-se como os vestidos antigos em pontos sobre a saia, muito ampla com seus folhos talhados em imensos godets.

Como nosso modelo de hoje oferecemos às leitoras um gracioso vestido "à danser" em tafetá denominado fuschia ou marroquim. Embora de grandes dimensões o decote não peca contra a modestia, pois a tira que contorna o busto protege os braços e lhe atenua aparentemente o excesso. E como na vida tudo é aparência... O corpete muito ajustado pronuncia-se como os vestidos antigos em pontos sobre a saia, muito ampla com seus folhos talhados em imensos godets.

Adquirir o direito de ser jovem e bela

usando VELAS ANTISSEPTICAS

TAVARES

MARCA REGISTRADA

AGORA EM NOVA EMBALAGEM



EM TODAS AS FARMACIAS E DROGARIAS DO BRASIL

UM NÚMERO FATIDICO TRANSPOSIÇÃO

As últimas páginas escritas por René Boylesve, já doente, em janeiro de 1926, ornam o início de uma longa novela inacabada: "Os amantes exemplares". Boylesve chegou à folha 14 quando, sentindo-se fraco, morreu em 1907. A 14 de fevereiro de 1907 apareceu seu livro mestre — "La Beccafica".

Um outro 14 de abril, de 1894, marcou para ele uma data duplamente fatídica. Naquela noite, entregou a um imenso desespero Boylesve voltava para casa para se tratar sobre a mesa de trabalho seu olhar deparou com um estudo de Anatole France. Instintivamente pôs-se a lê-lo e chorou de emoção. A beleza salvava-o!

E desde então Boylesve fez o juramento de "escrever até o momento extremo para tentar espargir sobre o mundo uma parcela de encantamento que daquele se aproximasse."

Monarquia Conjugal

De O'Neill o seguinte pensamento: — "Na monarquia conjugal a mulher tem todos os defeitos dos súditos e o marido não possui nenhuma das qualidades dos soberanos."

CLINICA DA FACE

CRAYOS, ESPINHAS, VERUGAS, PELOS, MANCHAS, RUGAS. TRATAMENTO DOS CABELOS. CIRURGIA PLASTICA. DR. CARLOS ALBERTO DE SOUSA. Senador Dantas, 45. R. - 43-3231 - De 3 às 6 horas.

Cortinas - Stores Tapetes Passadeiras

Grande sortimento de tecidos para todos os preços. Peçam nosso orçamento sem compromisso.

TOLDOS DE LONA

MOVEIS PARA VARANDAS E JARDINS

VENDE A VISTA E EM 10 PRESTAÇÕES

CASA FERNANDES

R. 7 de Setembro, 186 - Tels. 43-4093 - 43-4001

Grande sortimento de tecidos para todos os preços. Peçam nosso orçamento sem compromisso.

TOLDOS DE LONA

MOVEIS PARA VARANDAS E JARDINS

VENDE A VISTA E EM 10 PRESTAÇÕES

CASA FERNANDES

R. 7 de Setembro, 186 - Tels. 43-4093 - 43-4001

Grande sortimento de tecidos para todos os preços. Peçam nosso orçamento sem compromisso.

TOLDOS DE LONA

MOVEIS PARA VARANDAS E JARDINS

VENDE A VISTA E EM 10 PRESTAÇÕES

CASA FERNANDES

R. 7 de Setembro, 186 - Tels. 43-4093 - 43-4001

Grande sortimento de tecidos para todos os preços. Peçam nosso orçamento sem compromisso.

TOLDOS DE LONA

MOVEIS PARA VARANDAS E JARDINS

VENDE A VISTA E EM 10 PRESTAÇÕES

CASA FERNANDES

DESENHO COMERCIAL o seu Caminho

e de todos os amadores do Desenho que desejam transformar esta habilidade em rendos profícuos, por original método de ensino pelo correio. Peça, hoje mesmo, primeiro gratuito.

FACULDADE DE DESENHO COMERCIAL

Praga da Sé, 300-4.º andar - C. Postal 4839 - São Paulo

OFENSIVA DIPLOMÁTICA SOVIETICA

Washington, (ONA). Malcolm Hobbs, ex-embaxador do Brasil no México, afirmou que o Departamento de Estado está apressadamente fazendo uma revisão dos seus preparativos para a próxima reunião de novembro, em Londres do Conselho de Ministros do Exterior (Quatro Grandes), à luz dos persistentes rumores de que os russos planejam servir-se da conferência para lançar dramáticas propostas relativas à solução da questão alemã.

Até recentemente, as autoridades norte-americanas vinham encorajando a reunião de Londres com bastante indiferença, crentes de que nada poderia sobrevir, agora a continuidade do impasse em torno da questão germânica, agora, estão apressadamente analisando as possíveis iniciativas russas e preparando contramedidas. Pouca visibilidade se atribui nos meios oficiais às possibilidades de um acordo sobre as tendências políticas sobre a magna questão. Consequentemente, todas as possíveis propostas russas estão sendo estudadas como manobras das quais os russos poderão tirar proveito.

Considera-se provável que os russos, conforme já foi noticiado, venham a propor a completa retirada de todas as tropas da Alemanha imediatamente, devendo estabelecer-se um governo central após a partida das forças de ocupação das grandes potências. E as autoridades não fazem segredo que tal proposta será embarçosa, porque a oposição norte-americana à retirada das tropas inevitavelmente seria explorada, com efetivas vantagens de propaganda para os russos. Consequentemente, estão sendo feitos esforços para a preparação de uma contraproposta, que teria a missão de desligar o problema sem colocar os Estados Unidos em oposição ao princípio de retirada das tropas.

As autoridades compreendem plenamente a vantagem que os russos têm em retirar as tropas. Se os exércitos russos ficarem no acesso muito mais fácil à Alemanha do que os norte-americanos ou britânicos. Além disso, os soviéticos, fazendo barulho em torno da questão da inflação alemã, estarão em boa posição para obter vantagens psicológicas dentro do Reich.

A mais provável atitude que os Estados Unidos, todavia, na hipótese de os russos fazê-lo. Tal proposta em Londres, será, reconhecidamente, defensiva. Vimos recentemente isso, quando os soviéticos propuseram a retirada das forças de ocupação aliadas da Grécia.

A 28 de setembro, a Rússia, inesperadamente, sugeriu que fosse iliquidada a ocupação conjunta da Coreia pelas forças norte-americanas e russas, deixando-ne que os coreanos resolvessem suas próprias problemas. Ao que se diz, os russos se estariam preparando para empregar a mesma técnica, em termos de Alemanha, na conferência de Londres.

A contra-iniciativa norte-americana, no caso coreano, veio em Lake Success, a 17 de outubro. A delegação norte-americana submeteu uma resolução da ONU, propondo que fossem feitas eleições sob a supervisão da ONU, na Coreia, antes que se retirassem as tropas russas e norte-americanas. Desta maneira, Washington opunha reservas ao plano soviético de imediata retirada, sem se opor abertamente ao princípio da retirada.

Pode-se prever que os Estados Unidos assumam similar atitude, na hipótese de os russos proporem a retirada das tropas aliadas do Reich, em Londres. As autoridades norte-americanas advogam o princípio de que quaisquer eleições para um governo central alemão sejam supervisionadas e que tal supervisão é impossível sem a presença de tropas. Os Estados Unidos e a Inglaterra já sustentaram esse mesmo princípio no caso da Grécia, onde foram realizadas eleições sob a supervisão internacional e com a presença de tropas britânicas.

visionados e que tal supervisão é impossível sem a presença de tropas. Os Estados Unidos e a Inglaterra já sustentaram esse mesmo princípio no caso da Grécia, onde foram realizadas eleições sob a supervisão internacional e com a presença de tropas britânicas.

visionados e que tal supervisão é impossível sem a presença de tropas. Os Estados Unidos e a Inglaterra já sustentaram esse mesmo princípio no caso da Grécia, onde foram realizadas eleições sob a supervisão internacional e com a presença de tropas britânicas.

visionados e que tal supervisão é impossível sem a presença de tropas. Os Estados Unidos e a Inglaterra já sustentaram esse mesmo princípio no caso da Grécia, onde foram realizadas eleições sob a supervisão internacional e com a presença de tropas britânicas.

visionados e que tal supervisão é impossível sem a presença de tropas. Os Estados Unidos e a Inglaterra já sustentaram esse mesmo princípio no caso da Grécia, onde foram realizadas eleições sob a supervisão internacional e com a presença de tropas britânicas.

GRANDE FABRICA DE COLCHÕES LUIZ PINTO

R. IRI CANICA, 44 TEL. 32-1790

COLCHÕES:

DE CARBOL CR\$ 595,00

DE CORTICA CR\$ 535,00

DE CLANNA CR\$ 405,00

DE CRINA CR\$ 170,00

REFORMA-SE PARA O MESMO DIA

visionados e que tal supervisão é impossível sem a presença de tropas. Os Estados Unidos e a Inglaterra já sustentaram esse mesmo princípio no caso da Grécia, onde foram realizadas eleições sob a supervisão internacional e com a presença de tropas britânicas.

visionados e que tal supervisão é impossível sem a presença de tropas. Os Estados Unidos e a Inglaterra já sustentaram esse mesmo princípio no caso da Grécia, onde foram realizadas eleições sob a supervisão internacional e com a presença de tropas britânicas.

visionados e que tal supervisão é impossível sem a presença de tropas. Os Estados Unidos e a Inglaterra já sustentaram esse mesmo princípio no caso da Grécia, onde foram realizadas eleições sob a supervisão internacional e com a presença de tropas britânicas.

visionados e que tal supervisão é impossível sem a presença de tropas. Os Estados Unidos e a Inglaterra já sustentaram esse mesmo princípio no caso da Grécia, onde foram realizadas eleições sob a supervisão internacional e com a presença de tropas britânicas.

visionados e que tal supervisão é impossível sem a presença de tropas. Os Estados Unidos e a Inglaterra já sustentaram esse mesmo princípio no caso da Gr

MAQUINAS EM GERAL

MOTORES · MATERIAL ELÉTRICO · FERRO · FERRAGENS · FERRAMENTAS · INSTALAÇÕES INDUSTRIAIS, ETC.

Sua problema?

FORÇA E LUMINOSIDADE

MOTORES

BUDA

DIESEL

GÁS E ACESSÓRIOS PARA INSTALAÇÕES REFRIGERAÇÃO

AMÔNIA, METILA, JETIL, FREON 12, ÓLEO, INCONDENSÁVEL, CLOROFRORO, DE CÁLCIO, SACA PÓIA, TUBO COBRE, VÁLVULAS, REGISTROS, CONEXÕES, SELADORES, FILTROS, CONTROLES, CORREIAS, JUNTAS, MANIFESTOS, PLANHADORES, CATENAS, CHAVES BOCA, CHAVES GRIJA, CINTADOR TIPO, MOLAS CURVAR, TUBO LAMPARINA DE PROVA, MOTORES ELÉTRICOS, UNIDADES FRIGORÍFICAS, PEÇAS PARA REPOSIÇÃO EM COMPRESSOR.

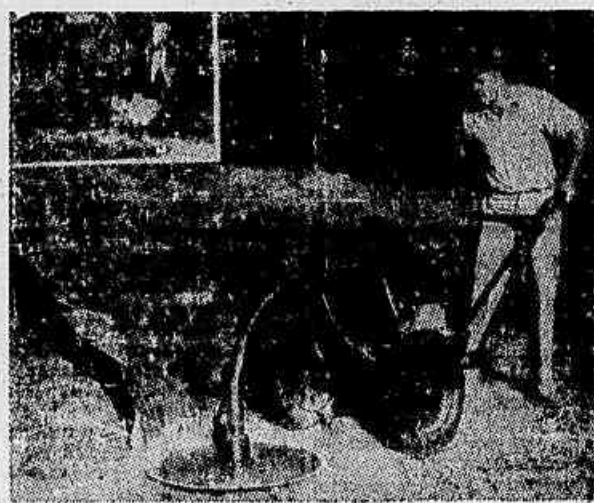
END TELEGR. "BASIC" TELEFONE 32-5804

SOT. ELETRO-FERRAMENTAS OLIM LTDA.

AVENIDA SALVADOR DA B. 6 - RIO DE JANEIRO

SERRAS PORTÁTEIS JAQUES

Acionadas por motor a gasolina para corte horizontal ou vertical



Fornecimento de estoque, com ou sem equipamento, para serrar tábuas, perfurador para fixação de moirões.

Representantes exclusivos para todo o Brasil

FORMAC.

SOCIEDADE FORNECEDORA DE MÁQUINAS LTDA.

RUA BUENOS AIRES, 17 - 5º ANDAR

Caixa Postal, 1310 - Tel. 23-2932

Telegrama: "FORMAC"

RIO DE JANEIRO

(30658)

EM STOCK

BETONEIRAS Ransome

Com motor elétrico - ou a gasolina

FABRICAÇÃO DA RANSOME MACHINERY CO.

REPRESENTANTES EXCLUSIVOS:

CIA. IMPORTADORA DE MÁQUINAS

RIO DE JANEIRO: AV. PRES. VARGAS, 502-6º TEL. 23 5885

SÃO PAULO: RUA RIACHUELO, 201-7º TEL. 3 5608

ORG. PROPAG. TÉCNICA

EDIFÍCIOS DE AÇO PRE-FABRICADOS LEMCO

LELAND E METCALF & CIA. LTDA.

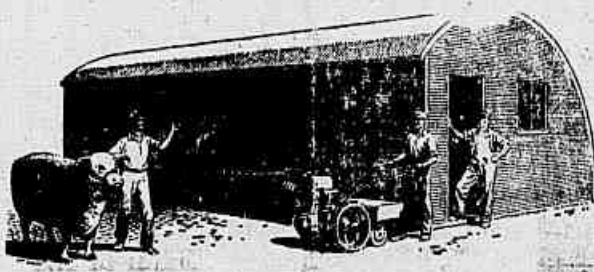
ENTREGA IMEDIATA

VENHAM VER NOSSO ESTOQUE

A Rua Sete de Março, 116 - Bonsucesso, atrás da Rádio Tamoyo, na Avenida Brasil

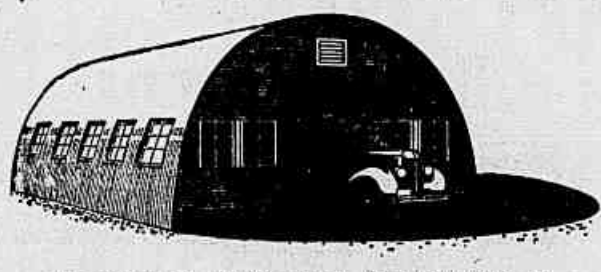


EL QUONSET 20 — Edifício pequeno de las mismas cualidades fundamentales que los demás Quonsets. Ancho, 20 pies (6,10 m.). Secciones (cuantas se quieran) de 12 pies (3,66 m.) de largo. Se usa con muy buen éxito para graneros, garajes, oficinas de aeropuertos, casas pequeñas de campo, laboratorios, etc.

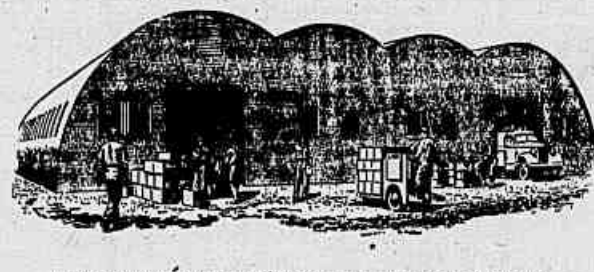


EL QUONSET 24 — Ancho, 24 pies (7,32 m.); secciones (cuantas se quieran) de 12 pies (3,66 m.) de largo. Se suministra con frente abierto o con puerta engarzada o corrediza. Muy usado para casillas de guardar herramientas y otros enseres, cobertizos destinados a animales y vehículos, tiendas de viveres, etc.

LA FAMILIA DE LOS QUONSETS



EL QUONSET 40 — Edifício grande, adaptable. Ancho, 40 pies (12,19 m.); secciones (cuantas se quieran) de 20 pies (6,10 m.) de largo. Se ha usado con muy buen éxito para almacenes, fábricas, graneros, pajaros, mercados de viveres, oficinas industriales, etc.



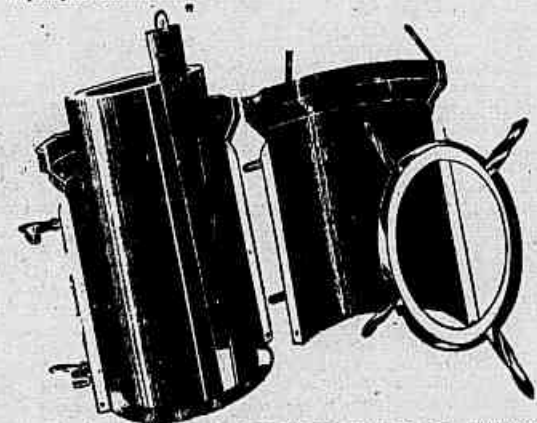
EL QUONSET MÚLTIPLE — Edifício que puede ensancharse en ambas direcciones, con ancho en múltiplos de 20,5 pies (6,25 m.), y largo en múltiplos de 20 pies (6,10 m.). Se recomienda para fábricas, almacenes de mercancías y metales, y otros edificios en que se necesite mucho espacio.

MOTORES DIESEL INGLESES

ESTACIONARIOS PARA FORÇA E LUZ

5-7 H.P.

Arranque imediato a frio por manivela. Refrigeração a água — Força motriz prática econômica e de confiança. Peças de reserva — Assistência técnica de nossa oficina mecânica. Exposição em nosso armazém.



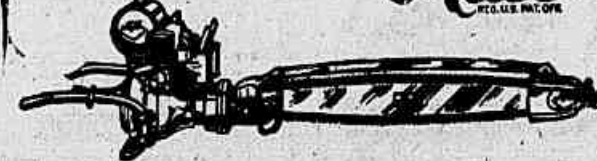
FORMAS PARA FABRICAÇÃO DE MANILHAS DE CIMENTO ARMADO, ATÉ 120 ML.

J. NASCIMENTO & FONTES

METALURGIA, COMÉRCIO E IMPORTAÇÃO

Rua Newton Prado, 41-A — (São Cristóvão) — Tel. 48-4287

End. Tel. ZAMBESI — RIO DE JANEIRO



SERRAS DE CORRENTE PARA DERUBADA E CORTE DE ÁRVORES EM LARGA ESCALA.

O MATERIAL CARACTERIZA-SE POR SUA EFICIÊNCIA E RESISTÊNCIA.

DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO PARA TODO O BRASIL

VOIGT, NOGUEIRA & C.

MARREAS 29-A — RIO — 42-8691

(30658)

(30658)

(30658)

(30658)

(30658)

(30658)

(30658)

(30658)

(30658)

(30658)

Metalurgica São Cristóvão

Gerhardus Groeninga

LAMINAÇÃO DE FERRO REDONDO PARA CONSTRUÇÃO

Todas as bitolas, de 3/16" até 1 1/2", em estoque

MATERIAL PRIMA, PROCEDENTE EXCLUSIVAMENTE DA CIA. SIDERÚRGICA NACIONAL — VOLTA REDONDA

Rua da Alegria, 1828 — Fones: 48-8160 e 28-0320

GRUPO GERADOR DE CORRENTE CONTÍNUA

VENDE-SE GRUPO GERADOR DE CORRENTE CONTÍNUA DE 4 KW COM MOTOR DIESEL OTTO DEUTZ, COMPLETO, FUNCIONANDO, EM PERFEITO ESTADO.

VER E TRATAR NA PRAÇA DA REPÚBLICA, 54, LOJA (30898)

Wayne DO BRASIL S.A.

RUA DAS MARREAS 21 RIO DE JANEIRO TEL. 22-8031

VENTILADORES ELÍPTICOS, TURBO-VENTILADORES, FILTROS DE AR, RADIADORES PARA VAPOR, HUMIDIFICADORES, SECCADORES.

CASA VASCO

Máquinas novas e usadas, reconstruídas, para carpintaria e marcenaria e de mecânica em geral: motores elétricos trifásicos e monofásicos, de 1/4 a 20 H.P. — vendem-se e permutam-se quaisquer máquinas e motores. Preços de ocasião. Rua Teófilo Ottoni n. 146 TEL. 43-1088 — RIO. (3598) 78

MÁQUINA de bancada, para furar e abrir roscas, própria para peças de precisão, com motor elétrico de 1/2 HP. Vende-se no estado de nova, para desocupar lugar. Rua Marques de Abrantes, 81 — 3º and. apto. 11. (12344) 78

CHAPAS

Formas chapas pretas 36 x 1 x 1/8 e 36 x 1 x 1/4 e 36 x 1 x 1/2 e 36 x 1 x 3/4 e 36 x 1 x 1 e 36 x 1 x 1 1/4 e 36 x 1 x 1 1/2 e 36 x 1 x 1 3/4 e 36 x 1 x 2 e 36 x 1 x 2 1/4 e 36 x 1 x 2 1/2 e 36 x 1 x 2 3/4 e 36 x 1 x 3 e 36 x 1 x 3 1/4 e 36 x 1 x 3 1/2 e 36 x 1 x 3 3/4 e 36 x 1 x 4 e 36 x 1 x 4 1/4 e 36 x 1 x 4 1/2 e 36 x 1 x 4 3/4 e 36 x 1 x 5 e 36 x 1 x 5 1/4 e 36 x 1 x 5 1/2 e 36 x 1 x 5 3/4 e 36 x 1 x 6 e 36 x 1 x 6 1/4 e 36 x 1 x 6 1/2 e 36 x 1 x 6 3/4 e 36 x 1 x 7 e 36 x 1 x 7 1/4 e 36 x 1 x 7 1/2 e 36 x 1 x 7 3/4 e 36 x 1 x 8 e 36 x 1 x 8 1/4 e 36 x 1 x 8 1/2 e 36 x 1 x 8 3/4 e 36 x 1 x 9 e 36 x 1 x 9 1/4 e 36 x 1 x 9 1/2 e 36 x 1 x 9 3/4 e 36 x 1 x 10 e 36 x 1 x 10 1/4 e 36 x 1 x 10 1/2 e 36 x 1 x 10 3/4 e 36 x 1 x 11 e 36 x 1 x 11 1/4 e 36 x 1 x 11 1/2 e 36 x 1 x 11 3/4 e 36 x 1 x 12 e 36 x 1 x 12 1/4 e 36 x 1 x 12 1/2 e 36 x 1 x 12 3/4 e 36 x 1 x 13 e 36 x 1 x 13 1/4 e 36 x 1 x 13 1/2 e 36 x 1 x 13 3/4 e 36 x 1 x 14 e 36 x 1 x 14 1/4 e 36 x 1 x 14 1/2 e 36 x 1 x 14 3/4 e 36 x 1 x 15 e 36 x 1 x 15 1/4 e 36 x 1 x 15 1/2 e 36 x 1 x 15 3/4 e 36 x 1 x 16 e 36 x 1 x 16 1/4 e 36 x 1 x 16 1/2 e 36 x 1 x 16 3/4 e 36 x 1 x 17 e 36 x 1 x 17 1/4 e 36 x 1 x 17 1/2 e 36 x 1 x 17 3/4 e 36 x 1 x 18 e 36 x 1 x 18 1/4 e 36 x 1 x 18 1/2 e 36 x 1 x 18 3/4 e 36 x 1 x 19 e 36 x 1 x 19 1/4 e 36 x 1 x 19 1/2 e 36 x 1 x 19 3/4 e 36 x 1 x 20 e 36 x 1 x 20 1/4 e 36 x 1 x 20 1/2 e 36 x 1 x 20 3/4 e 36 x 1 x 21 e 36 x 1 x 21 1/4 e 36 x 1 x 21 1/2 e 36 x 1 x 21 3/4 e 36 x 1 x 22 e 36 x 1 x 22 1/4 e 36 x 1 x 22 1/2 e 36 x 1 x 22 3/4 e 36 x 1 x 23 e 36 x 1 x 23 1/4 e 36 x 1 x 23 1/2 e 36 x 1 x 23 3/4 e 36 x 1 x 24 e 36 x 1 x 24 1/4 e 36 x 1 x 24 1/2 e 36 x 1 x 24 3/4 e 36 x 1 x 25 e 36 x 1 x 25 1/4 e 36 x 1 x 25 1/2 e 36 x 1 x 25 3/4 e 36 x 1 x 26 e 36 x 1 x 26 1/4 e 36 x 1 x 26 1/2 e 36 x 1 x 26 3/4 e 36 x 1 x 27 e 36 x 1 x 27 1/4 e 36 x 1 x 27 1/2 e 36 x 1 x 27 3/4 e 36 x 1 x 28 e 36 x 1 x 28 1/4 e 36 x 1 x 28 1/2 e 36 x 1 x 28 3/4 e 36 x 1 x 29 e 36 x 1 x 29 1/4 e 36 x 1 x 29 1/2 e 36 x 1 x 29 3/4 e 36 x 1 x 30 e 36 x 1 x 30 1/4 e 36 x 1 x 30 1/2 e 36 x 1 x 30 3/4 e 36 x 1 x 31 e 36 x 1 x 31 1/4 e 36 x 1 x 31 1/2 e 36 x 1 x 31 3/4 e 36 x 1 x 32 e 36 x 1 x 32 1/4 e 36 x 1 x 32 1/2 e 36 x 1 x 32 3/4 e 36 x 1 x 33 e 36 x 1 x 33 1/4 e 36 x 1 x 33 1/2 e 36 x 1 x 33 3/4 e 36 x 1 x 34 e 36 x 1 x 34 1/4 e 36 x 1 x 34 1/2 e 36 x 1 x 34 3/4 e 36 x 1 x 35 e 36 x 1 x 35 1/4 e 36 x 1 x 35 1/2 e 36 x 1 x 35 3/4 e 36 x 1 x 36 e 36 x 1 x 36 1/4 e 36 x 1 x 36 1/2 e 36 x 1 x 36 3/4 e 36 x 1 x 37 e 36 x 1 x 37 1/4 e 36 x 1 x 37 1/2 e 36 x 1 x 37 3/4 e 36 x 1 x 38 e 36 x 1 x 38 1/4 e 36 x 1 x 38 1/2 e 36 x 1 x 38 3/4 e 36 x 1 x 39 e 36 x 1 x 39 1/4 e 36 x 1 x 39 1/2 e 36 x 1 x 39 3/4 e 36 x 1 x 40 e 36 x 1 x 40 1/4 e 36 x 1 x 40 1/2 e 36 x 1 x 40 3/4 e 36 x 1 x 41 e 36 x 1 x 41 1/4 e 36 x 1 x 41 1/2 e 36 x 1 x 41 3/4 e 36 x 1 x 42 e 36 x 1 x 42 1/4 e 36 x 1 x 42 1/2 e 36 x 1 x 42 3/4 e 36 x 1 x 43 e 36 x 1 x 43 1/4 e 36 x 1 x 43 1/2 e 36 x 1 x 43 3/4 e 36 x 1 x 44 e 36 x 1 x 44 1/4 e 36 x 1 x 44 1/2 e 36 x 1 x 44 3/4 e 36 x 1 x 45 e 36 x 1 x 45 1/4 e 36 x 1 x 45 1/2 e 36 x 1 x 45 3/4 e 36 x 1 x 46 e 36 x 1 x 46 1/4 e 36 x 1 x 46 1/2 e 36 x 1 x 46 3/4 e 36 x 1 x 47 e 36 x 1 x 47 1/4 e 36 x 1 x 47 1/2 e 36 x 1 x 47 3/4 e 36 x 1 x 48 e 36 x 1 x 48 1/4 e 36 x 1 x 48 1/2 e 36 x 1 x 48 3/4 e 36 x 1 x 49 e 36 x 1 x 49 1/4 e 36 x 1 x 49 1/2 e 36 x 1 x 49 3/4 e 36 x 1 x 50 e 36 x 1 x 50 1/4 e 36 x 1 x 50 1/2 e 36 x 1 x 50 3/4 e 36 x 1 x 51 e 36 x 1 x 51 1/4 e 36 x 1 x 51 1/2 e 36 x 1 x 51 3/4 e 36 x 1 x 52 e 36 x 1 x 52 1/4 e 36 x 1 x 52 1/2 e 36 x 1 x 52 3/4 e 36 x 1 x 53 e 36 x 1 x 53 1/4 e 36 x 1 x 53 1/2 e 36 x 1 x 53 3/4 e 36 x 1 x 54 e 36 x 1 x 54 1/4 e 36 x 1 x 54 1/2 e 36 x 1 x 54 3/4 e 36 x 1 x 55 e 36 x 1 x 55 1/4 e 36 x 1 x 55 1/2 e 36 x 1 x 55 3/4 e 36 x 1 x 56 e 36 x 1 x 56 1/4 e 36 x 1 x 56 1/2 e 36 x 1 x 56 3/4 e 36 x 1 x 57 e 36 x 1 x 57 1/4 e 36 x 1 x 57 1/2 e 36 x 1 x 57 3/4 e 36 x 1 x 58 e 36 x 1 x 58 1/4 e 36 x 1 x 58 1/2 e 36 x 1 x 58 3/4 e 36 x 1 x 59 e 36 x 1 x 59 1/4 e 36 x 1 x 59 1/2 e 36 x 1 x 59 3/4 e 36 x 1 x 60 e 36 x 1 x 60 1/4 e 36 x 1 x 60 1/2 e 36 x 1 x 60 3/4 e 36 x 1 x 61 e 36 x 1 x 61 1/4 e 36 x 1 x 61 1/2 e 36 x 1 x 61 3/4 e 36 x 1 x 62 e 36 x 1 x 62 1/4 e 36 x 1 x 62 1/2 e 36 x 1 x 62 3/4 e 36 x 1 x 63 e 36 x 1 x 63 1/4 e 36 x 1 x 63 1/2 e 36 x 1 x 63 3/4 e 36 x 1 x 64 e 36 x 1 x 64 1/4 e 36 x 1 x 64 1/2 e 36 x 1 x 64 3/4 e 36 x 1 x 65 e 36 x 1 x 65 1/4 e 36 x 1 x 65 1/2 e 36 x 1 x 65 3/4 e 36 x 1 x 66 e 36 x 1 x 66 1/4 e 36 x 1 x 66 1/2 e 36 x 1 x 66 3/4 e 36 x 1 x 67 e 36 x 1 x 67 1/4 e 36 x 1 x 67 1/2 e 36 x 1 x 67 3/4 e 36 x 1 x 68 e 36 x 1 x 68 1/4 e 36 x 1 x 68 1/2 e 36 x 1 x 68 3/4 e 36 x 1 x 69 e 36 x 1 x 69 1/4 e 36 x 1 x 69 1/2 e 36 x 1 x 69 3/4 e 36 x 1 x 70 e 36 x 1 x 70 1/4 e 36 x 1 x 70 1/2 e 36 x 1 x 70 3/4 e 36 x 1 x 71 e 36 x 1 x 71 1/4 e 36 x 1 x 71 1/2 e 36 x 1 x 71 3/4 e 36 x 1 x 72 e 36 x 1 x 72 1/4 e 36 x 1 x 72 1/2 e 36 x 1 x 72 3/4 e 36 x 1 x 73 e 36 x 1 x 73 1/4 e 36 x 1 x 73 1/2 e 36 x 1 x 73 3/4 e 36 x 1 x 74 e 36 x 1 x 74 1/4 e 36 x 1 x 74 1/2 e 36 x 1 x 74 3/4 e 36 x 1 x 75 e 36 x 1 x 75 1/4 e 36 x 1 x 75 1/2 e 36 x 1 x 75 3/4 e 36 x 1 x 76 e 36 x 1 x 76 1/4 e 36 x 1 x 76 1/2 e 36 x 1 x 76 3/4 e 36 x 1 x 77 e 36 x 1 x 77 1/4 e 36 x 1 x 77 1/2 e 36 x 1 x 77 3/4 e 36 x 1 x 78 e 36 x 1 x 78 1/4 e 36 x 1 x 78 1/2 e 36 x 1 x 78 3/4 e 36 x 1 x 79 e 36 x 1 x 79 1/4 e 36 x 1 x 79 1/2 e 36 x 1 x 79 3/4 e 36 x 1 x 80 e 36 x 1 x 80 1/4 e 36 x 1 x 80 1/2 e 36 x 1 x 80 3/4 e 36 x 1 x 81 e 36 x 1 x 81 1/4 e 36 x 1 x 81 1/2 e 36 x 1 x 81 3/4 e 36 x 1 x 82 e 36 x 1 x 82 1/4 e 36 x 1 x 82 1/2 e 36 x 1 x 82 3/4 e 36 x 1 x 83 e 36 x 1 x 83 1/4 e 36 x 1 x 83 1/2 e 36 x 1 x 83 3/4 e 36 x 1 x 84 e 36 x 1 x 84 1/4 e 36 x 1 x 84 1/2 e 36 x 1 x 84 3/4 e 36 x 1 x 85 e 36 x 1 x 85 1/4 e 36 x 1 x 85 1/2 e 36 x 1 x 85 3/4 e 36 x 1 x 86 e 36 x 1 x 86 1/4 e 36 x 1 x 86 1/2 e 36 x 1 x 86 3/4 e 36 x 1 x 87 e 36 x 1 x 87 1/4 e 36 x 1 x 87 1/2 e 36 x 1 x 87 3/4 e 36 x 1 x 88 e 36 x 1 x 88 1/4 e 36 x 1 x 88 1/2 e 36 x 1 x 88 3/4 e 36 x 1 x 89 e 36 x 1 x 89 1/4 e 36 x 1 x 89 1/2 e 36 x 1 x 89 3/4 e 36 x 1 x 90 e 36 x 1 x 90 1/4 e 36 x 1 x 90 1/2 e 36 x 1 x 90 3/4 e 36 x 1 x 91 e 36 x 1 x 91 1/4 e 36 x 1 x 91 1/2 e 36 x 1 x 91 3/4 e 36 x 1 x 92 e 36 x 1 x 92 1/4 e 36 x 1 x 92 1/2 e 36 x 1 x 92 3/4 e 36 x 1 x 93 e 36 x 1 x 93 1/4 e 36 x 1 x 93 1/2 e 36 x 1 x 93 3/4 e 36 x 1 x 94 e 36 x 1 x 94 1/4 e 36 x 1 x 94 1/2 e 36 x 1 x 94 3/4 e 36 x 1 x 95 e 36 x 1 x 95 1/4 e 36 x 1 x 95 1/2 e 36 x 1 x 95 3/4 e 36 x 1 x 96 e 36 x 1 x 96 1/4 e 36 x 1 x 96 1/2 e 36 x 1 x 96 3/4 e 36 x 1 x 97 e 36 x 1 x 97 1/4 e 36 x 1 x 97 1/2 e 36 x 1 x 97 3/4 e 36 x 1 x 98 e 36 x 1 x 98 1/4 e 36 x 1 x 98 1/2 e 36 x 1 x 98 3/4 e 36 x 1 x 99 e 36 x 1 x 99 1/4 e 36 x 1 x 99 1/2 e 36 x 1 x 99 3/4 e 36 x 1 x 100 e 36 x 1 x 100 1/4 e 36 x 1 x 100 1/2 e 36 x 1 x 100 3/4 e 36 x 1 x 101 e 36 x 1 x 101 1/4 e 36 x 1 x 101 1/2 e 36 x 1 x 101 3/4 e 36 x 1 x 102 e 36 x 1 x 102 1/4 e 36 x 1 x 102 1/2 e 36 x 1 x 102 3/4 e 36 x 1 x 103 e 36 x 1 x 103 1/4 e 36 x 1 x 103 1/2 e 36 x 1 x 103 3/4 e 36 x 1 x 104 e 36 x 1 x 104 1/4 e 36 x 1 x 104 1/2 e 36 x 1 x 104 3/4 e 36 x 1 x 105 e 36 x 1 x 105 1/4 e 36 x 1 x 105 1/2 e 36 x 1 x 105 3/4 e 36 x 1 x 106 e 36 x 1 x 106 1/4 e 36 x 1 x 106 1/2 e 36 x 1 x 106 3/4 e 36 x 1 x 107 e 36 x 1 x 107 1/4 e 36 x 1 x 107 1/2 e 36 x 1 x 107 3/4 e 36 x 1 x 108 e 36 x 1 x 108 1/4 e 36 x 1 x 108 1/2 e 36 x 1 x 108 3/4 e 36 x 1 x 109 e 36 x 1 x 109 1/4 e 36 x 1 x 109 1/2 e 36 x 1 x 109 3/4 e 36 x 1 x 110 e 36 x 1 x 110 1/4 e 36 x 1 x 110 1/2 e 36 x 1 x 110 3/4 e 36 x 1 x 111 e 36 x 1 x 111 1/4 e 36 x 1 x 111 1/2 e 36 x 1 x 111 3/4 e 36 x 1 x 112 e 36 x 1 x 112 1/4 e 36 x 1 x 112 1/2 e 36 x 1 x 112 3/4 e 36 x 1 x 113 e 36 x 1 x 113 1/4 e 36 x 1 x 113 1/2 e 36 x 1 x 113 3/4 e 36 x 1 x 114 e 36 x 1 x 114 1/4 e 36 x 1 x 114 1/2 e 36 x 1 x 114 3/4 e 36 x 1 x 115 e 36 x 1 x 115 1/4 e 36 x 1 x 115 1/2 e 36 x 1 x 115 3/4 e 36 x 1 x 116 e 36 x 1 x 116 1/4 e 36 x 1 x 116 1/2 e 36 x 1 x 116 3/4 e 36 x 1 x 117 e 36 x 1 x 117 1/4 e 36 x 1 x 117 1/2 e 36 x 1 x 117 3/4 e 36 x 1 x 118 e 36 x 1 x 118 1/4 e 36 x 1 x 118 1/2 e 36 x 1 x 118 3/4 e 36 x 1 x 119 e 36 x 1 x 119 1/4 e 36 x 1 x 119 1/2 e 36 x 1 x 119 3/4 e 36 x 1 x 120 e 36 x 1 x 120 1/4 e 36 x 1 x 120 1/2 e 36 x 1 x 120 3/4 e 36 x 1 x 121 e 36 x 1 x 121 1/4 e 36 x 1 x 121 1/2 e 36 x 1 x 121 3/4 e 36 x 1 x 122 e 36 x 1 x 122 1/4 e 36 x 1 x 122 1/2 e 36 x 1 x 122 3/4 e 36 x 1 x 123 e 36 x 1 x 123 1/4 e 36 x 1 x 123 1/2 e 36 x 1 x 123 3/4 e 36 x 1 x 124 e 36 x 1 x 124 1/4 e 36 x 1 x 124 1/2 e 36 x 1 x 124 3/4 e 36 x 1 x 125 e 36 x 1 x 125 1/4 e 36 x 1 x 125 1/2 e 36 x 1 x 125 3/4 e 36 x 1 x 126 e 36 x 1 x 126 1/4 e 36 x 1 x 126 1/2 e 36 x 1 x 126 3/4 e 36 x 1 x 127 e 36 x 1 x 127 1/4 e 36 x 1 x 127 1/2 e 36 x 1 x 127 3/4 e 36 x 1 x 128 e 36 x 1 x 128 1/4 e 36 x 1 x 128 1/2 e 36 x 1 x 128 3/4 e 36 x 1 x 129 e 36 x 1 x 129 1/4 e 36 x 1 x 129 1/2 e 36 x 1 x 129 3/4 e 36 x 1 x 130 e 36 x 1 x 130 1/4 e 36 x 1 x 130 1/2 e 36 x 1 x 130 3/4 e 36 x 1 x 131 e 36 x 1 x 131 1/4 e 36 x 1 x 131 1/2 e 36 x 1 x 131 3/4 e 36 x 1 x 132 e 36 x 1 x 132 1/4 e 36 x 1 x 132 1/2 e 36 x 1 x 132 3/4 e 36 x 1 x 133 e 36 x 1 x 133 1/4 e 36 x 1 x 133 1/2 e 36 x 1 x 133 3/4 e 36 x 1 x 134 e 36 x 1 x 134 1/4 e 36 x 1 x 134 1/2 e 36 x 1 x 134 3/4 e 36 x 1 x 135 e 36 x 1 x 135 1/4 e 36 x 1 x 135 1/2 e 36 x 1 x 135 3/4 e 36 x 1 x 136 e 36 x 1 x 136 1/4 e 36 x 1 x 136 1/2 e 36 x 1 x 136 3/4 e 36 x 1 x 137 e 36 x 1 x 137 1/4 e 36 x 1 x 137 1/2 e 36 x 1 x

MAQUINAS EM GERAL

MOTORES · MATERIAL ELÉTRICO · FERRO · FERRAGENS · FERRAMENTAS · INSTALAÇÕES INDUSTRIAIS, ETC.

PROPAC

Companhia de Propaganda, Administração e Comércio (Propac)

AVENIDA RIO BRANCO, 85 - 14.º ANDAR
END. TEL. "PROPAC" - RIO DE JANEIRO

SECÇÃO DE FERRO E METAIS

IMPORTADORES

ARAME GALVANIZADOS, ARAME FARPADO, CABOS DE AÇO, CHAPAS DE FERRO PRETO E GALVANIZADO, BARRAS E CANTONEIRAS DE FERRO, FERRO PARA CONSTRUÇÃO, TUBOS FERRO GALVANIZADO, TUBOS PARA VAPOR, TUBOS PARA CALDEIRA, SOLDA ELÉTRICA

ARAME DE COBRE NU, COBRE EM BOBINAS PARA CALHA, CHAPAS DE COBRE, TUBOS E VERGALHÕES DE COBRE.

DISTRIBUIDORES

DA CIA. SIDERURGICA NACIONAL, DE VOLTA REDONDA.

SECÇÃO DE EXPLOSIVOS

REPRESENTANTES E DISTRIBUIDORES DOS EXPLOSIVOS, ESTUPIM E ESPOLETAS SIMPLES E ELÉTRICAS MARCA A.T.L.A.S., DE FABRICAÇÃO DA ATLAS POWDER CO. WILMINGTON E. U. DA AMÉRICA.

Vendas: Rua 1.ª de Março, 37-A - 8.º andar
Telefones: 43-4831 e 43-1025

Depósitos: Rua Sotero dos Reis n.º 13
Telefone: 28-8000



HIME

Comércio e Indústria S. A.

Rua Teófilo Otoni, 52 - Rio de Janeiro

(ESQUINA DA RUA DA QUITANDA)

CAIXA POSTAL 593 - End. Telefônico: FÉRIE - Fone: 23-1141
Fabricantes - Importadores - Exportadores
DEPÓSITO DE FERRO, AÇO E METAIS
Rua Sacadura Cabral, 108 e 112 - Telefones: 43-8282 e 43-8286

Grande depósito de ferro e aço em barras, vergalhões para cimento armado, vigas de aço, chapas de ferro pretas e galvanizadas, chapas de zinco lizo, telhas de zinco, folhas de flandres, elos polidos para transmissão, latão, cobre, estanho, chumbo, tubos e conexões de ferro galvanizado, tubos para caldeira a vapor, tela para estuque, cimento, alvenaria, óleos e tintas, arame lizo e farpado, grampos para cerca, exaustores, pás, picaretas, machados, serra elétrica, carbúrculo, arábico, enxofre, creolina, pedras para moer ferro, ferragens em geral para construção, uso doméstico, etc.

Óleo de linhaça - Coalho JACARÉ - Enxadas MINERVA e GARCIA - Cimento - Dinamite e Gelulite de Nobel - Ferro-gusa da Usina Moço Grande.

Agentes da COMPANHIA BRASILEIRA DE USINAS METALÚRGICAS, com altos fornos para a produção de ferro gusa, grande laminação de ferro e aço em barra, vergalhões e cantoneiras; fundição de ferro e bronze, fábrica de parafusos, rebites, pregos para trilhos, chapas de fogão, painéis de 3 pés, balanças de estrada e para balcão, pesos de ferro e latão, Louva de ferro fundido e esmalhado, fogareiros de ferro, bombas para água, debulhadores para milho, etc.

FÁBRICA NOVA INDUSTRIA

Rua Figueira de Melo, 203 a 209 - Telefone 28-2787

Pontas de Paris, tachas para sapateiros, louça de ferro batido estanhado e esmalhado, bacias estanhadas, torradores, dobradeiras elétricas, etc.

TODOS OS PRODUTOS LEVAM ESTA MARCA REGISTRADA



Agentes Gerais da COMPANHIA BRASILEIRA DE FÓSFOROS, FILIAL EM SÃO PAULO

R. BARÃO DE ITAPETININGA, 88 - 1.º
C. POSTAL 618

Agentes em todos os Estados do País

CARRINHO

CASTOR



- caçamba inteira, sem emendas, nem costuras.
- tubo de uma peça, sem emendas.
- roda patenteada "Nielsen"
- é vendida nas lojas de ferragens.

INDÚSTRIAS

GASTÃO PINATEL

CONSTRUÇÕES MECÂNICAS E METÁLICAS LTDA.

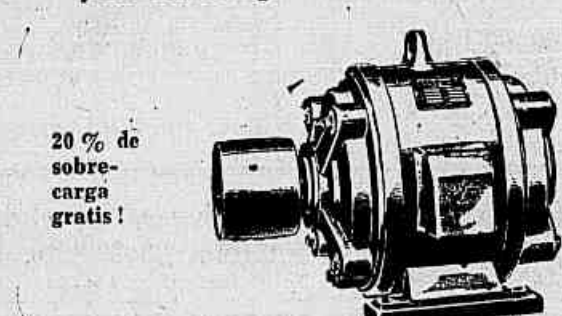
SÃO PAULO:
RUA DOM BOSCO
N. 159
TEL. 3-4600



G. GILBERT
RUA ARAÚJO PORTO
ALFREDO, 24, 5/A
TEL. 42-7538
End. Teleg. TREBILG
RIO

MOTORES ELÉTRICOS "TORQUE"

Semiblandados, Reversíveis - Ampla capacidade para sobrecarga - 0,3 até 10 HP.



20% de sobrecarga grátis!

Talhas Elétricas, Moto-Esméris e Politrizes
Representações ARAPONGA Limitada
RIO DE JANEIRO - AV. VENEZUELA, 27
Grupo 207 - Caixa Postal 4042 - Tel. 43-9422

RESTAURANTES

VENDE-SE ENTREGA IMEDIATA POR PREÇOS ESPECIAIS. FRIGORÍFICO de aço com capacidade de oito metros cúbicos.

FORNO para pasteleria e confeitaria de grande capacidade, MAQUINA LAVAR e ESTERILIZAR louça marca HOBART, CALDEIRA A VAPOR de aço inoxidável capacidade de 300 litros.

Rua Pedro Lessa, 31 - Esplanada do Castelo
Com o Sr. ANTONIO ou MAGALHÃES (3791) 78

MOTOR A OLEO DIESEL "CUMMINGS"

CAVALOS DE FORÇA 100 HP.

CILINDROS 6 (SEIS)

com equipamento para freio vacuum hidráulico, e novo, sem uso, recentemente chegado do exterior. Serve para ser utilizado com êxito, estabelecido ou para tração. Vende-se por preço de ocasião. Tratar com o Sr. René pelo telefone 42-6267. (3839) 78



ALBRIZZI & CIA. LTD.

MEM DE SA, 215A 32-0160-32-0161 RIO DE JANEIRO

MOTORES WISCONSIN



DISTRIBUIDORES POR
LUIZ F. BRAGA & FILHOS
RUA EVARISTO DA VEIGA, 83-B



PREZADORAS
FURADEIRAS
ESMERIS
TESOURAS
SERRAS MECÂNICAS
MOTORES ELÉTRICOS



TORNOS MECÂNICOS REVOLVEM
PRENSAS ELÉTRICAS
DE PRECISÃO
INCLINÁVEIS
PLAINADORAS

SOCIEDADE BRASILEIRA DE MÁQUINAS E MOTORES LTDA.
Rio de Janeiro - Alfândega, 116 - Caixa Postal, 660
End. Teleg. OJOMOPOR
SÃO PAULO PORTO ALEGRE

CABOS DE AÇO

5/32" PARA JANELAS DE GUILHOTINA FORNE-CEM-SE DE ESTOQUE.

AV. NILO PEÇANHA 26 - 8.º AND.
TEL. 42-1304 (14611)

FERIAS - FIM DE SEMANA

SO' EM PARAIBUNA

3 horas do Rio, vida de fazenda. Inf. 38-7283 (L. 5802)

Inf. no Rio
Sr. David
R. da Carioca,
11, sob.
Tels. 22-8417
5 minutos do centro

VERANEIO RANCHO S. PEDRO FRIBURGO

Representante de joias e relógios

com grande frequência em MINAS e no SUL DO PAÍS, procura representação de boas firmas do ramo. - Cartas para o n. 13780 deste jornal. - SR. MOSES (13780)

REEMBOLSO POSTAL

Ofereço oportunidade a fabricantes, importadores, que queiram aumentar os seus negócios para a venda no interior, pelo sistema de reembolso postal. Cartas para MARCEL BEERENS - Av. Nilo Peçanha n. 12 - s/1019 - Rio de Janeiro. (30082)

COMPRA-SE ROUPAS USADAS

Máquinas de escrever e de costura, Esméris, Ventiladores, Rádios e tudo que represente valor. Atende-se a domicílio - SR. MOSES (13780)

BARALHOS AMERICANOS
MIL CRUZEIROS A GROZA - O-vidor 55, sala 4. (13780)

DIVÓRCIO

a novo casamento no Brasil e Uruguai. Amplas informações grátis e referências de pessoas que já terminaram seus casamentos, satisfatoriamente. - Tel. 43-1111. Quitanda 45-A, 4.º andar, Sala 45. (13780)

MARAVILHOSAS PEROLAS AUTÊNTICAS

12m colares, brinços, alfinetes de grã-via e também solas, as mais lindas tonalidades e recentemente chegadas do Japão. Preços vantajosíssimos. - Rua Fernando Godói 19, 6.º andar, (Tribuna da Rua Marquês de Abrantes), 4.º andar, sala 45. - Tel. 42-6337. Hora a combinar pelo telefone 33-9451. (13780)

COLCHÕES DE MOLAS

Modelo anatômico em fio de aço americano, com 100 mts. de comprimento e 1,50 mts. de largura. - Preço relativamente inferior ao de qualquer colchão comum. Vendas à vista e a prazo com entrada mínima. - Preços especiais para casas de saúde, hospitais e hotéis. Aceitamos reformas. - Com o máximo prazer atendemos pedidos de orçamentos e demonstrações a domicílio. FABI: Rua Senador Fátima, 30. - Tel. 42-0337. (13780)

Winget Ltd.

ROCHESTER - KENT - ENGLAND



BRITONEIRAS MANUAIS E AUTOMÁTICAS DE 150 A 600 LITROS



QUINCO P/OMBAS COM MOTORES ELÉTRICOS E A GASOLINA



BRITADORES DE 3 A 5 m.

ESTOQUE PERMANENTE DE MÁQUINAS E ACESSÓRIOS

AGENTES GERAIS:

CIA. GERAL DE MATERIAIS

RIO DE JANEIRO: Rua 1.ª de Março, 37-A - 8.º andar. Tel. 42-5824

SÃO PAULO: Rua Santos Rodrigues, 253. Tel. 4-3925

Sec. 2-716

DETONEIRAS e GUINCHOS - Vendo em ótimas condições de vários tipos. Ver e tratar na Rua Santos Rodrigues, n.º 253, com Sr. MOTTA, das 7 às 12 horas. (12277) 78

MOTOR MARITIMO

Vende-se um de 65 HP, tipo leve, 4 óleo Diesel, com hélice, eixo e tubo. Novo, acondicionamento de fábrica. Tratar telefone 27-7925. (12284) 78

ENGENHO DE CONCRETO

Vende-se, inglês, marca Rantomo, completo, entrega imediata no Rio, Preço: Cr\$ 30.000,00. Rua Julia Lopes de Almeida, 17, fim da Rua dos Andradas TEL. 23-2651. (3838) 78

DESENGROSSO/DESEMPENO

Vende-se, alemão, largura 0,60 cm., em rolamentos, eixo redondo, por Cr\$ 25.000,00. Dá-se garantia. Rua Julia Lopes de Almeida 17, fim da Rua dos Andradas TEL. 23-2651. (3838) 78

TUBOS GALVANIZADOS

Vendem-se, de 5", com rosca e luva, cada tubo com 6 mts., todos em ótimo estado. Cr\$ 5,00 o quilo. Rua Visconde de Itaboraí 309, Rio de Janeiro, junto as barracas do tel. 23-2651 - RIO. (3838) 78

SERRAS DE FITA

Vendem-se, uma inglesa, volante 0,70 por Cr\$ 16.000,00; uma Deutz, volante 0,70 por Cr\$ 12.000,00; uma volante 0,40 cm. por Cr\$ 5.500,00. Rua Julia Lopes de Almeida 17, fim da Rua dos Andradas TEL. 23-2651. (3838) 78

TRATOR INTERNATIONAL

Vende-se, TD-40, motor a óleo, inteiramente reconhecido, com lâmina e guincho, para pronta entrega. Rua Julia Lopes de Almeida 17, fim da Rua dos Andradas TEL. 23-2651. (3838) 78

GUINCHOS PARA CONSTRUÇÕES

Vendem-se, novos, Norte-Americanos, sistema embreagem, freio de pé e mão, completos, com motor, cabo, etc. Preço: Cr\$ 11.500,00. Rua Julia Lopes de Almeida 17, fim da Rua dos Andradas TEL. 23-2651. (3838) 78

GÁS POBRE

Vende-se conjunto de 100 HP, marca Deutz, completo, inclusive a parte elétrica com alternador de 75 KVA, para instalação no Rio. Rua Julia Lopes de Almeida 17, fim da Rua dos Andradas TEL. 23-2651. (3838) 78

TUBOS PARA CALDEIRA

Vende-se usados perfeitos, alta pressão, de 2 1/2 a 3 1/2. Rua General Pedra 105. (10415) 78

TUBOS DE LATÃO

De condensador, usados perfeitos, de 3/4 e 1/2, com 4 mts. Preço barato. Rua General Pedra 105. (10415) 78

BRITADOR

Vende-se um reforçado, inglês, para 5 metros cúbicos horários, com penela de 2 pares de mandíbulas de aço manganeso, em estado de novo, por preço barato. Fone. 47-1899, das 7 às 12 horas. (4070) 78

"RETALHOS DE FLANDRES"

Todos os tipos e espessuras. Vendem-se toneladas aproveitáveis. - 45-9145. (14002) 78

Imigração da

EUROPA

Ajudamos a V. S. na Preparação dos documentos necessários para a imigração dos seus parentes, amigos ou futuros empregados (especialistas) etc. da Alemanha, da Áustria e de outros países. INFORMAÇÕES E SERVIÇOS INICIAIS GRATUITOS ORGANIZAÇÃO "EFICIÊNCIA"

RIO - Av. FRANKLIN ROOSEVELT, 194 - S/705

TEL.: 22-8173 (30524)

PROTESE

Aprenda esta profissão rentável e independente no mais antigo e completo estabelecimento especializado. Matrículas abertas. INSTITUTO RENASCENÇA PARA FERRAMENTAS n.º 83, 1.º e 2.º and. - Tel.: 42-6673 (30577)

PROTEJA SUAS MÁQUINAS CONTRA

- CHOQUE
- VIBRAÇÃO
- FALTA DE NÍVEL

usando luvas elásticas

FALK



Para motores de 1/4 a 100 HP

Estoque permanente de luvas e peças

Solicitem catálogos ao nosso Dept. Industrial

"SOGEMA"

Soc. Geral de Materiais Ltd.

Mexico, 21 - Tel 42-6611

BOMBAS BERNET

FABRICA MATTOSE 60 RIO

ARMORES - TUBOS - SO-JIA CATA em geral, Vende-se a Rua Santos Rodrigues 253, no Estácio Ver e tratar com Sr. Motta das 7 às 12 horas. (12275) 78

CAIXAS DE GUILHOTINA, JALHAS, PORTAS, ALIZARES

MOLDEURAS - Vende-se a Rua Santos Rodrigues, 253, no Estácio, para desocupar lugar. Tratar com Sr. MOTTA das 7 às 12 horas. (12271) 78

CABOS DE AÇO

usados de todos os diâmetros, ver e tratar com Sr. MOTTA, a Rua Santos Rodrigues, n.º 253, no Estácio, das 7 às 12 horas. (12270) 78

LOUÇAS e alumínio

Compre no

O DRAGÃO

REI DOS BARATEIROS

RUA LARGA, 193

Em frente à Light

Entrega a domicílio

ABACAXIS MADUROS

Vende-se abacaxis maduros a margem da estrada de Caramuru. Tratar em Magé com ALVIM. Telefone 105. (13789)

FAQUEIRO DE PRATA INTEGRAL

Estilo D. João V - Rico em estilo original com 165 peças - Serviço douzido, vende-se. Base Cr\$ 10.000,00. Ver e tratar a Avenida Nona Senhora de Copacabana 1391, Edifício Imperator, apart. 507. (13789)

SABÃO DE COCO

Parafuso, em barra, tabletas e líquido - Pedidos ao fabricante pelo telefone 49-5070. (12291)

APARAS DE SABÃO DE COCO

Vende-se a Cr\$ 9,00 o quilo - Entregas 5 kg. a domicílio. Pedidos pelo telefone 49-5070. (12291)

LEGALIZAÇÃO PROFISSIONAL

Qualquer curso feito em estabelecimento de ensino livre, está amparado nas Resoluções da extinta Junta Especial, a que se refere o Decreto n.º 7.401, de 28 de Março de 1945, originário do Decreto n.º 5.545. Os práticos estão amparados pelo Decreto n.º 8.620, de 10 de Janeiro de 1946. Informações com Pereira Pinto, à rua Buenos Aires n.º 75, 3.º andar. Rio de Janeiro. (14006)

INSTALAÇÃO PARA CASA DE TECIDOS

Por motivo de viagem vende-se luxuosa instalação moderna de estabelecimento de tecidos constante de balcões, partitelas, vitrines, cabines, metálicos, estantes, máquina registradora e escritório, etc. - Ver e tratar a Rua Uruguaiana n.º 5, sobrado. (11414)

CIMENTO PORTLAND ESTRANGEIRO

SACOS DE 50 QUILOS. ENTREGA IMEDIATA.

TELEFONE 42-1301

AV. RIO BRANCO, 120, 8.º ANDAR, SALA 804.

Canetas - Esferográficas - Cr\$ 25.00

Americanas, de massa plástica, em várias cores. Descontos para revendedores. Reembolso Postal - Soc. ORBIS Ltda. - Avenida Rio Branco n.º 9, sala 322. (5810)

FLAMENGO

LEILÃO JUDICIAL DO

MAGNIFICO PRÉDIO RESIDENCIAL

RUA PAISANDU, 343

Majestoso e extraordinário palacete edificado em terreno de 27 x 40, será vendido pelo leiloeiro Cesar Leite no dia 23 do corrente, às 4 horas da tarde, em frente ao mesmo, por ordem do Juízo da 2ª Vara de Órfãos e Sucessões, no inventário de Francisco Tito de Souza Reis. O prédio poderá ser visitado diariamente das 14 às 18 horas e o comprador terá posse imediata do mesmo. (30095)

TALHAS ELÉTRICAS

COM CABO DE AÇO

P. & H.

da HARNISCHFEGGER CORP

MILWAUKEE U.S.A.

Para pronta entrega:

Talhas elétricas de 500 até 3.000 kilos

Talhas maiores e pontes rolantes de todos os tipos para importação

Unicos Representantes em todo o Brasil:

Cia. de Anilinas, Produtos Químicos e Material Técnico

Rua da Alfândega, 100-102, 2.º and.
